

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBD.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFBD - BORDEAUX MERIGNAC****AD 2 LFBD.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	44°49'43"N 000°42'55"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection des pistes en béton	Concrete RWY intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	10 km Ouest de Bordeaux	10 km West of Bordeaux
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	166 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	25.6 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	152 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1°W	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2010	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SA-ADBM	
	Adresse / <i>Address</i>	Aéroport de BORDEAUX - CIDEX 40 33700 MERIGNAC	
	Telephone	+33 (0)5 56 34 50 10 (H24)	
	FAX	+33 (0)5 56 34 54 06	
	TELEX	SITA : BODAPXH	
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBD.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	H24	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	H24	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	H24	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	H24	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0500-0200	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	0400-2200 HN : Astreinte sous 1HR après ATT et uniquement si DEP avant 0400. Station AVGAS ESSO EXXON MOBIL au PRKG L : O/R HOR ESSO.	0400-2200 HN : Obligation under 1HR after LDG and only in case of DEP before 0400. AVGAS station ESSO EXXON MOBIL on L stands : O/R ESSO SKED.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Passagers/PNT/PNC : H24. Bagages : 0330-2000. HN PN 1HR à SA-ADBM.	Passengers/crew : H24. Luggage : 0330-2000. HN PN 1HR to SA-ADBM.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	H24	
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBD.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Voir assistants	Contact handling agents
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants /Fuel grades: 100LL - TR0 (CIV-MIL) Lubrifiants /Lubricants : 100 - 120DE100 - Turbo oil 23/80 et/and 274 (CIV - MIL)	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Camions / Station AVGAS. TR0 sous pression 100-250 m3/h	Trucks / AVGAS station. TR0 pressurised 100-250 m3/h
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	AIR FRANCE : 2 dégivreuses, produits de dégivrage type 1 et type 4. AVIAPARTNER : 1 dégivreuse type FMC, produit de dégivrage type 2 (75/25).	AIR FRANCE : 2 de-icers, de-icing products type 1 and type 4. AVIAPARTNER : 1 de-icer type FMC, de-icing product type 2 (75/25).
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Toutes réparations et révisions d'avions et d'hélicoptères. Changement de moteurs. Pièces de rechange.	All airplanes and helicopters repairs and overhauls. Change of engine. Spare parts.
7	Observations / <i>Remarks</i>	Services d'assistance disponibles: * Aviation générale : - ALYZIA TEL : +33 (0)5 56 34 58 66 FAX : +33 (0)5 56 34 54 53 E-mail : executive.bod@alysia.com - AIR FRANCE : TEL +33 (0)5 56 34 52 65 ou +33 (0)5 56 34 59 35 / FAX +33 (0)5 56 34 52 34 Fréquence 131.650 MHz - AVIAPARTNER : TEL +33 (0)5 56 34 59 48 / FAX +33 (0)5 56 34 58 84 E-mail : bod.executive@aviapartner.aero Fréquence 131.800 MHz * Aviation commerciale et cargos : - ALYZIA TEL : +33 (0)5 56 34 58 66 FAX : +33 (0)5 56 34 54 53 E-mail : groundopsbod@groupe3s.com SITA : BODKAXH Fréquence Sol : 131.78 MHz - AIR FRANCE : TEL +33 (0)5 56 34 52 65 ou +33 (0)5 56 34 59 35 / FAX +33 (0)5 56 34 52 34 SITA : BODKAAF cpy BODKKAF Fréquence 131.650 MHz - AVIAPARTNER : TEL +33 (0)5 56 34 50 77 ou +33 (0)5 56 34 58 50 / FAX +33 (0)5 56 34 50 78 SITA : BODATXH Fréquence : 131.800 MHz * Avitaillement : - ESSO EXXON MOBIL : TEL +33 (0)5 56 34 51 63 / FAX +33 (0)5 56 34 51 62 - TOTAL : TEL +33 (0)5 56 34 38 52 / FAX +33 (0)5 56 13 03 57 - Escale Militaire BA 106 : TEL +33 (0)5 57 53 61 05 / FAX : +33 (0)5 57 53 61 04 RSFTA : LFBDYXYX	Handling services available: * General aviation : - ALYZIA TEL : +33 (0)5 56 34 58 66 FAX : +33 (0)5 56 34 54 53 E-mail : executive.bod@alysia.com - AIR FRANCE : TEL +33 (0)5 56 34 52 65 or +33 (0)5 56 34 59 35 / FAX +33 (0)5 56 34 52 34 Frequency 131.650 MHz - AVIAPARTNER : TEL +33 (0)5 56 34 59 48 / FAX +33 (0)5 56 34 58 84 E-mail : bod.executive@aviapartner.aero Frequency 131.800 MHz * Commercial aviation and freight : - ALYZIA TEL : +33 (0)5 56 34 58 66 FAX : +33 (0)5 56 34 54 53 E-mail : groundopsbod@groupe3s.com SITA : BODKAXH Ground Frequency : 131.78 MHz - AIR FRANCE : TEL +33 (0)5 56 34 52 65 or +33 (0)5 56 34 59 35 / FAX +33 (0)5 56 34 52 34 SITA : BODKAAF cpy BODKKAF Frequency 131.650 MHz - AVIAPARTNER : TEL +33 (0)5 56 34 50 77 or +33 (0)5 56 34 58 50 / FAX +33 (0)5 56 34 50 78 SITA : BODATXH Frequency : 131.800 MHz * Fueling : - ESSO EXXON MOBIL : TEL +33 (0)5 56 34 51 63 / FAX +33 (0)5 56 34 51 62 - TOTAL : TEL +33 (0)5 56 34 38 52 / FAX +33 (0)5 56 13 03 57 - MIL AFB 106 : TEL +33 (0)5 57 53 61 05 / FAX : +33 (0)5 57 53 61 04 AFTN : LFBDYXYX

AD 2 LFBD.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A Bordeaux et Mérignac	In Bordeaux and Merignac
2	Restaurants	Sur l'aéroport	At airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autobus régulier, taxis, voitures de location, car navette vers SNCF et centre ville	Buses, taxis, car rental, shuttle bus to railway station and town center.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie	First aid room
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Dans l'aérogare	In terminal
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	A Bordeaux	In Bordeaux
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBD.6**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting facilities***

1	Niveau SSLIA de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	8	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Différents moyens en fonction des compagnies, assistants sociétés aéronautiques. Pour plus d'information contacter l'exploitant ADBM, compagnies, assistants.	Facilities are different for each airline, handling and aeronautics. For more information contact directly airport ADBM operator, airline and handling.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Modulation niveau SSLIA : Du 1er mai au 30 septembre : niveau 8 : 0330-1530 niveau 7 : 1530-0330, maintien du niveau 8 sur préavis de 30 min MNM avant 1530. Du 1er octobre au 30 avril : niveau 8 : 0430-1630 niveau 7 : 1630-2300, maintien du niveau 8 sur préavis de 30 min MNM avant 1630. niveau 5 : 2300-0430, maintien du niveau 7 sur préavis de 30 min MNM avant 2300. Préavis au PCAIR : 05 56 34 50 10.	Fire fighting level modulation: From 1st may until 30 th september: level 8: 0330-1530 level 7: 1530-0330, level 8 available on PPR 30 min MNM before 1530. From 1st october until 30th april: level 8: 0430-1630 level 7: 1630-2300, level 8 available on PPR 30 min MNM before 1630. level 5: 2300-0430, level 7 available on PPR 30 min MNM before 2300. PPR: call PCAIR : 05 56 34 50 10.

AD 2 LFBD.7**Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	4 lames biaisées, 2 épandeurs déverglaçant liquide Clearway F1 (à base de formiate de potassium), 1 épandeur déverglaçant solide Clearway 6s Solide (à base d'acétate de sodium), 1 balayeuse.	4 skew blades, 2 liquid de-icing spreaders Clearway F1 (with potassium formiate), 1 solid de-icing spreader Clearway 6s Solide (with sodium acetate), 1 sweeper.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	1 - La piste 05/23 et sa voie de circulation 2 - L'aire de trafic 3 - La piste 11/29 et sa voie de circulation	1 - Runway 05/23 and its taxiway 2 - The apron 3 - Runway 11/29 and its taxiway
3	Observations / <i>Remarks</i>	L'utilisation des moyens propres à l'Armée de l'Air est subordonnée à l'accord de l'autorité militaire.	The use of facilities owned by the French Air Forces will require the approval of the military authorities.

AD 2 LFBD.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	A : Béton de ciment sauf postes de stationnement A11 à A13 : Enrobé B, C, D, F (CIV) : Béton de ciment Usines aéronautiques : Enrobé L, K, aviation générale : Enrobé	A : Cement concrete except stands A11 to A13 : Bituminous mix B, C, D, F (CIV) : Cement concrete Aeronautical factories : Bituminous mix L, K, general aviation : Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	A : 70F/B/W/U et 70R/B/W/U B,C,D et F : 70R/B/W/U U : 70F/B/W/U K et L : 26/F/C/W/U	A : 70F/B/W/U and 70R/B/W/U B,C,D and F : 70R/B/W/U U : 70F/B/W/U K and L : 26/F/C/W/U
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	M1 : 15 m sans accotement. M2 : 15,50 m sans accotement. P1 à P6 : 23 m + accotements revêtus de 10,50 m. S1 à S3 : 23 m avec accotements de 10, 50 m. S4, U, U2 : 22,50 m sans accotement. U1 : 22 m sans accotement. W1 à W4 : 23 m avec accotement de 10,50 m d'un seul côté. W5 : 18 m. L1 : 13,70 m sans accotement. L2 et L3 : 8,70 m sans accotement. L4 : 10,40 m. L5 : 13,70 m. L6 : 13,60 m.	M1: 15 m without shoulders. M2 : 15.50 m without shoulders. P1 to P6 : 23 m + 10.50 m paved shoulders. S1 à S3 : 23 m with 10.50 m shoulders. S4, U, U2 : 22.50 m without shoulders. U1 : 22 m without shoulders. W1 à W4 : 23 m with 10.50 m one side shoulder. W5 : 18 m. L1 : 13.70 m without shoulders. L2 et L3 : 8.70 m without shoulders. L4 : 10.40 m. L5 : 13.70 m. L6 : 13.60 m.
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Toutes voies : Enrobé	All TWY: Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	P1 à P6, A, B, C, D, S1 à S4, F, G, M1 et M2 : 70F/B/W/U	P1 to P6, A, B, C, D, S1 to S4, F, G, M1 and M2 : 70F/B/W/U
	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
3	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	A11 44°49'56.76"N 000°42'09.95"W A12 44°49'59.15"N 000°42'05.98"W A12D 44°49'59.40"N 000°42'07.76"W A12N 44°50'00.46"N 000°42'08.63"W A12S 44°49'59.25"N 000°42'06.94"W A13 44°50'01.47"N 000°42'04.20"W A13N 44°50'02.97"N 000°42'06.04"W A13S 44°50'01.20"N 000°42'04.01"W A5/A6 44°49'52.45"N 000°42'15.60"W A7 44°49'53.28"N 000°42'14.70"W A8 44°49'54.66"N 000°42'12.81"W A8N 44°49'54.82"N 000°42'12.65"W A9/A10 44°49'55.83"N 000°42'10.78"W B1 44°49'46.07"N 000°42'21.83"W B1R 44°49'46.31"N 000°42'22.61"W B2R 44°49'46.45"N 000°42'21.98"W B3 44°49'47.75"N 000°42'21.75"W B3R 44°49'47.81"N 000°42'21.23"W B4 44°49'49.12"N 000°42'19.80"W B4R 44°49'49.18"N 000°42'19.27"W B5 44°49'50.22"N 000°42'17.15"W B5R 44°49'50.43"N 000°42'17.51"W B6 44°49'45.73"N 000°42'20.50"W B7 44°49'46.17"N 000°42'18.33"W	B7R 44°49'46.34"N 000°42'18.20"W B8 44°49'47.42"N 000°42'16.60"W B8R 44°49'47.37"N 000°42'16.65"W B9 44°49'48.67"N 000°42'14.48"W B9R 44°49'48.62"N 000°42'14.87"W C1 44°49'47.32"N 000°42'10.06"W C2/C3 44°49'46.95"N 000°42'09.51"W C4 44°49'45.22"N 000°42'06.72"W C6 44°49'45.38"N 000°42'05.40"W D1 44°49'44.33"N 000°42'02.35"W D2 44°49'43.71"N 000°42'01.07"W D3 44°49'43.25"N 000°41'58.93"W D4 44°49'42.81"N 000°41'56.77"W D5 44°49'42.73"N 000°41'54.26"W D6 44°49'43.45"N 000°41'52.38"W D7 44°49'43.11"N 000°41'51.97"W F1 44°49'36.97"N 000°41'48.22"W F2 44°49'37.70"N 000°41'46.63"W F3 44°49'41.71"N 000°41'46.17"W F4 44°49'44.79"N 000°41'48.62"W K1 44°50'11.81"N 000°41'56.34"W K2 44°50'12.77"N 000°41'54.96"W K3 44°50'13.73"N 000°41'53.58"W K4 44°50'14.69"N 000°41'52.20"W
6	Observations / <i>Remarks</i>	ALT moyenne des PRKG : 48 m. Restrictions roulage TWY, voir AD2 LFBD 20.	Mean ALT of PRKG : 48 m. Restrictions for taxiing on TWY, see AD2 LFBD 20.

AD 2 LFBD.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/see AD2 LFBD APDC 01.	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : balisage diurne.	Yes : day marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Aucun dispositif de guidage, placeur obligatoire sur tous les postes de stationnement.	No guidance device, mandatory marshaller on all ACFT PKG stands.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBD .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Commandables: TWY A, U. Permanent: TWY B, D, S4, C, RWY 11/29.	Remote-controlled: TWY A, U. Permanent: TWY B, D, S4, C, RWY 11/29.
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBD.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFBD.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX Mérignac CVM, TOULOUSE BLAGNAC
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBD .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	BORDEAUX Mérignac CVM, TOULOUSE BLAGNAC
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BORDEAUX Mérignac CVM, TOULOUSE BLAGNAC
	Période de validité / <i>Validity period</i>	30
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S-U-P-W
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	WXR-VISU-AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79 / 05 61 16 43 12.

AD 2 LFBD.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
05	045 (047)	3100 x 45	64 F/C/W/T	enrobé bitumineux / bituminous mix	44°49'08.77"N 000°43'44.34"W	THR: 160 ft	CWY 400 m		
23	225 (227)	3100 x 45	64 F/C/W/T	enrobé bitumineux / bituminous mix	44°50'19.30"N 000°42'03.60"W	THR: 151 ft	CWY 400 m		
11	106 (108)	2415 x 45	53 F/C/W/T	enrobé bitumineux / bituminous mix	44°49'53.64"N 000°43'45.27"W	THR: 153 ft	CWY 400 m		
29	286 (288)	2415 x 45	53 F/C/W/T	enrobé bitumineux / bituminous mix	44°49'31.48"N 000°41'59.63"W	THR: 160 ft	CWY 160 m		

AD 2 LFBD.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
05	3100	3500	3100	3100	Uniquement pour gros porteurs (H) sur autorisation ATC à demander à la mise en route. Only for heavy carrier (H) with ATC clearance requested when starting up.
TWY D	2700	3100	2700		
23	3100	3500	3100	3100	
11	2415	2815	2415	2415	
29	2415	2575	2415	2415	

AD 2 LFBD.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
05		G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	66 ft		3100 m	15 m	ICAO	LIH
23	CAT II - 900 m - HI / LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	58 ft	900 m	3100 m	15 m	ICAO	LIH
11		G	PAPI 3.3 ° 5.8 %	62 ft					
29		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	58 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
05	3100 m	60 m	W	LIH - LIL	R			R	
23	3100 m	60 m	W	LIH - LIL	R				(1)
11	2415 m	50 m	W	LIH-LIL	R			R	
29	2415 m	50 m	W	LIH-LIL	R			R	

(1) Barres de flanc R LIL / Wing bar lights R LIL

AD 2 LFBD.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL.	
	IBN	NIL.	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL.	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL.	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	TWY A, C, P1, P2, P3, P4, P5, S3, W1, W3 entrées-sorties: E1, E2, E4.	TWY A, C, P1, P2, P3, P4, P5, S3, W1, W3 way in-out PRKG: E1, E2, E4.
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY A, B, C, D, M1, M2, P1, P2, P3, P4, P5, P6, S1, S2, S3, S4, F, G, L1.	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Alimentation électrique auxiliaire conforme OACI.	Secondary power supply according to ICAO specifications.
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Conforme à la réglementation nationale.	In compliance with national regulation.
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBD.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFBD.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme Indicatif d'appel (langue) <i>ATS unit Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR BORDEAUX MERIGNAC 44°58'32"N , 000°52'51"W - 45°01'44"N , 000°47'49"W - 45°00'30"N , 000°36'45"W - 44°59'16"N , 000°31'36"W - 44°46'52"N , 000°29'20"W - 44°44'45"N , 000°30'15"W - 44°42'15"N , 000°46'12"W - 44°49'05"N , 000°55'30"W - 44°58'32"N , 000°52'51"W	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP BORDEAUX TWR BORDEAUX AQUITAINE Approche MERIGNAC Tour	H24 Vois de planeurs et ULM interdits dans la CTR. Prohibited for gliders and ULM within CTR limits.

AD 2 LFBD.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel <i>Call-sign</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	AQUITAINE Information	120.575 MHz	HO	
APP	AQUITAINE Approche	119.275 MHz	H24	Secteur BE.
APP	AQUITAINE Approche	126.725 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. Sur instruction CTL
APP	AQUITAINE Approche	129.875 MHz	H24	Secteur BW.
APP	MERIGNAC Approche	121.200 MHz	H24	Sur instruction CTL
TWR	MERIGNAC Sol	121.725 MHz	H24	Sur instruction CTL
TWR	MERIGNAC Sol	121.900 MHz	H24	
TWR	MERIGNAC Tour	118.300 MHz	H24	
VDF	MERIGNAC Gonio	118.300 MHz	H24	
VDF	MERIGNAC Gonio	119.275 MHz	H24	
VDF	MERIGNAC Gonio	120.575 MHz	H24	
VDF	MERIGNAC Gonio	121.200 MHz	H24	
VDF	MERIGNAC Gonio	121.500 MHz	H24	
VDF	MERIGNAC Gonio	126.725 MHz	H24	
VDF	MERIGNAC Gonio	129.875 MHz	H24	
CEV	BORDEAUX Essais	122.900 MHz	H24	Fréquence d'information.
ATIS	MERIGNAC	131.150 MHz	H24	

AD 2 LFBD.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	BD	393 kHz	H24	44°56'06.8"N 000°33'44.1"W	60 ft	50NM		047°/8,28NM THR 23	
NDB	BE	318 kHz	H24	44°52'14.1"N 000°23'52.1"W	251 ft	25NM		081°/13,79NM ARP	
NDB	NB	361 kHz	H24	45°08'51.0"N 000°32'59.7"W	155 ft	25NM		021°/20,39NM ARP	
VOR-DME	BMC	113.75 MHz CH 84Y	H24	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W	210 ft	150NM(225°..315°) 100NM FL500			(1)
LOC 23 (III.E.4)	BD	110.3 MHz	H24	44°48'53.8"N 000°44'05.8"W	160 ft			227°/660 m THR 05	
GP 23		335 MHz	H24	44°50'16.2"N 000°42'17.8"W	152 ft		18.2 m/60 ft (3 °)	254°/326 m THR 23	
DME 23		CH 40X	H24	44°50'16.1"N 000°42'17.8"W	207 ft	25NM FL250		254°/326m THR 23	
LOC 29 (NOCAT)	BEI	111.15 MHz	H24	44°49'56.3"N 000°43'58.2"W	160 ft			287°/297 m THR 11	
GP 29		331.55 MHz	H24	44°49'30.8"N 000°42'14.0"W	158 ft		16.4 m/54 ft (3 °)	267°/316 m THR 29	
DME 29		CH 48Y	H24	44°49'30.8"N 000°42'14.0"W	214 ft	25NM FL250		267°/316m THR 29	

(1) ALT VOR 161

AD 2 LFBD.20

Rèlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Restrictions d'utilisation des RWY :

- RWY 11/29 non utilisable par quadriréacteurs de CAT C et D dont la voie des réacteurs extérieurs est supérieure à 31 m.
- RWY 11/29 limitée aux ACFT respectant le PCN de 53 F/C/W/T. Tout ACFT dépassant ce tonnage devra faire l'objet d'une autorisation du contrôle pour être traité sur la piste 05/23.

Restrictions d'utilisation des TWY (sauf A380 : voir AD2 LFBD GMC 02) :

Envergures MAX :

- TWY E2 dans le sens W1 ou W2 vers P2 ou P3 : 36 m
- TWY E3 et E5 : 36 m
- TWY G : 52 m
- TWY L1 : 19,40 m sauf section empruntée lors de la sortie de L5 : 26,30 m
- TWY L2 et L4 : 16,30 m
- TWY L3 : 15 m
- TWY L5 et L6 : 26,30 m
- TWY S4 : 52 m
- TWY W4 : 36 m

Attention : clairance de refoulement valable 1 minute seulement.

Il est recommandé aux équipages d'A340-500, A340-600, B777-300 et A380 ainsi qu'à ceux des aéronefs de plus de 65 mètres d'envergure de rouler avec précaution, notamment dans les virages. Il leur est conseillé d'utiliser la technique de l'over-steering.

RWY use restrictions :

- RWY 11/29 prohibited to any CAT C and D four engined ACFT with an outer engine span of more than 31 m.
- RWY 11/29 limited to ACFT in accordance with the PCN of 53 F/C/W/T. If ACFT is above this weight, an ATC clearance will be necessary, to use RWY 05/23.

TWY use restrictions (except A380 : see AD2 LFBD GMC 02) :

MAX wingspan :

- TWY E2 from W1 or W2 to P2 or P3 : 36 m
- TWY E3 and E5 : 36m
- TWY G : 52m
- TWY L1 : 19.40 m except section used when exiting L5 : 26.30 m
- TWY L2 and L4 : 16.30 m
- TWY L3 : 15 m
- TWY L5 and L6 : 26.30 m
- TWY S4 : 52 m
- TWY W4 : 36 m

Caution : pushback clearance valid for 1 minute only.

It is recommended to the crews of A340-500, A340-600, B777-300, A380 and ACFT whose wingspan is greater than 65 m to taxi with caution especially in the curves. Use of over-steering technique is recommended.

AD 2 LFBD.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

1. - CONSIGNES GENERALES

1.1 - Arrêté du 06 mars 2009 (JORF du 25 mars 2009) portant application des procédures de moindre bruit sur l'aérodrome de Bordeaux-Mérignac (Gironde) :

- Cet arrêté définit les dispositions réglementaires à respecter en vue de limiter les nuisances sonores à proximité de l'aérodrome de Bordeaux-Mérignac;

- Le non-respect de cet arrêté et des procédures particulières des paragraphes 2 et 3 du présent document font l'objet d'un relevé de manquement environnemental et peuvent conduire l'ACNUSA (Autorité de Contrôle des Nuisances Aéroporutaires) à prononcer une sanction sous la forme d'une amende administrative conformément aux termes de l'article L6361-9 du code des transports.

1.2 - Conduite du vol

- Les équipages doivent respecter les consignes de conduite machine des manuels d'exploitation visant à réduire l'impact sonore des atterrissages et décollages.

- Ces consignes doivent être conformes aux prescriptions OACI PANS-OPS volume 1.

1.3 - Dérogations et exemptions

- Le commandant de bord ne peut déroger aux règles définies aux paragraphes 2 et 3 du présent document que s'il le juge absolument nécessaire pour des raisons de sécurité de vol.

- L'organisme de contrôle de la circulation aérienne peut, pour des raisons de sécurité, délivrer des clairances dérogeant aux règles définies aux paragraphes 2 et 3 du présent document.

- Des dérogations aux mesures listées aux paragraphes 2 et 3 du présent document peuvent être accordées, à titre exceptionnel, par le ministre chargé de l'aviation civile.

- Peuvent déroger aux consignes des paragraphes 2 et 3 du présent document les aéronefs suivants :

Aéronefs effectuant des missions opérationnelles de caractère sanitaire ou humanitaire;

Aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol;

Aéronefs mentionnés à l'article L6100-1 du code des transports (aéronefs militaires et appartenant à l'Etat et exclusivement affectés à un service public);

Aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

2. - PROCEDURES MOINDRE BRUIT

2.1 - Utilisation des pistes

Les contraintes environnementales que le chef de tour prend en compte dans le choix de la piste en service sont :

- Lorsque les deux pistes sont disponibles, la piste 05/23 est utilisée jusqu'à une composante de vent traversier de 15 kt y compris les rafales.

- La RWY 23 est utilisée jusqu'à une composante de vent arrière de 5 kt y compris les rafales.

2.2 - Départs IFR

2.2.1 - Départs initiaux

- Tout type d'avion : atteindre le plus rapidement possible 3000 ft AAL;

- Réacteurs : départ OACI moindre bruit NADP1, soit maintenir la vitesse $V_2 + 10$ ou celle que permet l'assiette de l'avion, selon le type d'appareil jusqu'à 3000 ft AAL en utilisant le braquage des volets dans la configuration décollage. Au-delà de 3000 ft AAL, adopter une vitesse de montée normale et rentrer les volets.

2.2.2 - Procédures SID

Les trajectoires SID publiées à l'AIP en partie ARR/DEP AD 2 LFBD seront rigoureusement suivies.

Elles ne pourront être modifiées avant 5000 ft AMSL que sur instruction ATC.

2.3 - Arrivées IFR

2.3.1 - Approches aux instruments

Les approches finales des RWY 23 et 29 seront systématiquement effectuées au moyen d'un guidage dans l'axe ILS ou GNSS, sauf en cas :

- d'indisponibilité de l'ILS;

- d'impossibilité d'utiliser la procédure GNSS.

1. - GENERAL INSTRUCTIONS

1.1 - Order dated 6 March 2009 (JORF (Official Journal of the French Republic) dated 25 March 2009) on the implementation of noise abatement procedures at Bordeaux-Mérignac (Gironde) aerodrome:

- This order defines the regulatory provisions to be observed in order to reduce the noise impact near the -Mérignac aerodrome;

- If this order and the specific procedures in paragraphs 2 and 3 of this document are not observed, an environmental breach record shall be established and may lead to the ACNUSA (Autorité de Contrôle des Nuisances Aéroporutaires - French Airport Noise Pollution Control Authorities) issuing a sanction in the form of an administrative penalty as per article L6361-9 of the French Transportation Code.

1.2 - Flight performance

- Crews shall comply with the engine operation instructions of the operating manuals aiming at reducing the noise impact of landings and take-offs.

- These instructions shall comply with the ICAO PANS-OPS volume 1 provisions.

1.3 - Concessions and exemptions

- The Captain can depart from the rules defined in paragraphs 2 and 3 of this document only if he/she considers that it is absolutely necessary for flight safety reasons.

- The air traffic control unit may, for safety reasons, grant clearances overriding the rules defined in paragraphs 2 and 3 of this document.

- Concessions to the measures listed in paragraphs 2 and 3 of this document may exceptionally be granted by the French minister for Civil Aviation.

- The following aircraft may depart from the instructions in paragraphs 2 and 3 of this document:

Aircraft performing operational medical or humanitarian missions;

Aircraft in emergency situations due to flight safety reasons;

Aircraft mentioned in article L6100-1 of the French Transportation Code (military aircraft belonging to the French State services, exclusively reserved for public service);

Aircraft performing state flights.

2. - NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.1 - Use of the runways

The tower manager shall take the following environmental constraints into account when choosing the runway in service:

- When both runways are available, runway 05/23 shall be used up to a cross-wind component of 15 kt, including gusts of wind.

- RWY 23 shall be used up to a tail-wind component of 5 kt, including gusts of wind.

2.2 - IFR departures

2.2.1 - Initial departures

- all types of aircraft: reach 3,000 ft AAL as quickly as possible:

- jets: ICAO NADP1 departures i.e. hold speed $V_2 + 10$ or that enabled by the aircraft attitude, according to the aircraft type, up to 3,000 ft AAL, using flap setting in the take-off configuration. Beyond 3,000 ft AAL, adoption of a normal climbing speed and flap retraction.

2.2.2 - SID procedures

The SID routes published in FAIP in section ARR/DEP AD2 LFBD must be followed.

They may be modified before 5,000 ft AMSL only upon ATC instruction.

2.3 - IFR arrivals

2.3.1 - Instrument approaches

Final approaches to RWY23 and 29 shall be systematically performed using vectoring in the ILS axis or GNSS, unless:

- the ILS is not available;

- the GNSS procedure cannot be used.

L'utilisation de la procédure VOR-DME 23 pour maintien de la compétence des équipages sera soumise à l'accord de l'ATC.

2.3.2 - Approches à vue

- RWY 23 et 29: approches à vue interdites;

- RWY 05 et 11: lors de l'exécution d'une approche à vue, les pilotes devront se conformer strictement aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue (AIP FRANCE IAC AD 2 LFBD ENV 01 et ENV 02).

3. - CONSIGNES PARTICULIERES

3.1 - Inverseurs de poussée

A l'atterrissage entre 2200 et 0600 Heures Locales, l'utilisation des inverseurs de poussée et inverseurs de pas des hélices n'est autorisée au-delà du ralenti que pour des raisons impératives de sécurité (ex : vent arrière, piste contaminée,...).

3.2 - Essaismoteurs

Est considérée comme "essai moteur" toute opération effectuée sur un aéronef à l'arrêt au cours de laquelle le(s) moteur(s) fonctionne(nt) pendant plus de 5 minutes ou à une puissance supérieure à celle utilisée pour les séquences de mise en route ou de roulage.

Conditions imposées aux essais moteurs :

Lieux

- pour les essais en puissance : à des endroits assignés par le chef de tour;
- pour les essais au ralenti : sur les postes de stationnement.

Créneaux

- Interdits entre 2200 et 0600 Heures Locales, hormis les vérifications nécessaires avant le décollage des avions équipés de moteurs à pistons ;
Pour des raisons de sécurité des vols, le Service de la Navigation Aérienne Sud-Ouest peut autoriser les essais moteurs après demande du responsable des vols (propriétaire, exploitant technique ou commercial du vol) auprès du chef de tour.

3.3 - Vols d'entraînement

Est considéré comme "vol d'entraînement" toute procédure répétitive d'approche aux instruments ou de tour de piste.
Les vols d'entraînement sont interdits, sauf autorisation particulière obtenue après une demande motivée formulée deux jours ouvrables avant le vol auprès de la Subdivision Contrôle du Service de la Navigation Aérienne Sud-Ouest (sna-so-ctl@aviation-civile.gouv.fr).

Conditions imposées aux vols d'entraînement :

Créneaux

- LUN-VEN : 0800 à 2000 Heures locales;
- SAM, DIM, JF : interdit.

Pour les vols autorisés

- Suivre les procédures particulières spécifiées par l'organisme de contrôle avec application impérative des procédures de moindre bruit;
- Utiliser la piste en service;
- Seuls les appareils de catégories A et B pourront utiliser la RWY 29.

4. - MESURES DE BRUIT

5 stations fixes de mesures de bruit sont implantées aux emplacements suivants :

Saint Jean d'Ilac (Les Badines): 000°46'33.780"W - 44°48'21.996"N

Pessac (Noës): 000°38'15.648"W - 44°48'43.344"N

Le Haillan (La Morandière): 000°40'34.896"W - 44°51'48.204"N

Eysines (CTM): 000°39'28.908"W - 44°52'10.056"N

Eysines (Claverie): 000°38'0.0888"W - 44°52'54.948"N

1 station mobile de mesures de bruit est, par défaut, implantée à l'emplacement suivant :

Martignas sur Jalle: 000°46'28.848"W - 44°50'24.288"N.

Use of the VOR-DME 23 procedure to maintain crew competence shall be subject to approval from the ATC.

2.3.2 - Visual approaches

- RWY 23 and 29: visual approaches prohibited;

- RWY 05 and 11: when performing a visual approach, pilots shall comply with the instructions given on the Visual Approach Environment chart (AIP FRANCE IAC AD2 LFBD ENV 01 and ENV 02).

3. - SPECIFIC INSTRUCTIONS

3.1 - Thrust reversers

When landing between 2200 and 0600 local time, use of thrust reversers and propeller pitch reversers is authorized beyond idle, only for imperative safety reasons (e.g.: tail wind, contaminated runway).

3.2 - Engine tests

"Engine test" is any operation performed on an aircraft in power-off condition, during which one or several of its engines is/are running for more than five minutes or at a power greater than that used for run-up or taxiing sequences.

Conditions imposed on engine tests:

Places

- for power tests: at locations assigned by the Tower Manager;
- for tests at idle: at stands.

Time slots

- prohibited between 2200 and 0600 local time, except for necessary checks before piston engine aircraft takeoff.
For flight safety reasons, the Service de la Navigation Aérienne Sud-Ouest (Air Navigation Service for Southwest France) may allow engine tests after a request has been made by the flight manager (owner, technical operator or flight operator) to the tower manager.

3.3 - Training flights

"Training flight" is any repetitive instrument approach or circling procedure.
Training flights are prohibited, unless specifically authorized further to a justified request made 2 working days before the flight, to the Subdivision Contrôle du Service de la Navigation Aérienne Sud-Ouest (Air Navigation Service Control Subdivision for Southwest France) (sna-so-ctl@aviation-civile.gouv.fr).

Conditions imposed on training flights:

Time slots

- MON-FRI: 0800 to 2000 local time;
- SAT, SUN, Holidays: prohibited.

For authorized flights

- follow the specific procedures given by the control unit, and implement the noise abatement procedures;
- use the runway in service;
- only category A and B aircraft will be allowed to use runway 29.

4. - NOISE MEASUREMENTS

5 fixed noise measurement stations have been installed at the following locations:

Saint Jean d'Ilac (Les Badines): 000°46'33.780"W - 44°48'21.996"N

Pessac (Noës): 000°38'15.648"W - 44°48'43.344"N

Le Haillan (La Morandière): 000°40'34.896"W - 44°51'48.204"N

Eysines (CTM): 000°39'28.908"W - 44°52'10.056"N

Eysines (Claverie): 000°38'0.0888"W - 44°52'54.948"N

1 mobile noise measurement station has been installed, by default, at the following location:

Martignas sur Jalle: 000°46'28.848"W - 44°50'24.288"N.

AD 2 LFBD.22	Procédures de vol <i>Flight procedures</i>
Le QFU 227 est préférentiel jusqu'à un vent arrière de 5 kt. Pour tenir compte des conditions particulières de la plateforme de BORDEAUX MERIGNAC, la piste 05/23 est utilisée jusqu'à une composante de vent traversier de 15 kt. Vols d'entraînement et/ou de qualification en circuit : Cette typologie comprend les entraînements répétitifs aux procédures d'approche aux instruments ou les tours de piste à vue successifs. Dans le cadre du respect de l'environnement, les vols en circuit sont interdits sauf autorisation particulière obtenue après demande motivée faite 48H à l'avance auprès du directeur d'aéroport. Conditions imposées aux vols autorisés : - Créneaux possibles : LUN-VEN : 0800 à 2000 locales; SAM, DIM, JF : INTERDIT - Les vols autorisés : *Suivront les procédures particulières spécifiées par l'organisme de contrôle avec notamment l'application impérative des procédures anti-bruit lors de la remise de gaz. *Utiliseront prioritairement la piste 23 (QFU 227). Seuls les appareils de catégorie A et B pourront utiliser la piste 29 (QFU 288).	QFU 227 is preferred up to a tail wind of 5 kt. RWY 05/23 is used when crosswind component is lower than 15 kt in order to take into account the special conditions of BORDEAUX MERIGNAC platform. Training and / or qualification flights in circuit : This type of flight includes repetitive training flights for instrument approach procedures or successive visual landing traffic patterns. Taking into account the environment protection, flights in circuit are prohibited except with special authorization from the Airport manager after justified request with 48H notice. Requirement for authorized flights: - Available time slots: MON - FRI: From 0800 to 2000 local time; SAT, SUN, HOL: PROHIBITED -the authorized flights: *Will comply with special procedures specified by the air traffic control unit with in particular, compulsory application of the noise abatement procedures when going around. *Will operate first on RWY 23 (QFU 227). Only aircraft of category A and B will be allowed to operate on RWY 29 (QFU 288).

AD 2 LFBD.23	Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>
Délivrance de clairance de départ par DCL H24. EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC : 1. Aéroport équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0) 2. Système sol d'avertissement de proximité du relief MSAW (voir AD 1.0) Zone de traitement : la surveillance est effective dans l'espace suivant : Limites verticales : SFC - FL115 Limites latérales : dans le SIV 1 AQUITAINE, à l'exclusion : - de la CTR Bergerac (LFBE) - d'une zone autour de Périgueux (LFBX) définie par un rectangle de 16 NM x 8 NM axé et centré sur la piste. - des zones R31 de Cazaux - des zones R34 de Mont de Marsan Assistance obligatoire pour tous les vols commerciaux et pour tous les vols aviation générale (IFR et VFR). Exploitation de l'A380 en déroutement ou pour maintenance en usine : Voir GMC 02 et GMC 02 a.	Departure clearance issuance service through data link H24. TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT : 1. AD equipped with primary and secondary surveillance radar (See AD 1.0) 2. MSAW ground warning system (see AD 1.0) Processing area : the MSAW monitoring is effective within the following airspace: Vertical limits : SFC - FL115 Lateral limits : SIV 1 AQUITAINE excluding : - CTR Bergerac (LFBE) - area around Périgueux AD (LFBX) : 16NM x 8NM strip centred around RWY - R31 Cazaux - R34 Mont de Marsan Compulsory handling for all commercial flights and for all general aviation flights (IFR and VFR). Operations for A380 diverting or coming for maintenance : See GMC 02 et GMC 02 a.

AD 2 LFBD.24	Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>
--------------	---

BORDEAUX MERIGNAC
LFBD**Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands**

Sauf notification dans le tableau suivant, les repoussages sont autorisés dans les deux sens.

Aéronefs d'envergure > à 36 m : circulation interdite par E3 et E5 / circulation de W1 ou W2 vers P2 ou P3 interdite par E2.

☛ Préalablement à un départ vers LFBD tout aéronef doit impérativement s'assurer que :

- soit l'aéronef dispose à bord d'une barre de repoussage.
- soit l'assistant de vol dispose d'une barre de repoussage appropriée disponible.

Except otherwise described in following table, push back is authorized in both directions.

ACFT whose wingspan is >36 m : Taxiing prohibited via E3 and E5, taxiing from W1 or W2 to P2 or P3 prohibited via E2.

Prior to departure to LFBD any aircraft is imperative to ensure that:

- either the aircraft has on board a tow-bar.*
- either the flight assistant has adequate available tow-bar.*

POSTES / Stands	*	AVION CRITIQUE / Critical ACFT	OBSERVATIONS / Remarks
AIRE / AREA "A"			
A5	R	A300	Neutralise/Neutralize A6 ACFT d'envergure > à 36m : repoussage cap 050° pour sortie par E1 <i>ACFT whose wingspan is > 36 m : Push back heading 050° for exit via E1</i>
	A	E145	Neutralise/Neutralize A6
A6	R	B772	Neutralise/Neutralize A5, A7 Tous ACFT sauf B772 : repoussage sur W1 cap 050° pour sortie par E1 B772 départ QFU 05 : repoussage sur P1 cap 230° B772 départ QFU 23 : repoussage sur W2 cap 050° pour sortie par E1 <i>All ACFT except B772 : push back on W1 heading 050° for exit via E1</i> <i>B772 DEP QFU 05 : push back on P1 heading 230°</i> <i>B772 DEP QFU 23 : push back on W2 heading 050° for exit via E1</i>
A7	R	A300	Neutralise A6. ACFT d'envergure > à 36m : repoussage cap 050° pour sortie par E1 <i>Neutralize A6. ACFT whose wingspan is > 36 m : Push back heading 050° for exit via E1</i>
	A	E145	Neutralise/Neutralize A6
A8	R	B752	Neutralise/Neutralize A8N ACFT d'envergure > à 36m : repoussage cap 050° pour sortie par E1 <i>ACFT whose wingspan is > 36 m : Push back heading 050° for exit via E1</i>
A8N	A	F70	Neutralise/Neutralize A8
A9	R	A300	Neutralise/Neutralize A10 ACFT d'envergure > à 36m : repoussage cap 050° pour sortie par E1 <i>ACFT whose wingspan is > 36 m : Push back heading 050° for exit via E1</i>
	A	E145	Neutralise/Neutralize A10
A10	R	B773	Neutralise /Neutralize A9, A11 Tous ACFT sauf B777 : repoussage sur W1 cap 050° B777 départ QFU 05 : repoussage sur P1 cap 230° B777 départ QFU 23 : repoussage sur W1 cap 050° <i>All ACFT except B777 : push back on W1 heading 050°</i> <i>B777 DEP QFU 05 : push back on P1 heading 230°</i> <i>B777 DEP QFU 23 : push back on W1 heading 050°</i>
A11	R	B763	Neutralise/Neutralize A10 Repoussage cap 050° pour sortie par E1/ <i>Push back heading 050° for exit via E1</i>
	A	F70	Neutralise/Neutralize A10
A12	R	B773	Neutralise /Neutralize A12D, A12N, A12S A13S inaccessible si A12 occupé/ <i>No possible acces to A13S if A12 occupied</i> Neutralise A13 pour l'A380/ <i>Neutralize A13 for A380</i>
A12D	A (1)	B762	Neutralise/Neutralize A12, A12N, A12S PRKG pour ACFT dont la barre de repoussage est indisponible Entrée/sortie moindre souffle si postes A13, A13N ou A13S occupés <i>PRKG for ACFT whose push back bar is unavailable</i> <i>Low thrust entry/exit if stands A13, A13N or A13S occupied</i>
A12N	A (1)	A321	Neutralise/Neutralize A12, A12D Inaccessible si A13 occupé/ <i>No possible acces if A13 occupied</i> Entrée/sortie moindre souffle si postes A12S, A13 ou A13N occupés <i>Low thrust entry/exit if stands A12S, A13 or A13N occupied</i>
A12S	A (1)	A321	Neutralise/Neutralize A12, A12D Inaccessible si A13 occupé/ <i>No possible acces if A13 occupied</i> Entrée/sortie moindre souffle si postes A13 ou A13S occupés <i>Low thrust entry/exit if stands A13 or A13S occupied</i>

BORDEAUX MERIGNAC
LFBD

POSTES / Stands	*	AVION CRITIQUE / Critical ACFT	OBSERVATIONS / Remarks
A13	R	B773	Neutralise/Neutralize A13N, A13S
		A380	Neutralise l'entrée de tous les postes A12 et A13/Neutralize entry of all stands A12 and A13
A13N	A (1)	A321	Neutralise/Neutralize A13 Sortie moindre souffle si poste A13S occupé/Low thrust entry if stand A13S occupied
A13S	A (1)	A321	Neutralise/Neutralize A13 Inaccessible si A12 occupé/ No possible acces if A12 occupied Entrée moindre souffle si poste A13N occupé/Low thrust entry if stand A13N occupied

AIRE / AREA "B"			
B1	A	F100	Neutralise/Neutralize B1R, B2R Sortie interdite par E4/Exit prohibited via E4
B1R	R	A321 / B739	Neutralise/Neutralize B1, B2R
B2R	R	B773	Neutralise/Neutralize B1, B1R, B3, B3R Tous ACFT sauf B777 : repoussage sur W2 cap 050° puis tractage à hauteur de B4 pour mise en route et sortie par E1 B777 départ QFU 05 : repoussage sur P1 cap 230° B777 départ QFU 23 : repoussage sur W2 cap 050° puis tractage à hauteur de B4 pour mise en route et sortie par E1 All ACFT except B777 : push back on W2 heading 050°, then towing from B4 for start up and exit via E1 B777 DEP QFU 05 : push back on P1 heading 230° B777 DEP QFU 23 : push back on W2 heading 050°, then towing from B4 for start up and exit via E1
B3	A	F100	Neutralise/Neutralize B2R, B3R
B3R	R	A300	Neutralise/Neutralize B2R, B3 ACFT d'envergure > à 36m : repoussage cap 050° pour sortie par E1 ACFT whose wingspan is > 36 m : Push back heading 050° for exit via E1
B4	A	F100	Neutralise/Neutralize B4R
B4R	R	A300	Neutralise/Neutralize B4 ACFT d'envergure > à 36m : repoussage cap 050° pour sortie par E1 ACFT whose wingspan is > 36 m : Push back heading 050° for exit via E1
B5	A	F100	Neutralise/Neutralize B5R
B5R	R	A321 / B739	Neutralise/Neutralize B5
B6	A	E145 / S20	Sortie interdite par E3/Exit prohibited via E3
B7	A	F70	Neutralise/Neutralize B7R
B7R	R	CRJX / B737-700	Neutralise/Neutralize B7 Repoussage sur W3 cap 290°/Push back on W3 heading 290°
B8	A	F70	Neutralise/Neutralize B8R
B8R	R	A321 / B739	Neutralise/Neutralize B8 Repoussage sur W3 cap 290°/Push back on W3 heading 290°
B9	A	F70	Neutralise/Neutralize B9R
B9R	R	A321 / B739	Neutralise/Neutralize B9 Repoussage sur W3 cap 290°/Push back on W3 heading 290°

AIRE / AREA "C"			
C1	R	A321 / B739	Neutralise/Neutralize C2 Repoussage sur W3 cap 290°/Push back on W3 heading 290°
C2	R	B773	Neutralise/Neutralize C1, C3 Repoussage sur W3 cap 290°/Push back on W3 heading 290°
C3	R	B763	Neutralise/Neutralize C2 Repoussage sur W3 cap 290°/Push back on W3 heading 290°
C4	R	B752	
C6	R	A321 / B739	

BORDEAUX MERIGNAC
LFBD

AIRE / AREA "D"			
D1	R	A321 / B739	
D2	R	A321 / B739	
D3	R	A321 / B739	
D4	R	A321 / B739	
D5 (2)	R	A321 / B739	Sens de repoussage sur indication du contrôle/ <i>Push back direction on ATC instruction</i>
D6 (2)	R	A321 / B739	Neutralise/ <i>Neutralize</i> D7 Sens de repoussage sur indication du contrôle/ <i>Push back direction on ATC instruction</i>
D7	A	FA7X	Neutralise/ <i>Neutralize</i> D6

AIRE / AREA "F"			
F1	A	IL76	Sortie de poste obligatoire en suivant la ligne de guidage spécifique <i>Stand exiting mandatory following special guidance line</i>
F2	A	B734	Sortie de poste obligatoire en suivant la ligne de guidage spécifique <i>Stand exiting mandatory following special guidance line</i>
F3 (2)	R	B763	Repoussage sur W5 : cap 245°/ <i>Push back on W5 heading 245°</i>
F4 (2)	R	B763	Repoussage sur W5 : cap 245°/ <i>Push back on W5 heading 245°</i>

AIRE / AREA "K"			
K1	A		L < 25m / E < 26m30
K2	A		L < 25m / E < 26m30
K3	A		L < 25m / E < 26m30
K4	A		L < 30m / E < 26m30

AIRE / AREA "L"			
L	A	DA20	8 postes/ <i>stands</i> + 1 poste/ <i>stand</i> AVT 100LL

* Sortie du poste : A : autonome
R : repoussé
- obligatoire pour avion critique
- information auprès de l'exploitant AD pour tout autre type d'appareil

* *Stand exit*: A : *autonomous*
R : *push back*
- *mandatory for critical ACFT*
- *Information from AD operator for any other type of ACFT.*

(1) Sauf si risque de souffle sur parkings adjacents.

(1) *Except if blast hazard on adjacent stands.*

(2) Repoussage sur W5 : les équipages doivent notifier à la tour de contrôle la fin du repoussage au point de repoussage W5 (connu des assistants).

(2) *End of push back must be notified to control TWR by crews when reaching W5 (known by marshaller).*

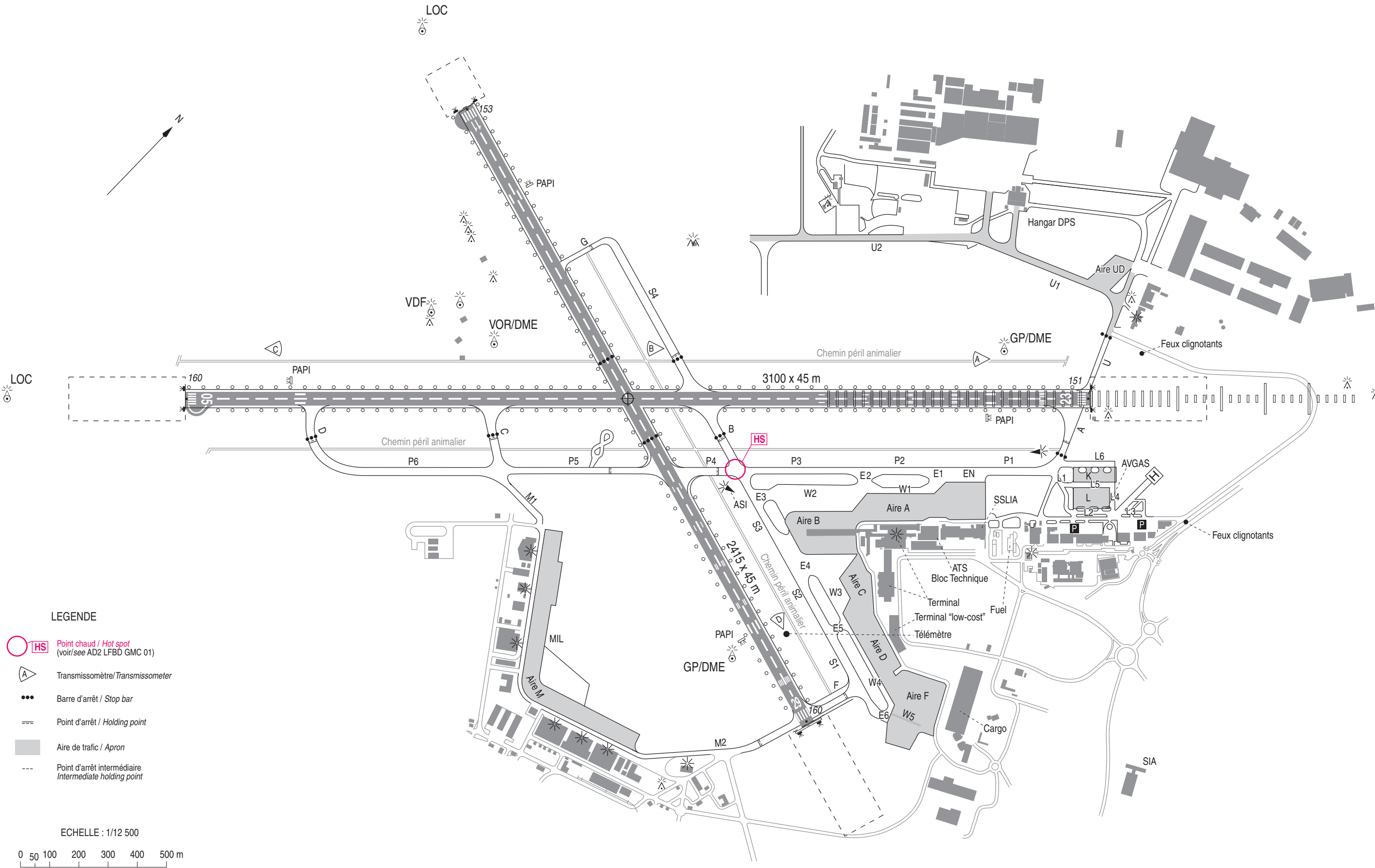
CARTE D'AERODROME - OACI
Aerodrome chart - ICAO

LAT : 44 49 43 N
LONG : 000 42 55 W

ALT
ELEV 166 ft (6 hPa)

BORDEAUX MERIGNAC

GUND : 152 ft



CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ALT AD : 166 (6 hPa)

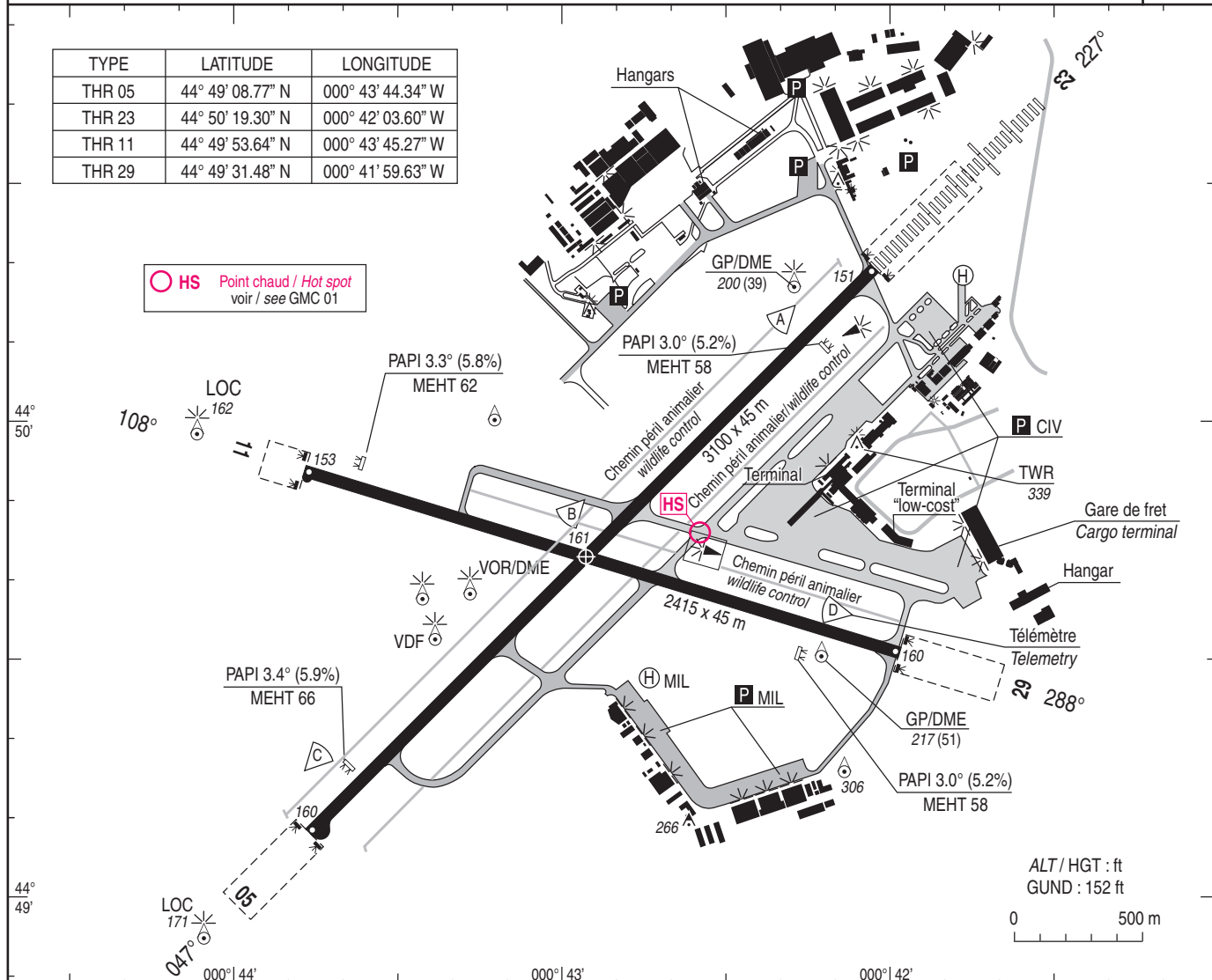
Ouvert à la CAP

Public air traffic

BORDEAUX MERIGNAC

44 49 43 N - 000 42 55 W

ATIS MERIGNAC 131.150 ☎ 05 57 92 81 04
GND (SOL) : 121.9 - 121.725 (sur instruction du CTL /on ATC instruction)
ATS : H24 - AD BORDEAUX MERIGNAC ☎ 05 57 92 60 84
BRIA : H24 ☎ 05 57 92 60 84
AVT : (CIV/MIL)100LL O/R HOR ESSO EXXOM MOBIL - TR0 - Lubrifiants /Lubricants 100 - 120 - D10 - Turbo oil 23/80 et / and 274 (MIL).
MIL O/R HOR BA 106 : Carburants /Fuel : F18-F34, Lubrifiants /Lubricants : 0150 - 0138 - 0156.
Péril animalier/Wildlife strike hazard : Permanent.

VAR
1°W
(10)

RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05	NIL	LIH	2700-3100*	3100-3500*	2700-3100*	3100	Revêtuée Paved	64 F/C/W/T	150	150	150	200
23	LIH 900 m	LIH	3100	3500	3100	3100	Revêtuée Paved	64 F/C/W/T	150	150	150	200
11	NIL	LIH	2415	2815	2415	2415	Revêtuée Paved	53 F/C/W/T	250	250	250	300
29	NIL	LIH	2415	2575	2415	2415	Revêtuée Paved	53 F/C/W/T	250	250	250	300

* Pour les gros porteurs (H) sur autorisation du contrôle. A demander lors de la mise en route.

* On ATC clearance for heavy ACFT (H). Require when starting up.

RWY 23 : LVTO RVR < 150 m autorisés/authorized
RVR MNM : 75 m

BALISAGE /Lighting :

RWY 05 23 : ligne axiale codée HI.
RWY 05 11 29 : THR Extrémités HI.
RWY 23 : THR Extrémité HI, Zone de toucher des roues HI.
TWY P1, P2, P3, P4, P5, C : Feux axiaux.

RWY 05 23 : coded centerline LIH.
RWY 05 11 29 : THR RWY ends LIH.
RWY 23 : THR RWY ends LIH, TDZ LIH.
TWY P1, P2, P3, P4, P5, C : Axis lights.

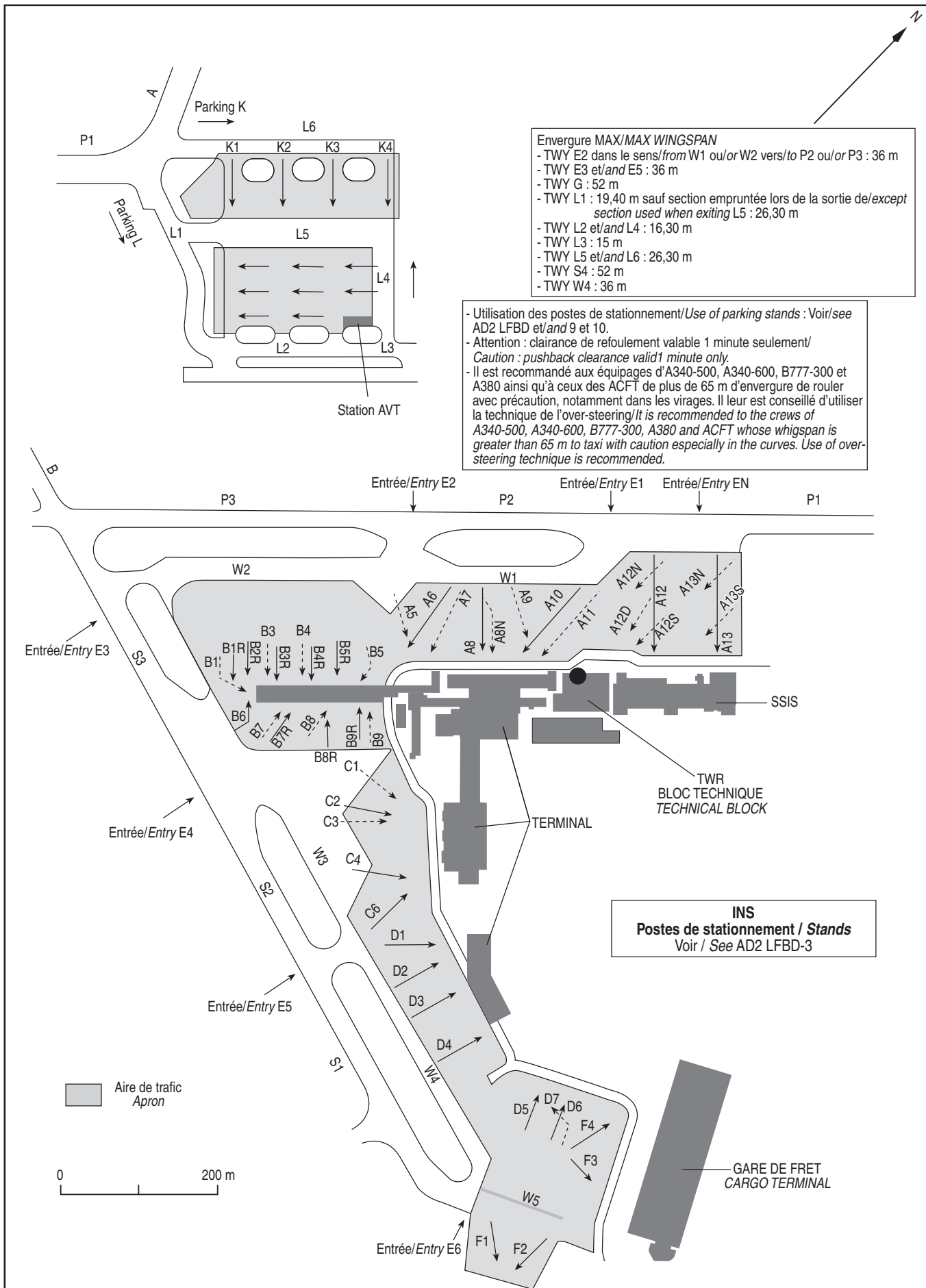
OBSERVATIONS/Remarks :

- RWY 11 / 29 non utilisable par quadriréacteurs de CAT C et D dont la voie des réacteurs extérieurs est supérieure à 31 m.
- RVR ≤ 800 m barres d'arrêt TWY A, B, C, D, M, S4, U, RWY 11 et 29.
- Dégagement par la piste inactive : est considéré effectif dès lors que le nez de l'ACFT se situe au droit du chemin FLA (péril animalier). Il est soumis à l'autorisation du contrôle. Il est interdit de nuit et en conditions LVP.
- RWY 11 / 29 prohibited to any CAT C and D four engined ACFT with an outer engine span greater than 31 m.
- RVR ≤ 800 m stop bar TWY A, B, C, D, M, S4, U, RWY 11 and 29.
- Clearing via inactive RWY: considered as effective as soon as ACFT nose crosses FLA way (wildlife control). Clearing is subject to ATC clearance. It is prohibited during night and LVP conditions.

AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

BORDEAUX MERIGNAC



BORDEAUX MERIGNAC

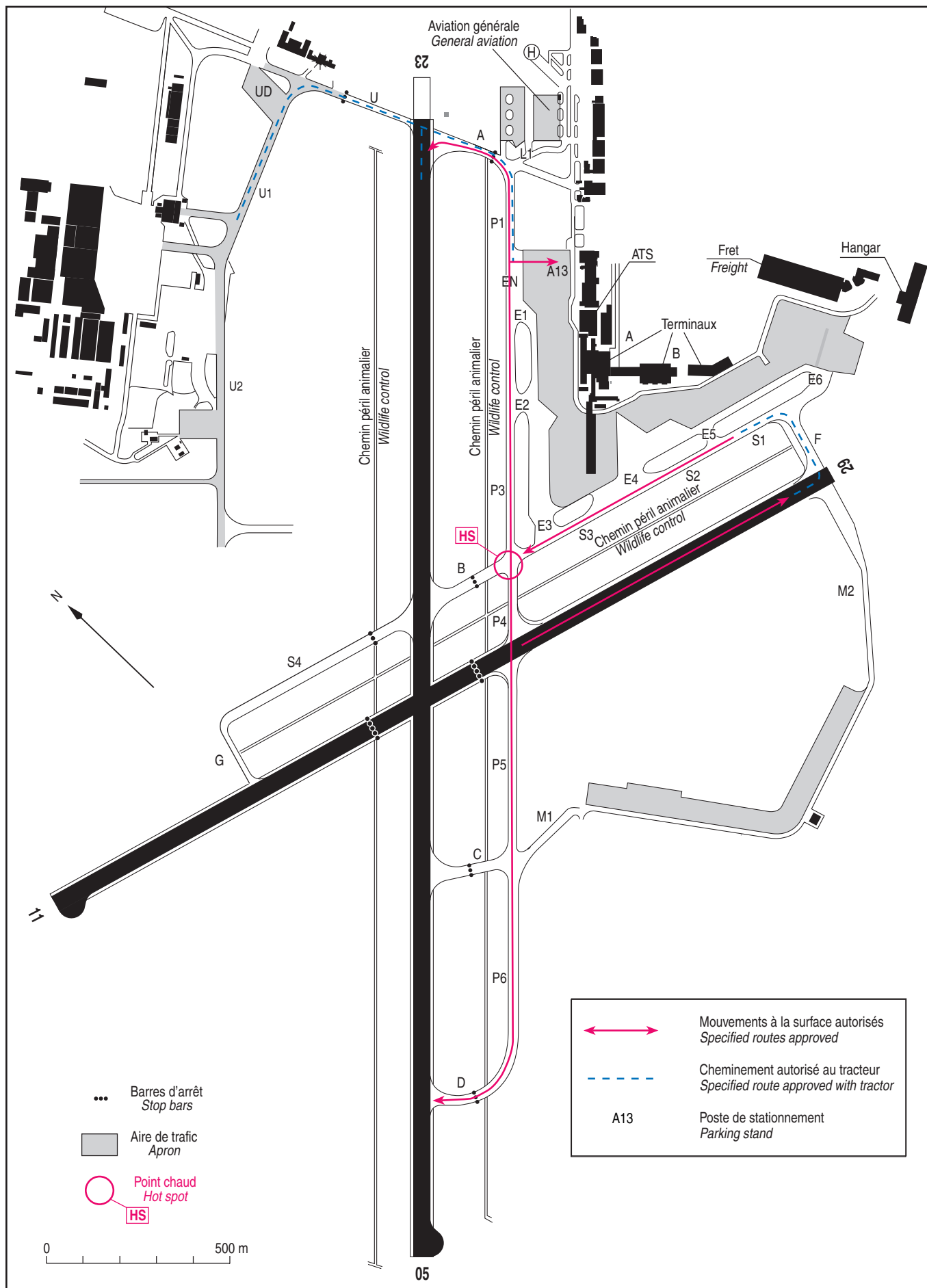
Ground movements



MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR A380 EN DEROUTEMENT OU EN MAINTENANCE

BORDEAUX MERIGNAC

Ground movements for A380 diverting or for maintenance purposes



EXPLOITATION DE L'A380 EN DÉROUTEMENT OU POUR MAINTENANCE EN USINE

Operations for A380 diverting or for maintenance purposes

A380 accepté à LFBD en déroutement ou pour maintenance en usine :

A380 accepted at LFBD, diverting or for maintenance purposes :

1 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

- Piste 05/23 conforme code E : 45 mètres de large avec accotements revêtus de 7,5 m de large de part et d'autre de la piste ; balisage latéral hors sol

- Voies de circulation

P1 à P6 conformes code E : 23 mètres de large avec accotements revêtus de 10,5 m de large de part et d'autre ; balisage latéral hors sol.

U conforme code E : 22,5 mètres de large sans accotement ; balisage latéral hors sol.

U1 : 22 mètres de large sans accotement ; pas de balisage lumineux.

U2 : 22,5 mètres de large sans accotement ; pas de balisage lumineux.

- Dégagement de voies de circulation sur P1 à P3 :

Le dégagement conforme aux codes E impose l'interdiction de tout aéronaf en simultané sur les voies de desserte W1 et W2. Ces restrictions sont gérées par le contrôle au sol.

Lors de la circulation sur P1 à l'arrière des postes de stationnement A12 et A13, la marge en bout de l'aile de 47,5 m est conforme au code E

2 Restrictions d'exploitation

- Roulage limité aux cheminements publiés sur la carte AD2 LFBD GMC 02.

- Utilisation de la technique de l'oversteering recommandée.

- Sur cheminements empruntés aux moteurs, roulage avec utilisation des 4 moteurs en régime idle.

- Précautions à prendre pour limiter le souffle dans le virage du TWY A vers P1 lorsque celui-ci est négocié aux moteurs.

- L'accès arrivée/départ à l'usine de maintenance s'effectue exclusivement au tracteur et selon la procédure connue du mainteneur

- En cas de stationnement au seuil de la piste 29, l'avion devra être aligné sur le TWY S1 au tracteur

- Traitement hivernal de la piste limité à une largeur de 45 mètres.

1 PHYSICAL CHARACTERISTICS

- RWY 05/23 in compliance with E code : 45 m wide with 7.5 m wide paved shoulders on both sides of the RWY ; off the ground edge lighting.

- Taxiways :

P1 to P6 in compliance with E code : 23 m wide with 10.5 m wide paved shoulders on both sides ; off the ground edge lighting.

U in compliance with E code : 22.5 m wide without shoulders ; off the ground edge lighting.

U1 : 22 m wide without shoulders ; no lighting.

U2 : 22.5 m wide without shoulders ; no lighting.

- Clearance of taxiways P1 to P3 :

In order to comply with E code, TWY W1 and W2 cannot be occupied simultaneously. Ground control handles these restrictions.

When taxiing on P1 at the rear of parking stands A12 and A13, margin at the edge of the 47.5 m long wing is in compliance with E code.

2 Operating restrictions

- Taxiing limited to the ways published on AD2 LFBD GMC 02 chart.

- Use of over-steering technique is recommended.

- When taxiing with engines on, idle thrust of the 4 engines is mandatory.

- Be careful to limit engine blast in the turn from TWY A to P1, when using engines.

- Access to or from the maintenance factory exclusively with a towing tractor and in accordance with the procedure commanded by the maintainer.

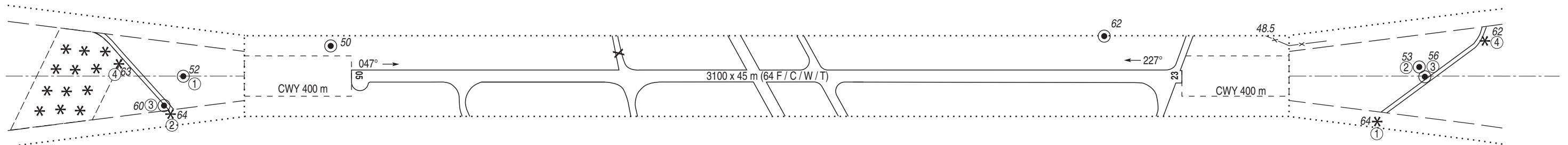
- If an ACFT stops on THR 29, it must be towed and lined-up on TWY S1 by means of a towing tractor.

- Winter treatment of the RWY only performed over a width of 45 m.

RWY 11/29

BORDEAUX MERIGNAC
RWY 05/23

DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES

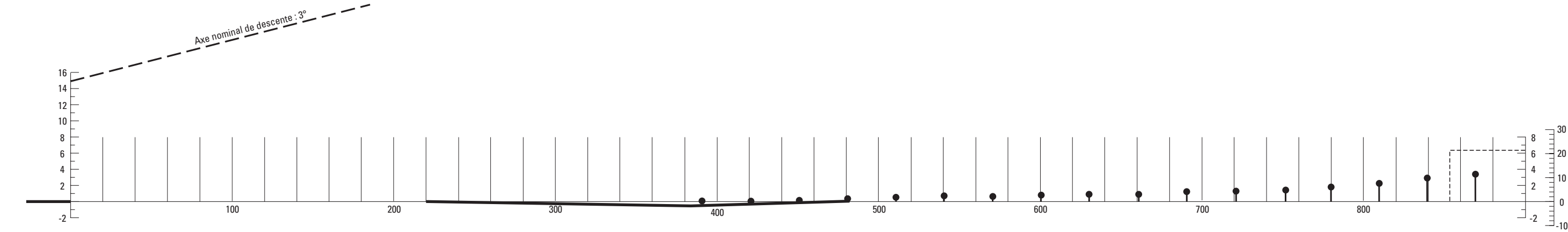
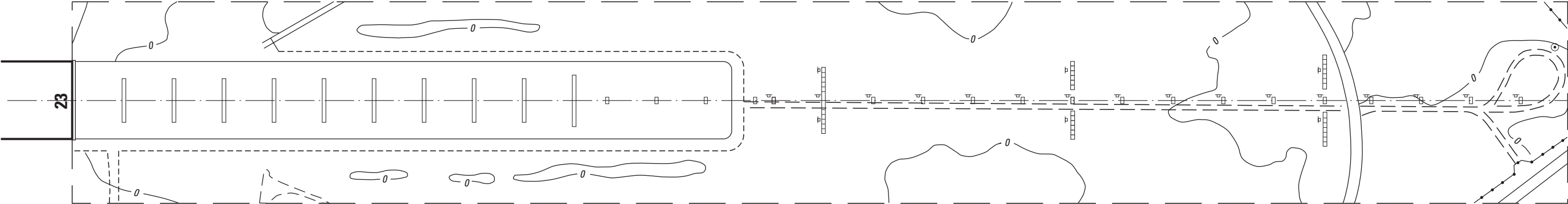


NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- | | | | |
|---|---|---|---|
| ⑤ | NUMERO D'IDENTIFICATION |  | OBSTACLE A L'INTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| * (*) | ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE |  | OBSTACLE A L'EXTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| ● | MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ... | — — | TROUEE D'ENVOL |
| ■ | BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE | | ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES |
|  | OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) | | |

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

VAR 2°W (00)	DIMENSIONS ET HAUTEURS EN METRES
--------------	-------------------------------------



Échelle verticale en pieds

LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE	
ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1 / 2500
ECHELLE VERTICALE : 1 / 500
LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en 1993, mise à jour en 1996
Nivellement rattaché au N.G.F.

BORDEAUX MERIGNAC
Consignes générales / General rules**TMA AQUITAINE****1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE**

Le CCA AQUITAINE assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV AQUITAINE, en fonction des classes d'espace en dessous du FL 145.

2 CALAGE ALTIMETRIQUE

L'altitude de transition est de 5000 ft.
Le niveau de transition est calculé par AQUITAINE APP.

3 PROCEDURES ARRIVEES, DEPARTS, TRANSITS**3.1 Limitation de vitesse**

Dans les TMA AQUITAINE parties 2.1, 2.2 et 3, la vitesse est limitée à IAS 250 kt en dessous du FL 100 sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement. Toutefois, pour les aéronefs qui pour des raisons techniques ou de qualité de vol ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.

3.2 Itinéraires IFR (Aérodrome de BORDEAUX)**3.2.1 Itinéraires IFR d'arrivée (Cf. cartes).**

Les trajectoires d'arrivées sont dirigées vers les IAF ETPAR, VAGNA, LIBRU, et DIRAX selon leur provenance et indépendamment du QFU en service. Ces trajectoires sont identifiées en fonction du point d'entrée en TMA ou de la balise d'origine. Des limitations en FL sont imposées pour l'entrée en TMA.

Toutes les STAR de la TMA AQUITAINE sont décrites :

- En RNAV 1 pour les équipages et ACFT certifiés. Ces STAR sont protégées selon les critères de spécifications de navigation de la RNAV1 pour les senseurs GNSS et DME/DME

- En navigation classique pour tous les ACFT.

Au premier contact, le pilote doit annoncer le nom de la STAR suivie.

3.2.2 Itinéraires IFR de départ (Cf. cartes).

- Les itinéraires normalisés de départ aux instruments figurent sur les cartes AD2 LFBD SID CONV et AD2 LFBD SID RNAV.

- Départs RNAV : les critères de spécifications de navigation utilisés sont ceux de la RNAV 1. L'équipement requis pour l'utilisation des procédures de départ RNAV est un équipement RNAV 1 avec senseur GNSS. Lorsqu'ils existent, les départs RNAV sont attribués par défaut. Dans ce cas, les aéronefs ne pouvant utiliser les SID RNAV doivent s'annoncer "NON RNAV zone terminale", afin de se voir attribuer un départ conventionnel.

3.2.3 Itinéraires IFR de transit (Cf. cartes)**3.2.4 Le contrôle (ACC ou APP) peut indiquer, notamment sous contrôle et surveillance radar d'autres itinéraires à suivre en fonction de la situation générale du trafic.****3.3 Itinéraires IFR (Aérodrome de BERGERAC)**

Cf cartes AD2-LFBE.

3.4 Transfert de communication

En principe, les changements de fréquence ne doivent avoir lieu que sur instruction de l'organisme intéressé du contrôle de la circulation aérienne. A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai.

3.5 Procédures radar**3.5.1 BORDEAUX ACC assure les services radar conformément à la réglementation nationale.****3.5.2 AQUITAINE APP assure les services radar conformément à la réglementation nationale à l'intérieur de la zone de délégation dans les conditions définies sur la carte AMSR.****3.5.3 Assignment de vitesses**

Afin de faciliter l'écoulement du trafic et la régulation radar, le contrôle peut assigner des vitesses indiquées (IAS) auxquelles les pilotes devront se conformer. En cas d'impossibilité le contrôle devra en être informé immédiatement.

3.6 SERVICE DE DELIVRANCE DE LA CLAIRANCE DEPART PAR LIAISON DE DONNEES

La demande de clairance départ par liaison de données peut être initialisée par les équipages jusqu'à 60 minutes avant l'heure prévue de mise en route.

L'accusé de réception de l'équipage devra parvenir au service du contrôle au plus tard 5 minutes après l'émission de clairance.

En cas d'absence de réponse 10 minutes avant l'heure prévue de mise en route, l'équipage contactera la fréquence sol pour obtenir la clairance.

Sauf remarque particulière mentionnée dans le message, la clairance départ obtenue par liaison de données tient lieu d'autorisation de mise en route sous réserve du respect du créneau de décollage éventuel.

L'autorisation de repousser et de rouler sera délivrée sur la fréquence sol.

Les aéronefs situés sur les aires de stationnement spécifiques devront saisir les codes parking suivants dans leur message de demande de clairance par liaison de données: SAB pour Sabena Technics, DAS pour Dassault Aviation et MIL pour Militaire.

Différence avec ENR 1.5C :

- Valeur de ti : 60 minutes
- Valeur de tt : 10 minutes
- Valeur de t1 : 5 minutes

1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL

The AQUITAINE Approach Control Center provides the ATC services within the AQUITAINE FIS, according to airspace classes below FL 145.

2 ALTIMETER SETTING

The transition altitude is 5000 ft.
The transition level is calculated by AQUITAINE APP.

3 ARRIVAL, DEPARTURE AND TRANSIT PROCEDURES**3.1 Speed limitation**

Within AQUITAINE TMA parts 2.1, 2.2 and 3, the speed is limited to IAS 250 kt below FL 100 except with explicit clearance and on ATC's initiative only.

However, for aircraft which cannot maintain 250 kt for technical reasons or for flight quality, a higher speed is possible after ATC clearance

3.2 IFR routes (BORDEAUX aerodrome)**3.2.1 Arrival IFR routes (see charts).**

The incoming paths are directed towards IAF ETPAR, VAGNA, LIBRU, and DIRAX, according to origin whatever RWY in use. These paths are identified according to the point of entry within the TMA or to the original beacon. FL limitations are imposed prior to entering TMA.

All the STAR of the AQUITAINE TMA are depicted

- RNAV 1 for crew and ACFT certified. These STAR are protected according to the navigation specification criteria of RNAV1 for GNSS and DME/DME sensors.

- Non precision approach for all ACFT.

On first contact, pilot must announce the name of the star followed.

3.2.2 Outgoing IFR routes (see charts)

- SIDs are represented on charts AD2 LFBD SID CONV and AD2 LFBD SID RNAV.

- RNAV departures: the navigation specification criteria used are those of RNAV 1. The required equipment for the use of RNAV procedures is a RNAV 1 equipment with a GNSS sensor. When RNAV departure are published, they are allocated by default. When an ACFT can not follow a SID RNAV, it must report "NON RNAV in terminal area" in order to be allocated a conventional departure.

3.2.3 Transit IFR routes (see charts)**3.2.4 Control (ACC or APP) may indicate, particularly under radar surveillance and control, other routes to follow in accordance with the general traffic situation.****3.3 IFR routes (BERGERAC aerodrome)**

See charts AD2-LFBE.

3.4 Transfer of communication

In principle, frequency changes should only take place when instructed by the authority responsible for air traffic control. The aircraft must call immediately whenever the frequency is changed.

3.5 Radar procedures**3.5.1 BORDEAUX ACC provides radar services according to national regulations.****3.5.2 AQUITAINE APP provides radar services according to national regulations within the delegation zone under conditions defined on AMSR chart.****3.5.3 Speed allocation**

In order to facilitate traffic flow and radar control, control may assign indicated air speeds (IAS) with which pilots must conform. Control must be informed immediately when this is impossible.

3.6 DEPARTURE CLEARANCE ISSUANCE SERVICE THROUGH DATA LINK

The departure clearance request through data link may be initialized by crews up to 60 minutes before the estimated start-up time.

The crew's acknowledgement of receipt shall be received by the control service no later than 5 minutes after the clearance issuance.

If no echoback is given 10 minutes before the estimated start-up time, the crew shall come into contact with Ground frequency to obtain the clearance.

Unless specifically indicated in the message, the departure clearance obtained through data link is considered as a start-up authorization provided that the possible take-off time slot is complied with.

Push-back and taxi authorization shall be delivered on Ground frequency.

Aircraft located on specific stands shall enter the following parking codes in their clearance request message through data link: SAB for Sabena Technics, DAS for Dassault Aviation and MIL for Military.

Difference from ENR 1.5C:

- Value of ti: 60 minutes
- Value of tt: 10 minutes
- Value of t1: 5 minutes

BORDEAUX MERIGNAC

- | | |
|--|--|
| 4 PROCEDURES MOINDRE BRUIT, VOLS D'ENTRAINEMENT ET ESSAIS REACTEURS A BORDEAUX MERIGNAC
Voir AD 2 LFBD. 21 | 4 NOISE ABATEMENT PROCEDURES, TRAINING FLIGHTS AND JET ENGINE TESTS AT BORDEAUX MERIGNAC.
See AD 2 LFBD. 21 |
| 5 RESTRICTIONS D'UTILISATION
5.1 Restriction d'utilisation des pistes
Voir AD 2 LFBD. 20 | 5 USE RESTRICTIONS
5.1 RWY use restriction
See AD 2 LFBD. 20 |
| 5.2 Restriction d'utilisation des voies de circulation
Voir AD 2 LFBD. 20. | 5.2 TWY use restriction
See AD 2 LFBD. 20. |
| 5.3 Desserte des postes de stationnement par RVR < 350m
En l'absence de balisage axial sur certains TWY, un follow-me est fourni dans les cas suivants : | 5.3 Access to stands with RVR < 350m
Due to lack of lighting on some TWY, a follow-me will be provided in the following cases: |

ARRIVEES / Arrivals		
150m ≤ RVR < 350m	POSTES / Stands	RVR < 150m
Accès direct / Direct access	Tous postes A / All A stands	Accès direct / Direct access
Accès direct / Direct access	B1, B1R, B2R, B3, B3R, B4, B4R, B5, B5R	Follow-me
Accès direct / Direct access	B6, B7, B7R, B8, B8R, B9, B9R	Accès direct / Direct access
Accès direct / Direct access	Tous postes C, D / All C, D stands	Accès direct / Direct access
Follow-me sauf F1, pour envergure inférieure ou égale à 36 m, par W4 accès direct / Follow-me except for F1, for ACFT whose wingspan is not greater than 36 m, via W4 direct access.	Tous postes F, K, L, U / All F, K, L, U stands	Follow-me

DEPARTS / Departures		
150m ≤ RVR < 350m	POSTES / Stands	RVR < 150m
Départ direct / Direct departure	Tous postes A / All A stands	Départ direct / Direct departure
Départ direct / Direct departure	B1, B1R, B2R, B3, B3R, B4, B4R, B5, B5R	Follow-me
Départ direct / Direct departure	B6, B7, B7R, B8R, B9R	Départ direct / Direct departure
Départ direct / Direct departure	B8, B9	Follow-me
Départ direct / Direct departure	Tous postes C, D / All C, D stands	Accès direct / Direct access
Départ direct / Direct departure	Tous postes F, K, L, U / All F, K, L, U stands	Follow-me

- | | |
|--|---|
| 6 DANGER A LA NAVIGATION AERIEENNE
Lâcher automatique de ballon de radiosondage météorologique tous les jours entre 1115 et 1215 UTC et 2315 et 0015 UTC (voir ENR 5.3.1). | 6 AIR NAVIGATION HAZARDS
Weather radio-sounding balloon automatic release every day between 1115 and 1215 UTC and between 2315 and 0015 UTC (see ENR 5.3.1). |
| 7 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
7.1 Arrivées BORDEAUX
cf AD2 LFBD STAR 1a §3
7.2 Départs BORDEAUX
7.2.1 En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.
7.2.2 En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné et ensuite seulement entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le plan de vol en vigueur.
7.3 Arrivées/départs de BERGERAC
Cf cartes AD2 LFBE. | 7 RADIOCOMMUNICATION FAILURE
7.1 Arrivals in BORDEAUX
cf AD2 LFBD STAR 1a §3
7.2 Departures from BORDEAUX
7.2.1 In VMC, carry out a half-turn to land on the aerodrome or carry on towards a proper aerodrome.
7.2.2 In IMC continue the flight up to the limits of the TMA at the last assigned FL and then only climb up to the cruising level indicated in the current flight plan.
7.3 Arrivals/Departures to/from BERGERAC
See charts AD2 LFBE. |
| 8 CAZAUX
L'aérodrome de CAZAUX est situé dans la zone LF-R 31 A hors des limites de la TMA, mais la plus grande partie de ses itinéraires est incluse dans cet espace. | 8 CAZAUX
The CAZAUX aerodrome is located in zone LF-R 31A outside the TMA limits but most of its routes are included within this airspace. |

BORDEAUX MERIGNAC**8.1 Arrivées CAZAUX**

Les ACFT à destination de CAZAUX sont dirigés sur les itinéraires à un FL déterminé compatible avec les limitations en FL imposées à l'entrée de la TMA entre l'ACC et l'APP.

A la demande de CAZAUX APP, des attentes (ETPAR ou DIRAX) peuvent être prescrites par AQUITAINE APP en fonction du trafic évoluant dans les zones LF-R 31A et LF-R 31B.

Contact avec CAZAUX APP sur instruction de AQUITAINE APP au plus tard à la pénétration dans les zones réglementées.

Panne de communication :

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

8.2 Départs CAZAUX

Les ACFT doivent faire l'objet d'une clairance délivrée avant le décollage par AQUITAINE APP.

Panne de communication :

Pour les ACFT équipés de transpondeur : afficher le code 7600.

Poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA AQUITAINE au dernier FL qui sera assigné et ensuite seulement entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le PLN.

Si la panne intervient au cours d'un guidage radar : lorsque le dernier cap magnétique assigné rejoint un itinéraire de départ autorisé, le pilote maintient ce cap jusqu'à l'interception de cet itinéraire. Dans le cas contraire, le pilote rejoint l'itinéraire de départ autorisé de la façon la plus directe.

9 ZONES REGLEMENTES ASSOCIEES A L'ACTIVITE VELIVOLE DE SAUCATS

Conditions VMC.

L'aérodrome de BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS est le siège d'une importante activité de vol à voile.

Les vols de planeurs sont interdits à l'intérieur de la CTR de BORDEAUX-MERIGNAC.

9.1 Description des zones réglementées

Le paragraphe 8.4.1 mentionne les zones réglementées R 204 L1, L2, L3 et L4 liées à l'activité vélivole locale. Ces zones sont activables du plancher TMA à 4000 ft AMSL en fonction de la configuration piste :

- Pistes 23, 05, 11 en service : activation des zones R 204 L1, L2, L3 et L4

- Piste 29 en service : activation des zones R 204 L3 et L4.

Le paragraphe 8.4.2 mentionne :

1 - les zones réglementées R 204 T1, T2, T3, T4, T5 liées au transit des planeurs

- R 204 T1 "Saucats transit est" 4000 ft AMSL / 5000 ft AMSL

- R 204 T2 "Saucats transit centre" 4000 ft AMSL / 5000 ft AMSL

La zone R 204 T2 n'est pas activable RWY 05 en service.

- R 204 T3 "Saucats transit ouest" 3000 ft AMSL / 5000 ft AMSL

- R 204 T4 "Saucats transit sud" FL 065 / FL 080

- R 204 T5 "Saucats transit nord" 3000 ft AMSL/4000 ft AMSL

La zone R 204 T5 n'est pas activable RWY 29 en service.

2 - le couloir de transit "Arcachon-Saucats" de 3 NM de large activable de 3000 ft AMSL à 5000 ft AMSL.

9.2 Service rendu aux vols de planeurs

Les conditions d'exercice de certaines activités vélivoles font l'objet de protocoles signés entre les services de la circulation aérienne et les clubs de vol à voile concernés. Les vols de planeurs à l'intérieur des zones réglementées ne bénéficient pas de l'information de trafic ni entre eux, ni vis-à-vis des autres usagers.

9.3 Information des usagers

Dans le cadre de l'information de vol, seule une information globale sur l'activité vélivole est fournie sur la fréquence de contrôle aux autres usagers lorsque leurs trajectoires interfèrent avec les zones réglementées.

L'activation des zones réglementées est diffusée :

- en ce qui concerne les zones R 204 L1, L2, L3, L4 sur l'ATIS de Mérignac 131.15 Mhz ou sur les fréquences de contrôle.

- en ce qui concerne les zones R 204 T1, T2, T3, T4, T5 et le couloir "Arcachon-Saucats" sur les fréquences de contrôle.

9.4 Cartographie des zones réglementées (voir TEXT 07)**10 ACTIVITE DANGEREUSE EN TMA**

La partie de la TMA située au Sud du parallèle 441900N est traversée par deux itinéraires de vols à basse altitude en circulation aérienne opérationnelle militaire (LF-D 122).

8.1 Arrival CAZAUX

ACFT bound to CAZAUX are guided on routes at a determined FL compatible with FL limitations imposed when entering within TMA between BORDEAUX ACC and APP.

When requested by CAZAUX APP, holdings (ETPAR or DIRAX) may be prescribed by AQUITAINE APP in accordance with the traffic within LF-R 31A and LF-R 31B zones.

Call CAZAUX APP under AQUITAINE APP instruction at least when entering within restricted areas.

Radio communication failure:

Comply with the procedure defined in the national regulations.

8.2 Departure CAZAUX

ACFT are subject to clearance given prior take off by AQUITAINE APP.

Radiocommunication failure:

Transponder equipped aircraft: squawk 7600.

Keep on flying until TMA AQUITAINE boundaries at the latest assigned FL then carry on climbing up to cruising FL stated in the flight plan.

If the failure occurs during the radar guidance: when the last assigned magnetic course joins an authorized departure route the pilot in command is to hold this course until this route is intercepted. Otherwise, the pilot in command is to join the authorized departure route as directly as possible.

9 RESTRICTED AREAS DESIGNED FOR THE GLIDING ACTIVITY OF SAUCATS

VMC Conditions.

A large amount of glider flying activity takes place at the BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS aerodrome.

Glider flying is prohibited inside the BORDEAUX MERIGNAC CTR.

9.1 Description of restricted areas

The paragraph 8.4.1 mentions the restricted areas R 204 L1, L2, L3 and L4 linked to the local glider flying activity. These areas are activable from TMA floor to 4000 ft AMSL depending on RWY configuration:

- RWY 23, 05, 11 in use: activation of R 204 L1, L2, L3 and L4 areas.

- RWY 29 in use: activation of R 204 L3 and L4 areas.

The paragraph 8.4.2 mentions:

1 - The restricted areas R 204 T1, T2, T3 and T4, T5 linked to gliders transit

- R 204 T1 "Saucats East Transit" 4000 ft AMSL / 5000 ft AMSL

- R 204 T2 "Saucats Centre Transit" 4000 ft AMSL / 5000 ft AMSL

R 204 T2 not activable RWY 05 in use.

- R 204 T3 "Saucats West Transit" 3000 ft AMSL / 5000 ft AMSL

- R 204 T4 "Saucats South Transit" FL 065 / FL 080

- R 204 T5 "Saucats North Transit" 3000 ft AMSL/4000 ft AMSL

R 204 T5 not activable RWY 29 in use.

2 - The transit corridor "Arcachon-Saucats" 3 NM wide activable from 3000 ft AMSL to 5000 ft AMSL.

9.2 Service provided to glider flights

The conditions for carrying out certain gliding activities are the subject of protocols signed between the air traffic services and the glider clubs in question. Glider flights within the restricted areas do not benefit from traffic information neither with respect to each other nor with respect to other users.

9.3 Users information

Flight information: only an overall information about the gliding activity is given on the control frequency to other users, when their trajectories interfere with the restricted areas.

The activation of the restricted areas is broadcasted:

- regarding areas R 204 L1, L2, L3, L4, on ATIS Mérignac 131.15 Mhz, or on control frequencies.

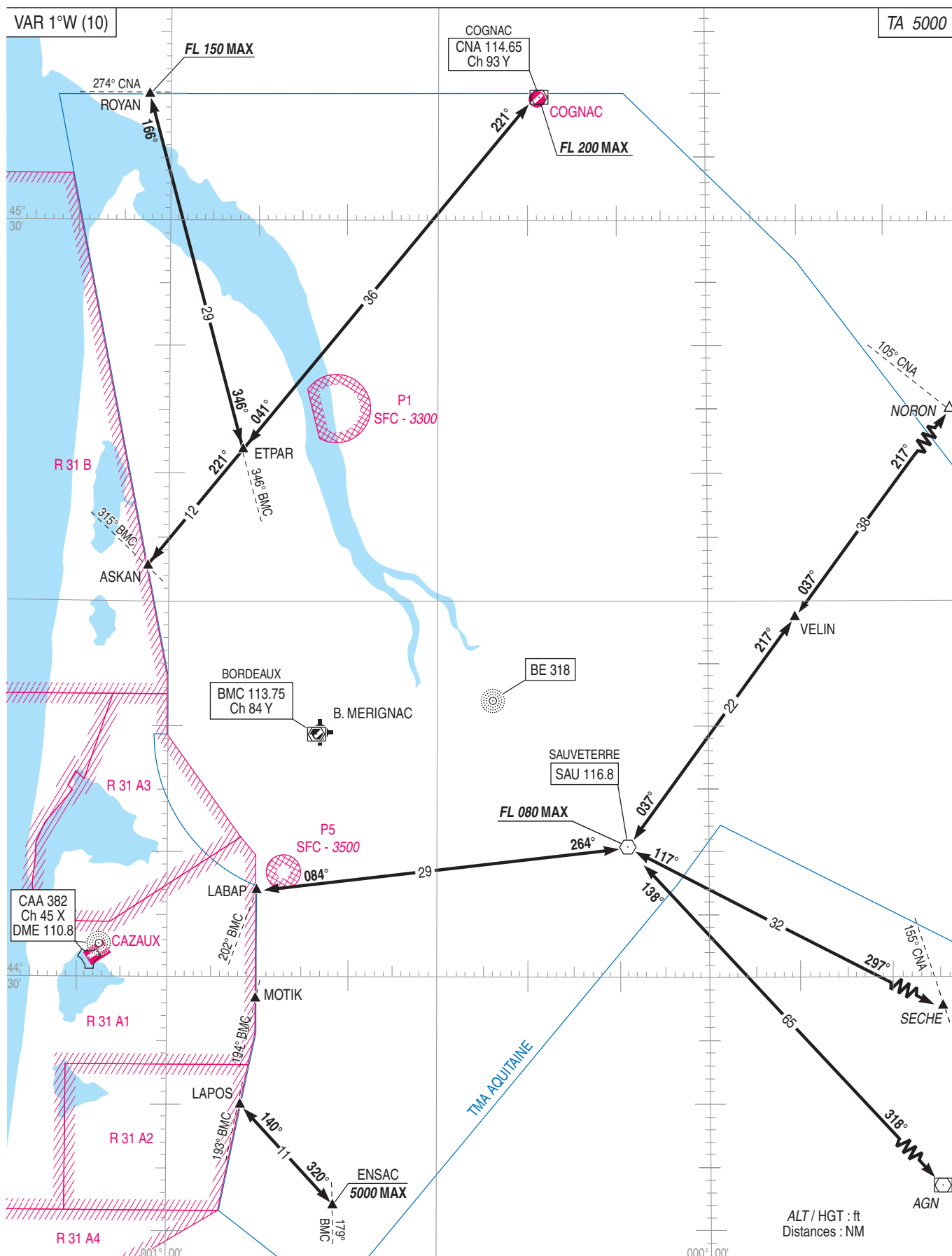
- regarding areas R 204 T1, T2, T3, T4, T5 and the "Arcachon-Saucats" corridor, on control frequencies.

9.4 Restricted areas charts (see TEXT 07)**10 DANGEROUS ACTIVITY IN TMA**

The section of the TMA located to south of parallel 441900N is crossed by two low altitude flight paths for military operational air traffic (LF-D 122).

PROCEDURES EN TMA AQUITAINE POUR LES AERONEFS EN PROVENANCE ET A DESTINATION DE CAZAUX

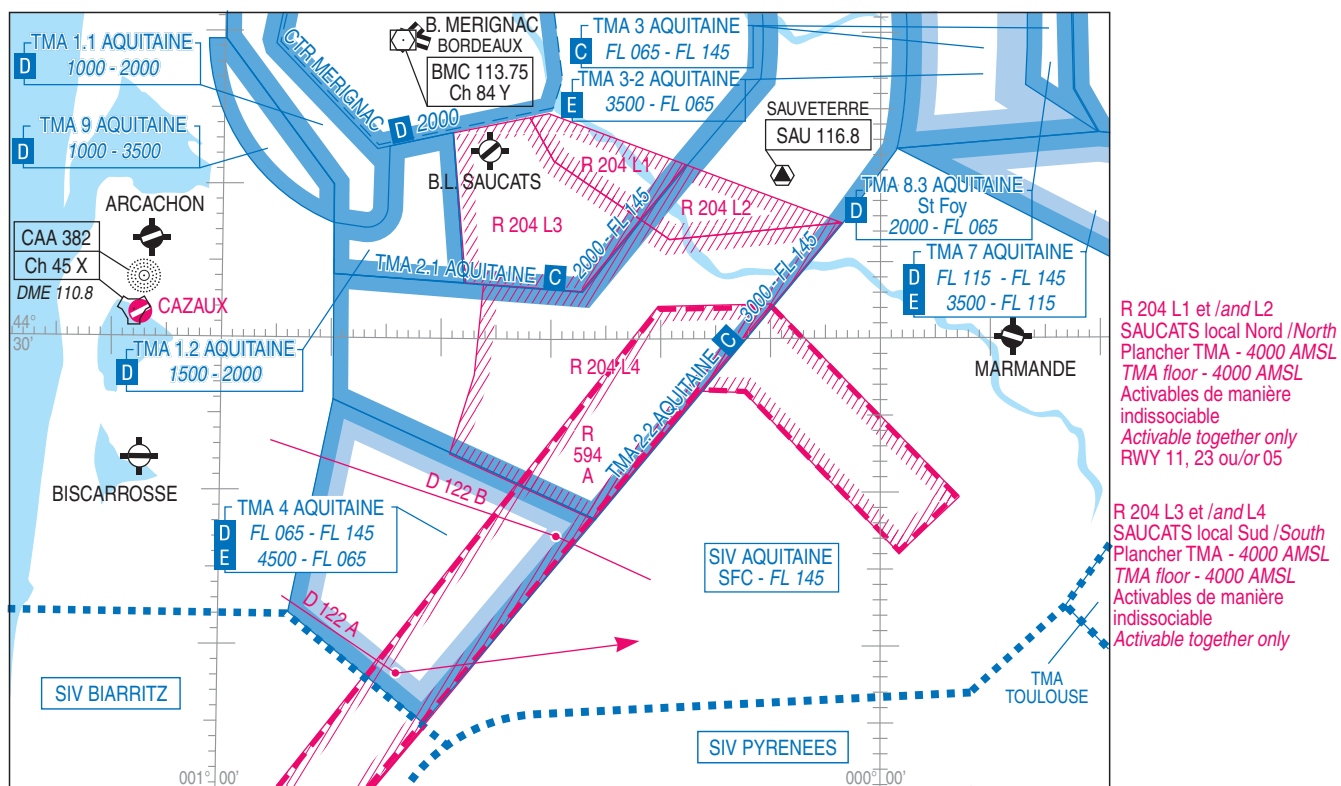
Procedures in AQUITAINE TMA for aircraft flying from / to CAZAUX



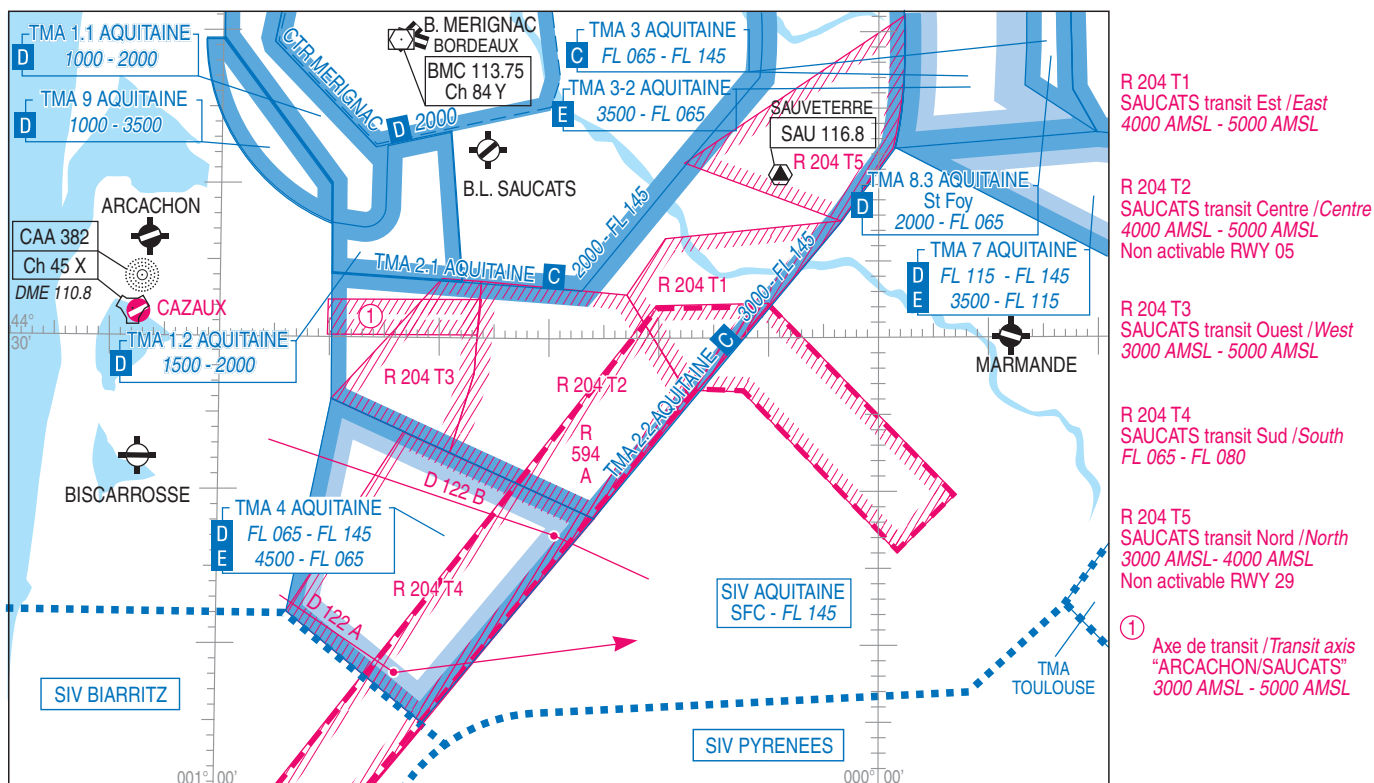
BORDEAUX MERIGNAC

8.4 ZONES REGLEMENTEES LIEES A L'ACTIVITE VELIVOLE EN TMA AQUITAINE / RESTRICTED AREAS RELATED TO GLIDERS ACTIVITY WITHIN AQUITAINE TMA

8.4.1 Zones réglementées liées à l'activité locale / Restricted areas related to local gliders activity



8.4.2 Zones réglementées liées au transit des planeurs / Restricted areas related to gliders transit

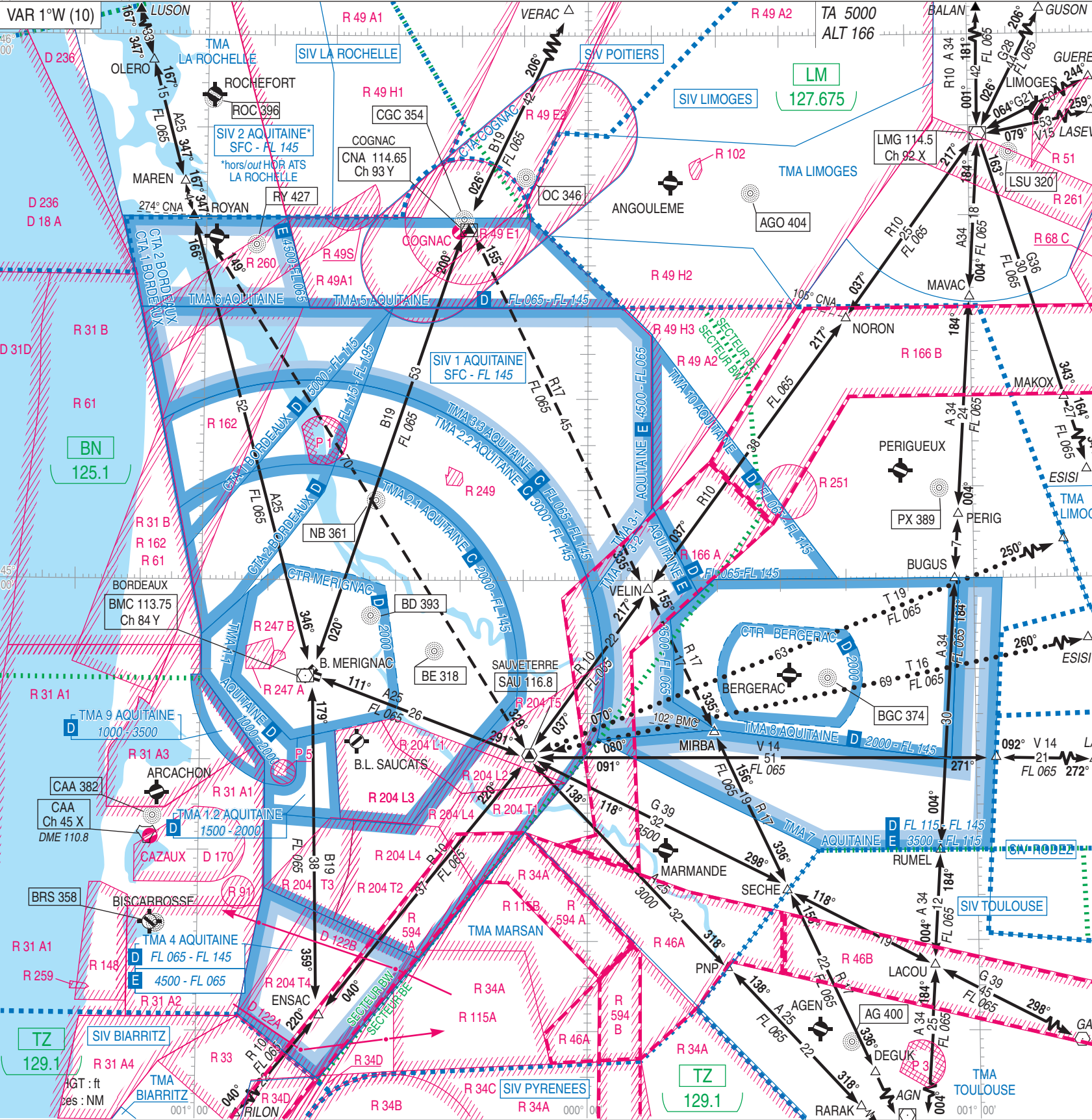


BORDEAUX MERIGNAC
Carte régionale
Area chart

ATIS MERIGNAC 131.150
FIS AQUITAINE Information 120.575
APP AQUITAINE Approche/Approach 129.875(1) - 119.275(2)
126.725 (s)
121.2 (3)
APP MERIGNAC Approche/Approach
TWR MERIGNAC Tour/Tower 118.3
(1) Secteur/Sector BW (2) Secteur/Sector BE (3) Sur instruction du CTL/On ATC instruction

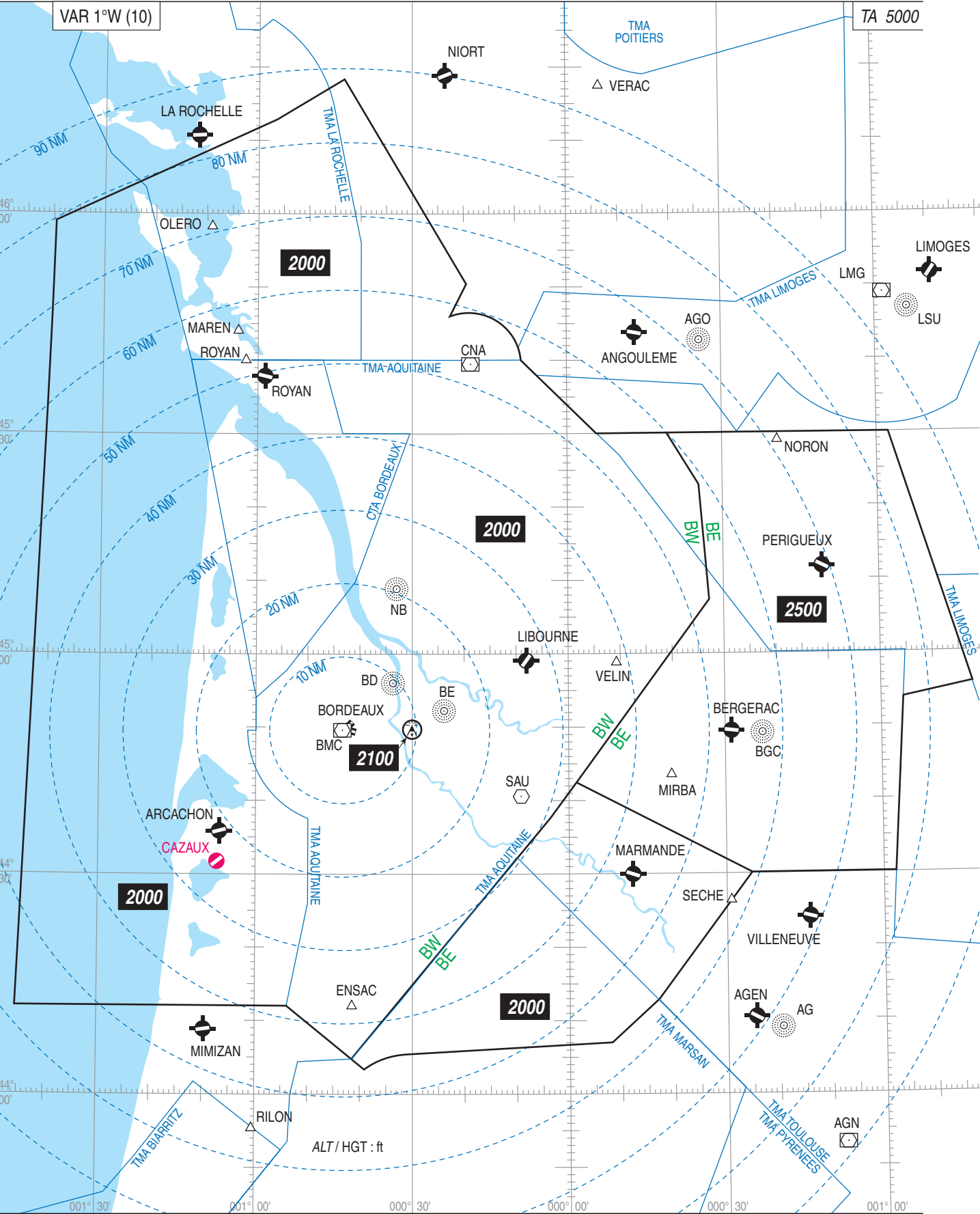
APP CAZAUX Approche/Approach 119.6
TWR CAZAUX Tour/Tower 118.4 - 122.1
AFIS ARCACHON Information 119.075

Sur clairance particulière
de l'ACC
On special ACC clearance
RNAV



BORDEAUX MERIGNAC
Altitudes Minimales de Sécurité Radar
Minimum Radar Safety Altitudes

APP AQUITAINE Approche/Approach 129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.725 (s)
APP MERIGNAC Approche/Approach 121.2 (3)
(1) Secteur/Sector BW (2) Secteur/Sector BE (3) Sur instruction du CTL/On ATC instruction



DATA

BORDEAUX MERIGNAC

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES

Waypoints / Conventional procedures main fixes

IDENTIFICATION / FONCTION <i>Identification / Function</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	OBSERVATIONS <i>Observations</i>
ETPAR - IAF	Voir / See ENR 4.3	
VAGNA - IAF	Voir / See ENR 4.3	
LIBRU - IAF	Voir / See ENR 4.3	
DIRAX - IAF	Voir / See ENR 4.3	
FAF VOR/DME RWY 05	44 45 29.3 N - 000 48 28.9 W	6.5 NM BD - 5.5 NM BMC
FAP ILS - FAF LOC + DME BD RWY 23	44 56 28.4 N - 000 33 13.7 W	8.9 NM BD - 9.9 NM BMC
FAF VOR RWY 23	44 56 16.0 N - 000 32 51.5 W	9 NM BD - 10 NM BMC
FAP ILS - FAF LOC + DME BEI RWY 29	44 47 02.2 N - 000 30 11.4 W	8.9 NM BEI- 9.7 NM BMC
FAF VOR RWY 29	44 47 45.6 N - 000 30 10.8 W	8.8 NM BEI - 9.5 NM BMC
FAF VOR RWY 11	44 51 51.0 N - 000 50 19.9 W	6.2 NM BEI - 5.5 NM BMC

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES

Table for data integrators

REPERES <i>Fixes</i>	IDENTIFICATION <i>Identification</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	CODAGE PROPOSE <i>Proposed coding</i>	STATUT <i>Status</i>
IAF	ETPAR	Voir / See ENR 4.3	IF	Fly By
IAF	VAGNA	Voir / See ENR 4.3	IF	Fly By
IAF	LIBRU	Voir / See ENR 4.3	IF	Fly By
IAF	DIRAX	Voir / See ENR 4.3	IF	Fly By
TP	BD500	44° 55' 00.0"N - 000° 51' 30.0"W	TF	Fly By
TP	BD501	44° 50' 36.6"N - 000° 57' 15.1"W	TF	Fly By
TP	BD502	44° 47' 43.0"N - 000° 58' 05.4"W	TF	Fly By
TP	BD503	44° 39' 37.4"N - 000° 47' 18.4"W	TF	Fly By
TP	BD504	44° 39' 05.2"N - 000° 40' 44.6"W	TF	Fly By
TP	BD506	44° 43' 10.7"N - 000° 52' 14.1"W	TF	Fly By
TP	BD512	45° 07' 00.0"N - 000° 35' 30.0"W	TF	Fly By
TP	BD900	44° 53' 41.7"N - 000° 21' 31.9"W	TF	Fly By
FAF	BD508	44° 45' 38.2"N - 000° 48' 44.4"W	TF	Fly By
MAPT	RW05	44° 49' 08.77"N - 000° 43' 44.34"W	TF	Fly Over
MATF	BD510	44° 51' 17.7"N - 000° 40' 39.7"W	TF	Fly Over
MAHF	ETPAR	Voir / See ENR 4.3	TF	Fly Over

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES (attentes RNAV)

Table for data integrators (RNAV holding)

Identificateur du repère (Nom du point de cheminement) <i>FIX indicator (WPT name)</i>	Direction du rapprochement degrés magnétiques (degrés vrais) <i>Inbound magnetic course (true value)</i>	Longueur de la branche (NM) <i>Leg length (NM)</i>	Sens du virage <i>Turn direction</i>
ETPAR	166° (165.0°)	5	L
VAGNA	226° (225.0°)	5	L
LIBRU	261° (260.0°)	5	L
DIRAX	326° (325.0°)	5	L

SBAS FAS DATA BLOCK RNAV (GNSS) RWY 05

Input Data	
Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBD
Runway	05
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E05A
LTP/FTP Latitude	444908.7650N
LTP/FTP Longitude	0004344.3360W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	94,9
FPAP Latitude	445019.2980N
Delta FPAP Latitude (seconds)	70.5330
FPAP Longitude	0004203.6040W
Delta FPAP Longitude (seconds)	100.7320
Threshold Crossing Height	50
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3,4
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL	40
VAL	50

Output Data	
Data Block	10 04 02 06 0C 05 00 00 01 35 30 05 3A F9 3B 13 60 E9 AF FF B5 17 0A 27 02 F8 12 03 F4 01 54 01 64 00 C8 FA FC 2A 1B 1C
Calculated CRC Value	FC2A1B1C

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES

Table for data integrators

REPERES <i>Fixes</i>	IDENTIFICATION <i>Identification</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	CODAGE PROPOSE <i>Proposed coding</i>	STATUT <i>Status</i>
IAF	ETPAR	Voir / See ENR 4.3	IF	Fly By
IAF	VAGNA	Voir / See ENR 4.3	IF	Fly By
IAF	LIBRU	Voir / See ENR 4.3	IF	Fly By
IAF	DIRAX	Voir / See ENR 4.3	IF	Fly By
TP	BD802	44° 54' 46.7"N - 000° 27' 48.5"W	TF	Fly By
TP	BD804	44° 56' 55.8"N - 000° 54' 03.0"W	TF	Fly By
IF	BD806	44° 52' 25.6"N - 000° 55' 53.8"W	TF	Fly By
FAF	BD808	44° 51' 19.9"N - 000° 50' 37.9"W	TF	Fly By
MAPT	RW11	44° 49' 53.64"N - 000° 43' 45.27"W	TF	Fly Over
MATF	BD809	44° 49' 20.5"N - 000° 41' 07.6"W	TF	Fly Over
MATF	BD810	44° 42' 00.0"N - 000° 43' 00.0"W	DF	Fly By
MATF	BD812	44° 29' 40.0"N - 000° 41' 22.0"W	TF	Fly By
MAHF	DIRAX	Voir / See ENR 4.3	TF	Fly Over

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES (attentes RNAV)

Table for data integrators (RNAV holding)

Identificateur du repère (Nom du point de cheminement) <i>FIX indicator (WPT name)</i>	Direction du rapprochement degrés magnétiques (degrés vrais) <i>Inbound magnetic course (true value)</i>	Longueur de la branche (NM) <i>Leg length (NM)</i>	Sens du virage <i>Turn direction</i>
ETPAR	166° (165.0°)	5	L
VAGNA	226° (225.0°)	5	L
LIBRU	261° (260.0°)	5	L
DIRAX	326° (325.0°)	5	L

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBD
Runway	11
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E11A
LTP/FTP Latitude	444953.6355N
LTP/FTP Longitude	0004345.2685W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	92.7
FPAP Latitude	444931.4750N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-22.1605
FPAP Longitude	0004159.6380W
Delta FPAP Longitude (seconds)	105.6305
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.30
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 04 02 06 0C 0B 00 00 01 31 31 05 C7 57 3D 13 17 E2 AF FF 9F 17 DF 52 FF 3D 39 03 F4 01 4A 01 64 00 C8 FA 45 D8 67 44
Calculated CRC Value	45D86744

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES

Table for data integrators

REPERES <i>Fixes</i>	IDENTIFICATION <i>Identification</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	CODAGE PROPOSE <i>Proposed coding</i>	STATUT <i>Status</i>
IAF	ETPAR	Voir / See ENR 4.3	IF	Fly By
IAF	VAGNA	Voir / See ENR 4.3	IF	Fly By
IAF	LIBRU	Voir / See ENR 4.3	IF	Fly By
IAF	DIRAX	Voir / See ENR 4.3	IF	Fly By
TP	BD900	44° 53' 41.7"N - 000° 21' 31.9"W	TF	Fly By
TP	BD902	45° 05' 13.7"N - 000° 37' 26.2"W	TF	Fly By
IF	BD406	44° 59' 16.7"N - 000° 29' 12.7"W	TF	Fly By
FAF	BD408	44° 56' 28.8"N - 000° 33' 14.2"W	TF	Fly By
MAPT	RW23	44° 50' 19.30"N - 000° 42' 03.60"W	TF	Fly Over
MATF	BD410	44° 47' 26.6"N - 000° 46' 10.3"W	TF	Fly Over
MAHF	ETPAR	Voir / See ENR 4.3	DF right	Fly Over

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES (attentes RNAV)

Table for data integrators (RNAV holding)

Identificateur du repère (Nom du point de cheminement) <i>FIX indicator (WPT name)</i>	Direction du rapprochement degrés magnétiques (degrés vrais) <i>Inbound magnetic course (true value)</i>	Longueur de la branche (NM) <i>Leg length (NM)</i>	Sens du virage <i>Turn direction</i>
ETPAR	166° (165.0°)	5	L
VAGNA	226° (225.0°)	5	L
LIBRU	261° (260.0°)	5	L
DIRAX	326° (325.0°)	5	L

Input Data	
Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBD
Runway	23
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E23A
LTP/FTP Latitude	445019.2990N
LTP/FTP Longitude	0004203.6030W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	92,1
FPAP Latitude	444900.6790N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-78.6200
FPAP Longitude	0004355.8690W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-112.2660
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	352
HAL	40
VAL	50

Output Data	
Data Block	10 04 02 06 0C 17 00 00 01 33 32 05 46 20 3E 13 5A FC B2 FF 99 17 C8 99 FD EC 92 FC 2C 81 2C 01 64 2C C8 FA E7 45 A3 5F
Calculated CRC Value	E745A35F

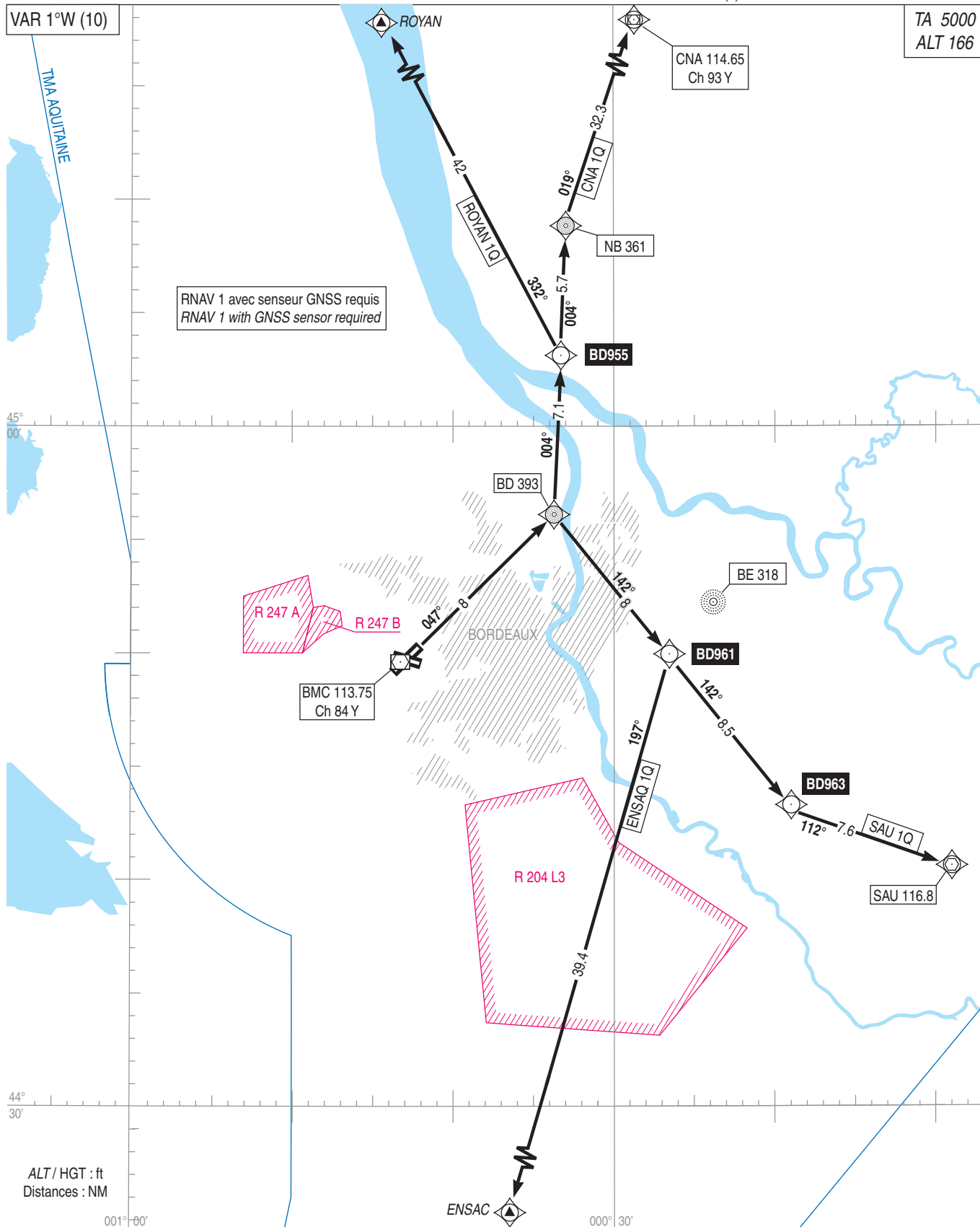
BORDEAUX MERIGNAC

IDENTIFICATION	COORDONNEES <i>Coordinates</i>
CNA	Voir / See ENR 4.1
NB	Voir / See AD2 LFBD.19
BD	Voir / See AD2 LFBD.19
SAU	Voir / See ENR 4.1
ENSAC	Voir / See ENR 4.3
ROYAN	Voir / See ENR 4.3
BD923	44° 55' 56.3" N - 000° 49' 15.8" W
BD925	44° 59' 38.7" N - 000° 44' 36.5" W
BD927	45° 07' 01.0" N - 000° 49' 44.5" W
BD929	44° 41' 48.5" N - 000° 43' 35.6" W
BD931	44° 47' 26.6" N - 000° 46' 10.3" W
BD933	44° 41' 41.4" N - 000° 39' 57.0" W
BD935	44° 41' 29.5" N - 000° 33' 59.0" W
BD937	44° 40' 20.0" N - 000° 45' 50.0" W
BD955	45° 03' 11.2" N - 000° 33' 19.5" W
BD961	44° 49' 55.8" N - 000° 26' 35.8" W
BD963	44° 43' 21.1" N - 000° 19' 02.4" W

BORDEAUX MERIGNAC
SID RNAV RWY 05
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

APP AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.725 (s)
APP MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)
TWR MERIGNAC Tour / Tower 118.3
TWR MERIGNAC Sol / Ground 121.9 - 121.725 (3)
ATIS MERIGNAC 131.150

(1) Secteur BW / BW sector
(2) Secteur BE / BE sector
(3) Sur instruction du CTL / On ATC instruction



BORDEAUX MERIGNAC
CODAGE / CODING SID RNAV RWY 05
Codage proposé / Proposed coding

Indicateur / Indicator						VAR 1.2° W (10)	
Trajectoire Path descriptor	WPT	Fly over	Orientation / Course °M (°T)	Sens de virage Turn direction	Altitude (ft)	RMK	
ROYAN 1Q							
CF	BD	non	047 (045.5)	L	-	-	
TF	BD955	non	004 (002.4)	L		-	
TF	ROYAN	non	332 (331.2)	-	-	-	
CNA 1Q							
CF	BD	non	047 (045.5)	L	-	-	
TF	BD955	non	004 (002.4)	-		-	
TF	NB	non	004 (002.4)	R	-	-	
TF	CNA	non	019 (018.1)	-	-	-	
SAU 1Q							
CF	BD	non	047 (045.5)	R		-	
TF	BD961	non	142 (140.6)	-		-	
TF	BD963	non	142 (140.6)	L	-	-	
TF	SAU	non	112 (111.2)	-	-	-	
ENSAC 1Q							
CF	BD	non	047 (045.5)	R	-	-	
TF	BD961	non	142 (140.6)	R		-	
TF	ENSAC	non	197 (195.7)	-	-	-	

BORDEAUX MERIGNAC
SID RNAV RWY 05
Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

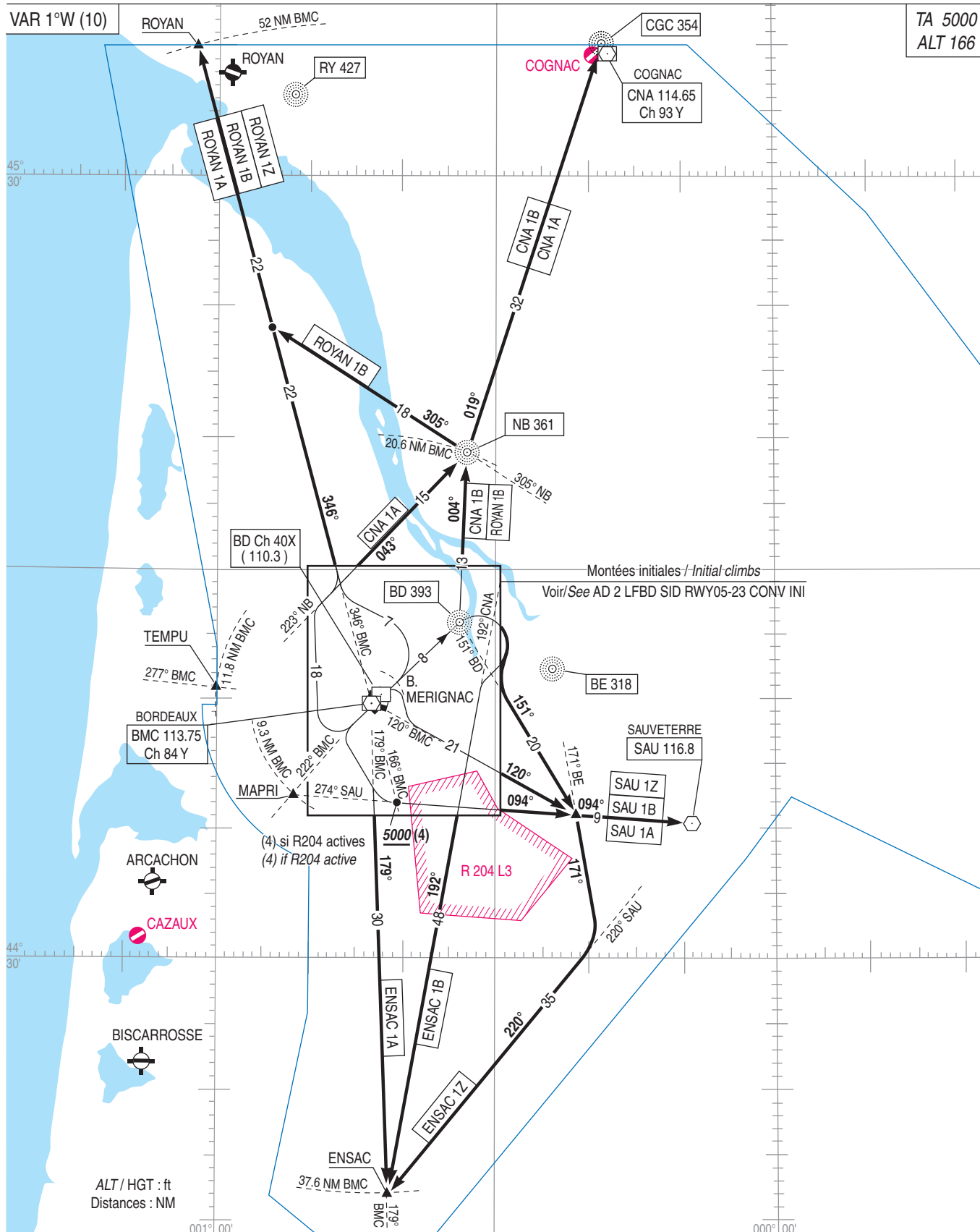
- | | |
|--|--|
| <p>1 PENTES THEORIQUES DE MONTEE
Voir AD 2 LFBD SID RWY 05-23 CONV- INSTR 01</p> <p>2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART DE BORDEAUX MERIGNAC</p> <p>2.1 Consignes générales
Voir AD 2 LFBD SID RWY 05-23 CONV- INSTR 01</p> <p>2.2 Consignes moindre bruit
Voir AD 2 LFBD. 21</p> <p>2.3 SID RNAV RWY 05</p> | <p>1 THEORETICAL CLIMB GRADIENT
See AD 2 LFBD SID RWY 05-23 CONV- INSTR 01</p> <p>2 BORDEAUX MERIGNAC STANDARDIZED DEPARTURES</p> <p>2.1 General instructions
See AD 2 LFBD SID RWY 05-23 CONV- INSTR 01</p> <p>2.2 Noise reduction instructions
See AD 2 LFBD. 21</p> <p>2.3 SID RNAV RWY 05</p> |
|--|--|

SID	ITINERAIRES Routings	CLR Initiale Initial CLR	Pente circulation aérienne ATS slope
ROYAN 1Q	Monter vers BD direction 047° puis virer à gauche vers BD955 et ROYAN. <i>Climb to BD on course 047° then next turn left to BD955 and ROYAN.</i>	FL 070	NIL
CNA 1Q	Monter vers BD direction 047° puis virer à gauche vers BD955 puis NB et CNA. <i>Climb to BD on course 047°. Next turn left to BD955 and then NB and CNA.</i>	FL 070	NIL
SAU 1Q	Monter vers BD direction 047° puis virer à droite vers BD961, BD963 et SAU. <i>Climb to BD on course 047°. Next turn right to BD961, BD963 and SAU.</i>	FL 070	NIL
ENSAC 1Q	Monter vers BD direction 047° puis virer à droite vers BD961 puis ENSAC. <i>Climb to BD on course 047°. Next turn right to BD961 then ENSAC.</i>	FL 070	NIL

BORDEAUX MERIGNAC
SID RWY 05 - 23
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

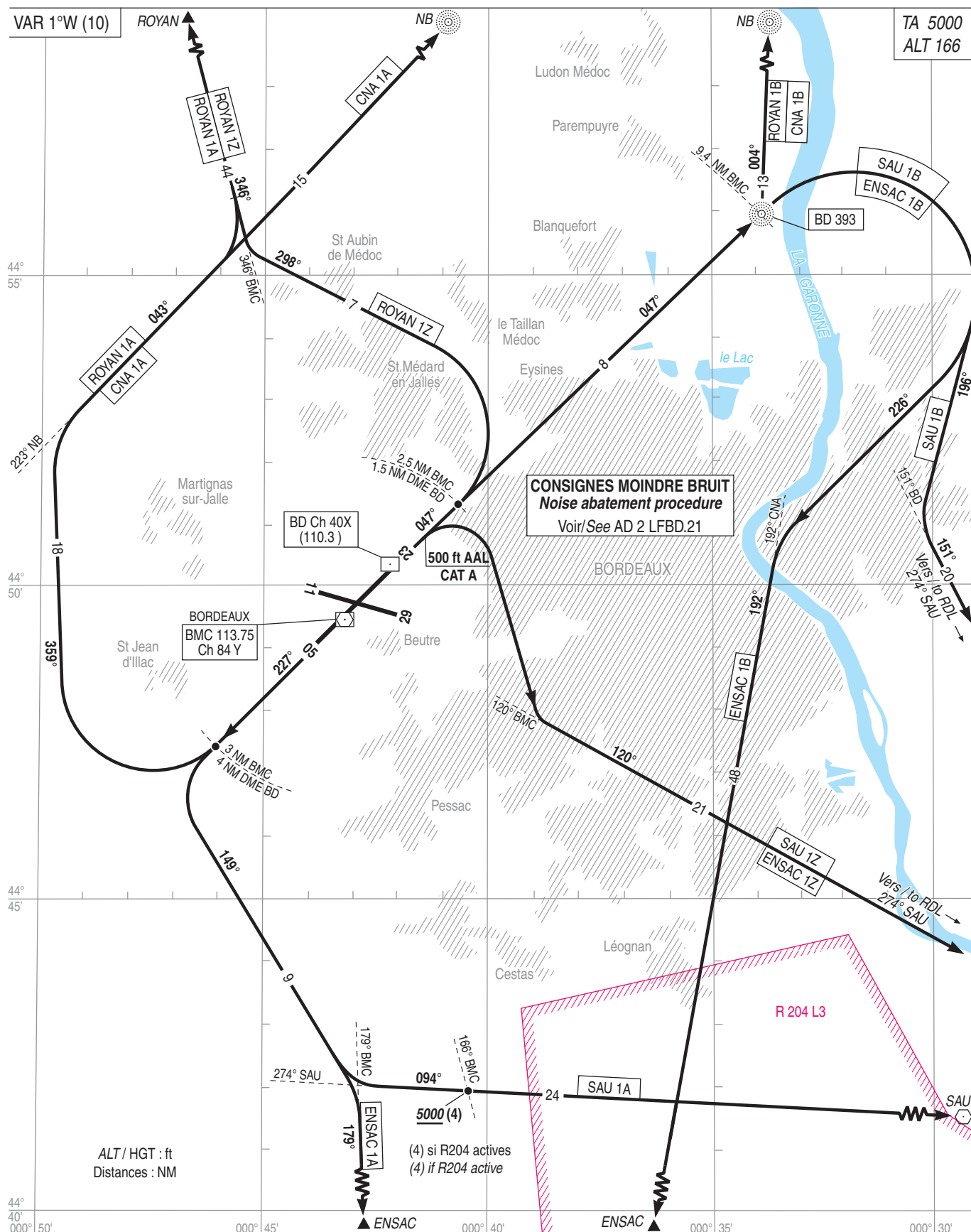
APP AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.725 (s)
APP MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)
TWR MERIGNAC Tour / Tower 118.3
TWR MERIGNAC Sol / Ground 121.9 - 121.725 (3)
ATIS MERIGNAC 131.150

(1) Secteur BW / BW sector
(2) Secteur BE / BE sector
(3) Sur instruction du CTL / On ATC instruction



APP AQUITAINE Approche / Approach	129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.725 (s)
APP MERIGNAC Approche / Approach	121.2 (3)
TWR MERIGNAC Tour / Tower	118.3
TWR MERIGNAC Sol / Ground	121.9 - 121.725 (3)
ATIS MERIGNAC	131.150

(1) Secteur BW / *BW sector*
(2) Secteur BE / *BE sector*
(3) Sur instruction du CTL / *On ATC instruction*



BORDEAUX MERIGNAC**SID CONV RWY 23-05**

Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

1	PENTES THEORIQUES DE MONTEE Ces pentes sont applicables aux départs omnidirectionnels et aux SID décrits ci-après. RWY 23 : pente théorique de montée 4.8 % MNM jusqu'à 500 AAL. Obstacle pénalisant : arbre de 210 ft situé à 270 m de la DER à gauche de l'axe de piste. RWY 05 : pente théorique de montée 6.3 % MNM jusqu'à 500 AAL. Obstacle pénalisant : arbres de 226 ft AMSL à 330 m de la DER et à 200 m à droite de l'axe.	1	THEORETICAL CLIMB GRADIENT These climb gradients apply to omnidirectional departures and SID depicted as below. RWY 23 : theoretical climb gradient 4.8 % MNM until 500 AAL. Most penalizing obstruction : tree 210 ft located at 270 m from the DER on the left hand side of the axis. RWY 05 : theoretical climb gradient 6.3% MNM until 500 AAL. Most penalizing obstruction : trees 226 ft AMSL located at 330 m from the DER and 200 m on the right hand side of the axis.
2	DÉPARTS OMNIDIRECTIONNELS Utilisables uniquement sur autorisation du contrôle. RWY 23 : Monter RM 227° jusqu'à 500 AAL puis route directe en montée jusqu'à l'ALT de sécurité en route. RWY 05 : Monter RM 047° jusqu'à 500 AAL puis route directe en montée jusqu'à l'ALT de sécurité en route.	2	OMNIDIRECTIONNAL DEPARTURE These departures may be used only with ATC clearance. RWY 23: climb MAG 227° up to 500 AAL then direct route up to safety en route altitude. RWY 05: climb MAG 047° up to 500 AAL then direct route up to safety en route altitude.
3	ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART DE BORDEAUX MERIGNAC	3	BORDEAUX MERIGNAC STANDARDIZED DEPARTURE
3.1	Consignes générales Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. Les pentes «circulation aérienne» associées sont à respecter jusqu'à 6000 ft QNH. En cas d'impossibilité, en aviser le CTL lors de la demande de mise en route.	3.1	General instructions Unless other clearance given by APP, particularly in matter of slope, the aircraft must comply with the specifications published for each standardized departure routing. The ATS slope associated with these SID, must be respected up to 6000 ft QNH. In case of impossibility, advise ATC when requesting start-up.
3.2	Consignes moindre bruit (Voir AD 2 LFBD. 21)	3.2	Noise reduction instructions (See AD 2 LFBD. 21)
3.3	SID RWY 23	3.3	SID RWY 23

SID	ITINERAIRES Routes	CLR Initiale Initial CLR	Pente circulation aérienne ATS slope
ROYAN 1A	Monter dans l'axe. A 3 NM BMC, tourner à droite RM 359° pour intercepter et suivre le QDR 223° NB (RM 043°) jusqu'au RDL 346° BMC, puis tourner à gauche pour suivre ce RDL (RM 346°) vers ROYAN. <i>Climb straight ahead. At 3 NM BMC, turn right MAG 359° to intercept and follow QDR 223° NB (MAG 043°) as far as RDL 346° BMC, then turn left to follow this RDL (MAG 346°) inbound ROYAN.</i>	FL 070	
CNA 1A	Monter dans l'axe. A 3 NM BMC, tourner à droite RM 359° pour intercepter et suivre le QDR 223° NB (RM 043°) vers NB puis CNA. <i>Climb straight ahead. At 3 NM BMC, turn right MAG 359° to intercept and follow QDR 223° NB (MAG 043°) to NB then CNA.</i>	FL 070	
SAU 1A	Monter dans l'axe. A 3 NM BMC, virer à gauche RM 149° pour intercepter et suivre le RDL 274° SAU (RM 094°) vers SAU (2). <i>Climb straight ahead. At 3 NM BMC, turn left MAG 149° to intercept and follow RDL 274° SAU (MAG 094°) inbound SAU (2).</i>	FL 070	10.4 % (4)
ENSAC 1A	Monter dans l'axe. A 3 NM BMC, virer à gauche RM 149° pour intercepter et suivre le RDL 179° BMC (RM 179°) vers ENSAC (3). <i>Climb straight ahead. At 3 NM BMC, turn left MAG 149° to intercept and follow RDL 179° BMC (MAG 179°) inbound ENSAC (3).</i>	FL 070	

3.4 SID RWY 05**3.4 SID RWY 05**

SID	ITINERAIRES Routes	CLR Initiale Initial CLR	PENTE Circulation aérienne ATS slope
ROYAN 1B	Monter dans l'axe (RM 047°) jusqu'à BD. A BD, virer à gauche vers NB. A NB, virer à gauche pour intercepter et suivre le QDR 305° de NB (RM 305°) jusqu'au RDL 346° de BMC puis tourner à droite pour suivre RDL (RM 346°) vers ROYAN (1). <i>Climb straight ahead (MAG 047°) till BD. At BD, turn left inbound NB. At NB, turn left to intercept and follow QDR 305° NB (MAG 305°) until RDL 346° BMC then follow this RDL (MAG 346°) inbound ROYAN (1).</i>	FL 070	
ROYAN 1Z Réservé aux ACFT de CAT A <i>Reserved for CAT A ACFT</i>	Monter dans l'axe (RM 047°). A 2.5 NM BMC, virer à gauche RM 298° pour intercepter et suivre le RDL 346° de BMC (RM 346°) vers ROYAN (1). <i>Climb straight ahead. At 2.5 NM BMC, turn left MAG 298° to intercept and follow RDL 346° BMC (MAG 346°) inbound ROYAN (1).</i>	4000 ft AMSL	NIL
CNA 1B	Monter dans l'axe (RM 047°) jusqu'à BD. A BD, virer à gauche vers NB puis CNA. <i>Climb straight ahead (MAG 047°) till BD. At BD, turn left inbound NB, CNA next.</i>	FL 070	

BORDEAUX MERIGNAC**SID CONV RWY 23-05**

Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

SID	ITINERAIRES Routes	CLR Initiale Initial CLR	Pente circulation aérienne ATS slope
SAU 1B	Monter dans l'axe (RM 047°) jusqu'à BD. A BD, virer à droite pour intercepter et suivre le QDR 151° de BD jusqu'au RDL 274° de SAU puis suivre ce RDL (RM 094°) vers SAU. <i>Climb straight ahead (MAG 047°) till BD. At BD, turn right to intercept and follow QDR 151° BD as far as RDL 274° SAU then follow this RDL (MAG 094°) inbound SAU.</i>	FL 070	
SAU 1Z Réservé aux ACFT de CAT A <i>Reserved for CAT A ACFT</i>	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, virer à droite pour intercepter et suivre le RDL 120° de BMC jusqu'au RDL 274° de SAU puis suivre ce RDL (RM 094°) vers SAU (2). <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right to intercept and follow RDL 120° BMC as far as RDL 274° SAU, then follow this RDL (MAG 094°) inbound SAU (2).</i>	4000 ft AMSL	NIL
ENSAC 1B	Monter dans l'axe (RM 047°) jusqu'à BD. A BD virer à droite RM 226° pour intercepter et suivre le RDL 192° CNA (RM 192°) vers ENSAC. <i>Climb straight ahead (MAG 047°) till BD. At BD turn right MAG 226° to intercept and follow RDL 192° CNA (MAG 192°) inbound ENSAC.</i>	FL 070	
ENSAC 1Z Réservé aux ACFT de CAT A <i>Reserved for CAT A ACFT</i>	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, virer à droite pour intercepter et suivre le RDL 120° de BMC (RM 120°) jusqu'au QDR 171° de BE, suivre ce QDR jusqu'au RDL 220° de SAU puis suivre ce RDL (RM 220°) vers ENSAC (3). <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right to intercept and follow RDL 120° BMC (MAG 120°) as far as QDR 171° BE, follow this QDR till RDL 220° SAU then follow this RDL (MAG 220°) inbound ENSAC (3).</i>	4000 ft AMSL	NIL

- (1) Les ACFT à destination de LA ROCHELLE sont limités au FL 140.
(2) Les ACFT à destination de BERGERAC sont limités au FL 140.
(3) Les ACFT à destination de BIARRITZ sont limités au FL 140.
(4) En cas d'activité des zones R 204 annoncée sur l'ATIS : 5000 ft AMSL MNM passant le RDL 166° BMC.

- (1) ACFT bound for LA ROCHELLE are limited to FL 140.
(2) ACFT bound for BERGERAC are limited to FL 140.
(3) ACFT bound for BIARRITZ are limited to FL 140.
(4) In case of activity of R 204 announced by ATIS : 5000 ft AMSL MNM crossing RDL 166° BMC.

4 DEPARTS IFR DES AERODROMES SITUES SOUS LE SIV AQUITAINE

Si la clairance n'a pu être obtenue par téléphone avant le départ, les pilotes contacteront AQUITAINE APP dès la sortie du circuit d'aérodrome en maintenant VMC.

Cas particulier d'ARCACHON :

Les premiers points de report TEMPU et MAPRI pourront être imposés par le contrôle.

4 AIRFIELDS LOCATED BELOW AQUITAINE FIS IFR DEPARTURES

If clearance could not be obtained by phone before departure, pilots should contact AQUITAINE APP as soon as leaving the traffic pattern while maintaining VMC.

ARCACHON special case:

First reporting points TEMPU and MAPRI can be imposed by ATC.

5 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

ACFT équipés de transpondeur : afficher code 7600.

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, et ensuite seulement entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le PLN.

Si la panne intervient au cours d'un guidage radar : lorsque le dernier cap magnétique assigné rejoint un itinéraire de départ autorisé, le pilote maintient ce cap jusqu'à l'interception de cet itinéraire. Dans le cas contraire, le pilote rejoint l'itinéraire de départ autorisé de la façon la plus directe.

5 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

ACFT transponder equipped: squawk code 7600.

VMC: turn back to land on the aerodrome or continue inbound an appropriate aerodrome.

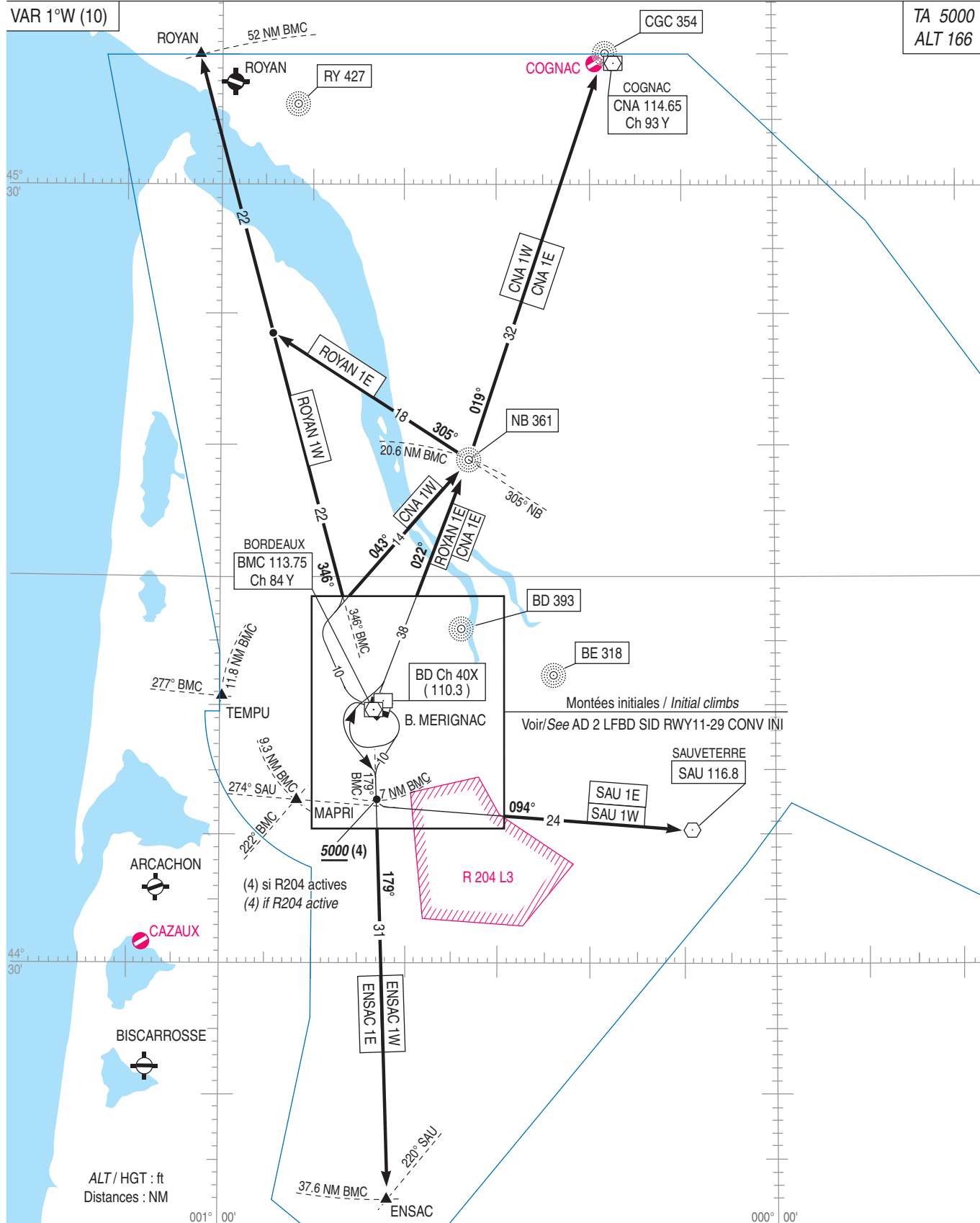
IMC: continue your flight inbound the TMA limits at the last assigned FL, and only after start climbing up to cruise FL specified in the FPL.

If the failure appears during a radar guidance: if the last magnetic heading assigned joins an authorized standard departure, the pilot maintains this heading as far as the interception of this routing. In an other case, the pilot joins the authorized standard departure in the most direct way.

BORDEAUX MERIGNAC
SID RWY 11 - 29
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

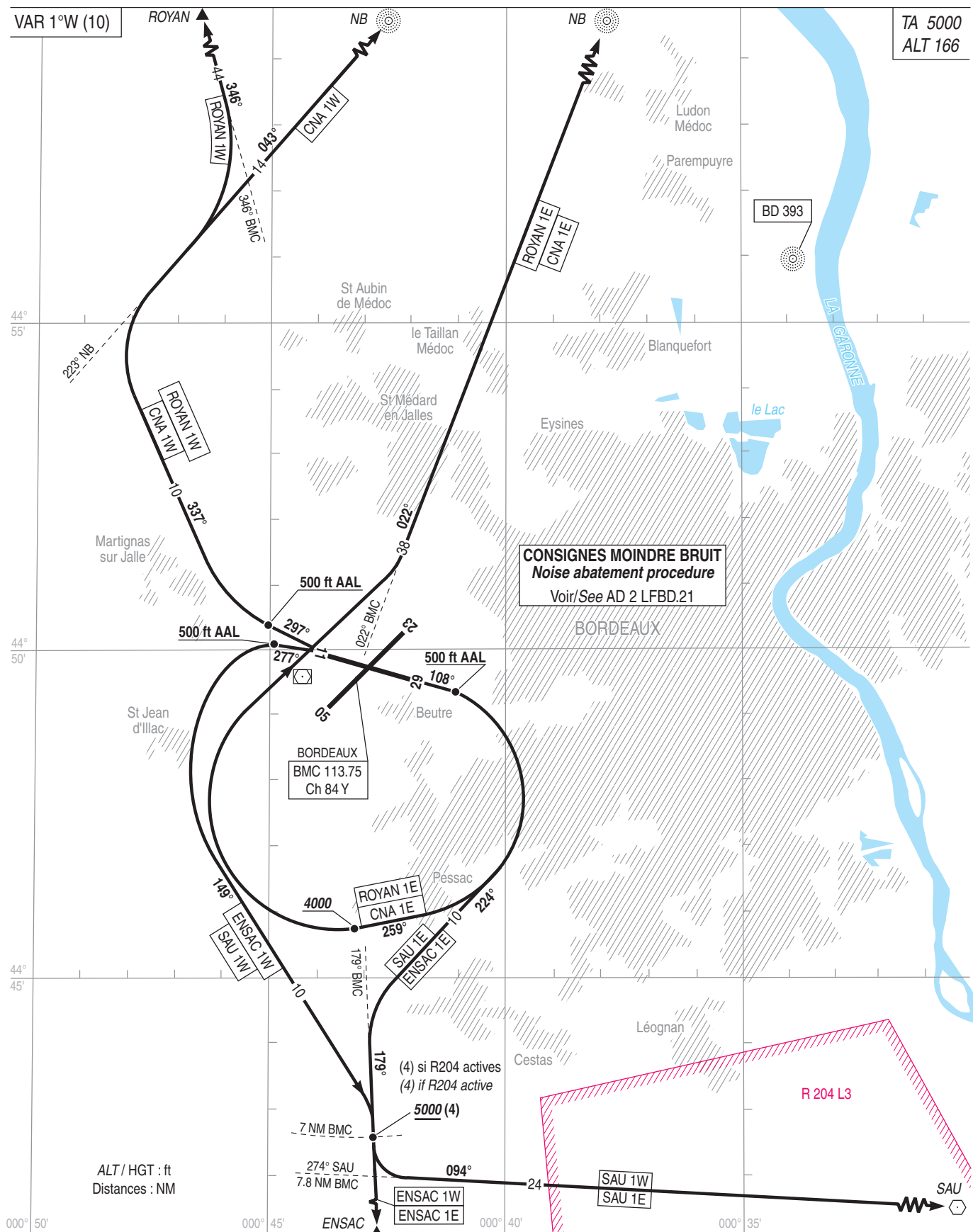
APP AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.725 (s)
APP MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)
TWR MERIGNAC Tour / Tower 118.3
TWR MERIGNAC Sol / Ground 121.9 - 121.725 (3)
ATIS MERIGNAC 131.150

(1) Secteur BW / BW sector
(2) Secteur BE / BE sector
(3) Sur instruction du CTL / On ATC instruction



APP AQUITAINE Approche / Approach	129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.725 (s)
APP MERIGNAC Approche / Approach	121.2 (3)
TWR MERIGNAC Tour / Tower	118.3
TWR MERIGNAC Sol / Ground	121.9 - 121.725 (3)
ATIS MERIGNAC	131.150

(1) Secteur BW / *BW sector*
(2) Secteur BE / *BE sector*
(3) Sur instruction du CTL / *On ATC instruction*



BORDEAUX MERIGNAC**SID CONV RWY 11 - 29**

Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

1 PENTES THEORIQUES DE MONTEE

Ces pentes sont applicables aux départs omnidirectionnels et aux SID décrits ci-après.

RWY 29 : pente théorique de montée 7.7 % MNM jusqu'à 661 (500).

Obstacle le plus pénalisant : bosquet de 220 ft à 225 m de la DER et à 130 m à gauche de l'axe.

RWY 11 : pente théorique de montée 3.7 % MNM jusqu'à 661 (500).

Obstacle le plus pénalisant : arbre de 210 ft à 340 m de la DER et à 200 m à droite de l'axe.

1 THEORETICAL CLIMB GRADIENT

These climb gradients apply to omnidirectional departures and SID depicted as below.

RWY 29 : theoretical climb gradient 7.7 % MNM until 661 (500).

Most penalizing obstruction : copse 220 ft located at 225 m from the DER and 130 m on the left hand side of the axis.

RWY 11 : theoretical climb gradient 3.7 % MNM until 661 (500).

Most penalizing obstruction : tree 210 ft located at 340 m from the DER and 200 m on the right hand side of the axis.

2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Utilisables uniquement sur autorisation du contrôle.

RWY 29 : Monter RM 288° jusqu'à 661 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'ALT de sécurité en route.

RWY 11 : Monter RM 108° jusqu'à 661 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'ALT de sécurité en route.

2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE

These departures may be used only with ATC clearance.

RWY 29: climb MAG track 288° up to 661 (500) then direct route up to safety en route altitude.

RWY 11: climb MAG track 108° up to 661 (500) then direct route up to safety en route altitude.

3 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART DE BORDEAUX MERIGNAC**3.1 Consignes générales**

Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les pentes "circulation aérienne" associées sont à respecter jusqu'à 6000 ft QNH. En cas d'impossibilité, en aviser le CTL lors de la demande de mise en route.

3 BORDEAUX MERIGNAC STANDARDIZED DEPARTURE**3.1 General instructions**

Unless other clearance given by APP, particularly in matter of slope, the aircraft must comply with the specification published for each standardized departure routing.

The ATS slope associated with these SID must be respected up to 6000 ft QNH. In case of impossibility advise ATC when requesting start-up.

3.2 Consignes moindre bruit (Voir AD 2 LFBD. 21)**3.3 SID RWY 29****3.2 Noise reduction instructions (See AD 2 LFBD. 21)****3.3 SID RWY 29**

SID	ITINERAIRES Routes	CLR Initiale Initial CLR	Pente circulation aérienne ATS slope
ROYAN 1W	A la DER, monter RM 297°. A 500 ft AAL, virer à droite RM 337° pour intercepter et suivre le QDM 043° de NB jusqu'au RDL 346° BMC puis suivre ce RDL (RM 346°) vers ROYAN. <i>At DER, climb MAG 297°. At 500 ft AAL, turn right MAG 337° to intercept and follow QDM 043° NB until RDL 346° BMC then follow this RDL (MAG 346°) inbound ROYAN.</i>	FL 070	NIL
CNA 1W	A la DER, monter RM 297°. A 500 ft AAL, virer à droite RM 337° pour intercepter et suivre le QDM 043° NB vers NB puis CNA. <i>At DER, climb MAG 297°. At 500 ft AAL, turn right MAG 337° to intercept and follow QDM 043° NB towards NB then CNA.</i>	FL 070	NIL
SAU 1W	A la DER, monter RM 277°. A 500 ft AAL, virer à gauche RM 149° pour intercepter le RDL 179° BMC (RM 179°) jusqu'au RDL 274° SAU puis suivre ce RDL (RM 094°) vers SAU. <i>At DER, climb MAG 277°. At 500 ft AAL, turn left MAG 149° to intercept and follow RDL 179° BMC (MAG 179°) as far as RDL 274° SAU then follow this RDL (MAG 094°) inbound SAU.</i>	FL 070	8.8% (1)
ENSAC 1W	A la DER, monter RM 277°. A 500 ft AAL, virer à gauche RM 149° pour intercepter et suivre le RDL 179° BMC (RM 179°) vers ENSAC. <i>At DER, climb MAG 277°. At 500 ft AAL, turn left MAG 149° to intercept and follow RDL 179° BMC (MAG 179°) inbound ENSAC.</i>	FL 070	NIL

(1) En cas d'activité des R 204 annoncée sur l'ATIS, 5000 ft AMSL MNM, passant 7 NM DME BMC.

(1) In case of R 204 activity announced by ATIS, 5000 ft AMSL MNM, crossing 7 NM DME BMC.

3.4 SID RWY 11**3.4 SID RWY 11**

SID	ITINERAIRES Routes	CLR Initiale Initial CLR	Pente circulation aérienne ATS slope
ROYAN 1E	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, tourner à droite RM 259° en montée vers 4000 ft (ne pas tourner avant 1.5 NM BMC ou 0.8 NM BEI). A 4000 ft, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 022° BMC (RM 022°). A NB, virer à gauche pour intercepter et suivre le QDR 305° de NB (RM 305°) jusqu'au RDL 346° de BMC puis suivre ce RDL (RM 346°) vers ROYAN. <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right MAG 259° up to 4000 ft (do not turn before 1.5 NM BMC or 0.8 NM BEI). At 4000 ft, turn right to intercept and follow RDL 022° BMC (MAG 022°) up to NB. At NB, turn left to intercept and follow QDR 305° NB (MAG 305°) until RDL 346° BMC then follow this RDL (MAG 346°) inbound ROYAN.</i>	FL 070	
CNA 1E	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, tourner à droite RM 259° en montée vers 4000 ft (ne pas tourner avant 1.5 NM BMC ou 0.8 NM BEI). A 4000 ft, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 022° BMC (RM 022°). A NB, procéder vers CNA. <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right MAG 259° up to 4000 ft (do not turn before 1.5 NM BMC or 0.8 NM BEI). At 4000 ft, turn right to intercept and follow RDL 022° BMC (MAG 022°) up to NB. At NB, proceed inbound CNA.</i>	FL 070	

BORDEAUX MERIGNAC

SID CONV RWY 11 - 29

Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

SID	ITINERAIRES Routes	CLR Initiale Initial CLR	Pente circulation aérienne ATS slope
SAU 1E	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, virer à droite RM 224° pour intercepter et suivre le RDL 179° BMC jusqu'au RDL 274° de SAU, puis suivre ce RDL (RM 094°) vers SAU. <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right MAG 224° to intercept and follow RDL 179° BMC as far as RDL 274° SAU, then follow this RDL (MAG 094°) inbound SAU.</i>	FL 070	8.8 % (1)
ENSAC 1E	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, virer à droite RM 224° pour intercepter et suivre le RDL 179° de BMC (RM 179°) vers ENSAC. <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right MAG 224° to intercept and follow RDL 179° BMC (MAG 179°) inbound ENSAC.</i>	FL 070	

(1) En cas d'activité des R204 annoncée sur l'ATIS, 5000 ft AMSL MNM, passant 7 NM DME BMC.

(1) In case of R204 activity announced by ATIS, 5000 ft AMSL MNM, crossing 7 NM DME BMC.

4 DEPART IFR DES AERODROMES SITUES SOUS LE SIV AQUITAINE

Si la clairance n'a pu être obtenue par téléphone avant le départ, les pilotes contacteront AQUITAINE APP dès la sortie du circuit d'aérodrome en maintenant VMC.

Cas particulier d'ARCACHON :

Les premiers points de report TEMPU et MAPRI pourront être imposés par le contrôle.

4 AIRFIELDS LOCATED BELOW AQUITAINE FIS IFR DEPARTURES

If clearance could not be obtained by phone before departure, pilots should contact AQUITAINE APP as soon as leaving the traffic pattern while maintaining VMC.

ARCACHON special case:

First reporting points TEMPU and MAPRI can be imposed by ATC.

5 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

ACFT équipés de transpondeur : afficher code 7600.

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, et ensuite seulement entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le PLN.

Si la panne intervient au cours d'un guidage radar : lorsque le dernier cap magnétique assigné rejoint un itinéraire de départ autorisé, le pilote maintient ce cap jusqu'à l'interception de cet itinéraire. Dans le cas contraire, le pilote rejoint l'itinéraire de départ autorisé de la façon la plus directe.

5 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

ACFT transponder equipped: squawk code 7600.

VMC: turn back to land on the aerodrome or continue inbound an appropriate aerodrome.

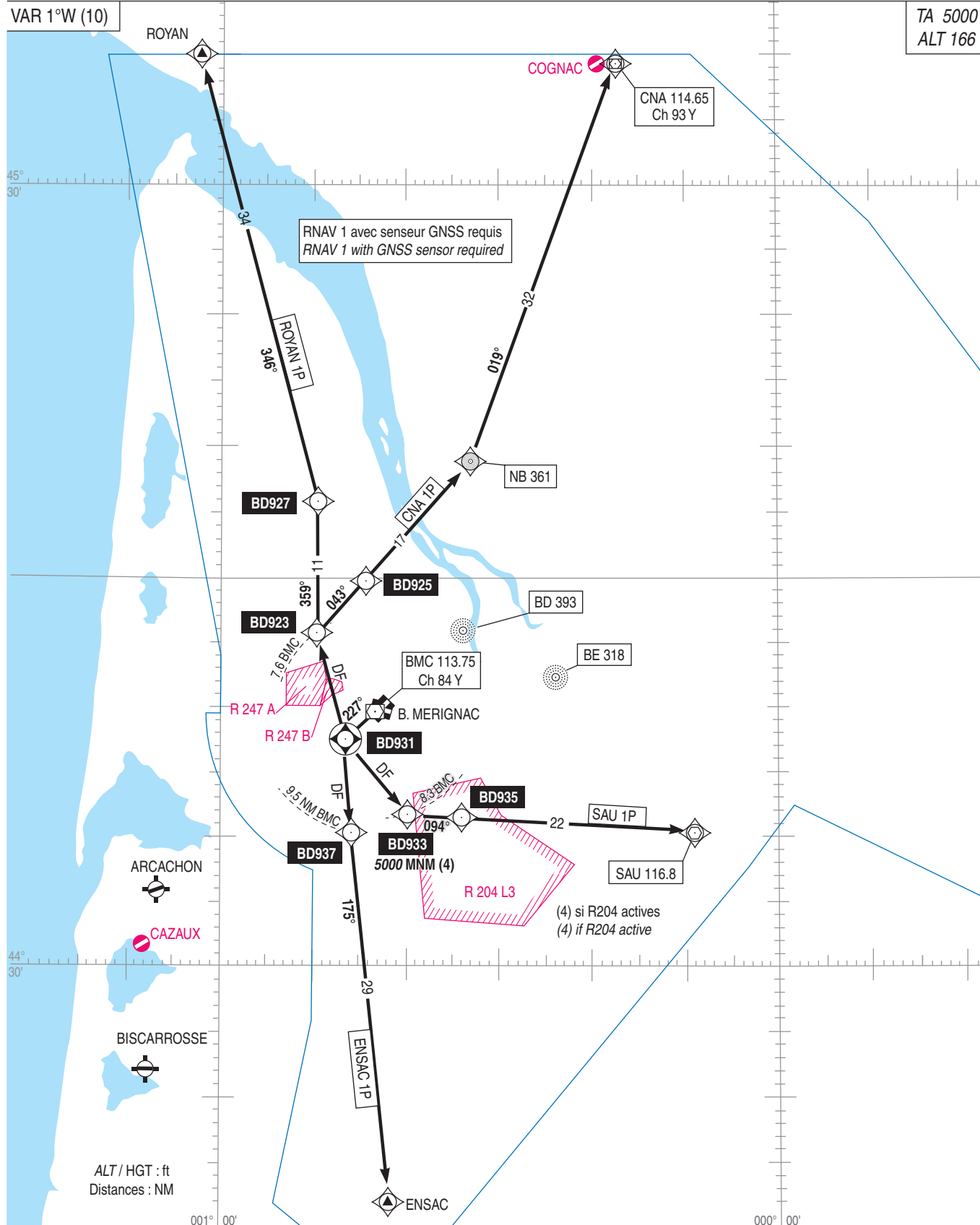
IMC: continue your flight inbound the TMA limits at the last assigned FL, and only after start climbing up to cruise FL specified in the FPL.

If the failure appears during a radar guidance: if the last magnetic heading assigned joins an authorized standard departure, the pilot maintains this heading as far as the interception of this routing. In an other case, the pilot joins the authorized standard departure in the most direct way.

BORDEAUX MERIGNAC
SID RNAV RWY 23
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

APP AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.725 (s)
APP MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)
TWR MERIGNAC Tour / Tower 118.3
TWR MERIGNAC Sol / Ground 121.9 - 121.725 (3)
ATIS MERIGNAC 131.150

(1) Secteur BW / BW sector
(2) Secteur BE / BE sector
(3) Sur instruction du CTL / On ATC instruction



BORDEAUX MERIGNAC
CODAGE / CODING SID RNAV RWY 23
 Codage proposé / Proposed coding

Indicateur / Indicator						VAR 1.2° W (10)	
Trajectoire Path descriptor	WPT	Fly over	Orientation / Course °M (°T)	Sens de virage Turn direction	Altitude (ft)	RMK	
ROYAN 1P							
CF	BD931	oui	227 (225.5)	R	-	-	
DF	BD923	non	-	-	-	-	
TF	BD927	non	359 (358.2)	L	-	-	
TF	ROYAN	non	346 (345.2)	-	-	-	
CNA 1P							
CF	BD931	oui	227 (225.5)	R	-	-	
DF	BD923	non	-	R	-	-	
TF	BD925	non	043 (041.7)	-	-	-	
TF	NB	non	043 (041.7)	L	-	-	
TF	CNA	non	019 (018.1)	-	-	-	
SAU 1P							
CF	BD931	oui	227 (225.5)	L	-	-	
DF	BD933	non	-	L	+ 5000	(1)	
TF	BD935	non	094 (093.0)	-	-	-	
TF	SAU	non	094 (093.0)	-	-	-	
ENSAC 1P							
CF	BD931	oui	227 (225.5)	L	-	-	
DF	BD937	non	-	-	-	-	
TF	ENSAC	non	175 (173.6)	-	-	-	

☞ (1) si R204 actives / in case of activity of R204

BORDEAUX MERIGNAC
SID RNAV RWY 23
Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

1	PENTES THEORIQUES DE MONTEE Voir AD 2 LFBD SID RWY 05-23 CONV- INSTR 01	1	THEORETICAL CLIMB GRADIENT See AD 2 LFBD SID RWY 05-23 CONV- INSTR 01
2	ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART DE BORDEAUX MERIGNAC	2	BORDEAUX MERIGNAC STANDARDIZED DEPARTURES
2.1	Consignes générales Voir AD 2 LFBD SID RWY 05-23 CONV- INSTR 01	2.1	General instructions See AD 2 LFBD SID RWY 05-23 CONV- INSTR 01
2.2	Consignes moindre bruit Voir AD 2 LFBD. 21	2.2	Noise reduction instructions See AD 2 LFBD. 21
2.3	SID RNAV RWY 23	2.3	SID RNAV RWY 23

SID	ITINERAIRES Routes	CLR Initiale Initial CLR	Pente circulation aérienne ATS slope
ROYAN 1P	Monter jusqu'à BD931 direction 227° puis virer à droite direct vers BD923 puis BD927 et ROYAN. <i>Climb to BD931 on course 227°. Next turn right direct to BD923 then BD927 and ROYAN.</i>	FL 070	NIL
CNA 1P	Monter jusqu'à BD931 direction 227° puis virer à droite direct vers BD923 puis BD925, NB et CNA. <i>Climb to BD931 on course 227°. Next turn right direct to BD923 then BD925 NB and CNA.</i>	FL 070	NIL
SAU 1P	Monter jusqu'à BD931 direction 227° puis virer à gauche direct vers BD933 puis BD935, et SAU. <i>Climb to BD931 on course 227°. Next turn left direct to BD933 then BD935 and SAU.</i>	FL 070	10.8% (1)
ENSAC 1P	Monter jusqu'à BD931 direction 227° puis virer à gauche direct vers BD937 puis ENSAC. <i>Climb to BD931 on course 227°. Next turn left direct to BD937 then ENSAC.</i>	FL 070	NIL

(1) en cas d'activité des R204 annoncée sur l'ATIS, 5000 ft AMSL MNM passant BD933.
(1) In case of R204 active announced on ATIS, 5000 ft AMSL MNM at BD933.

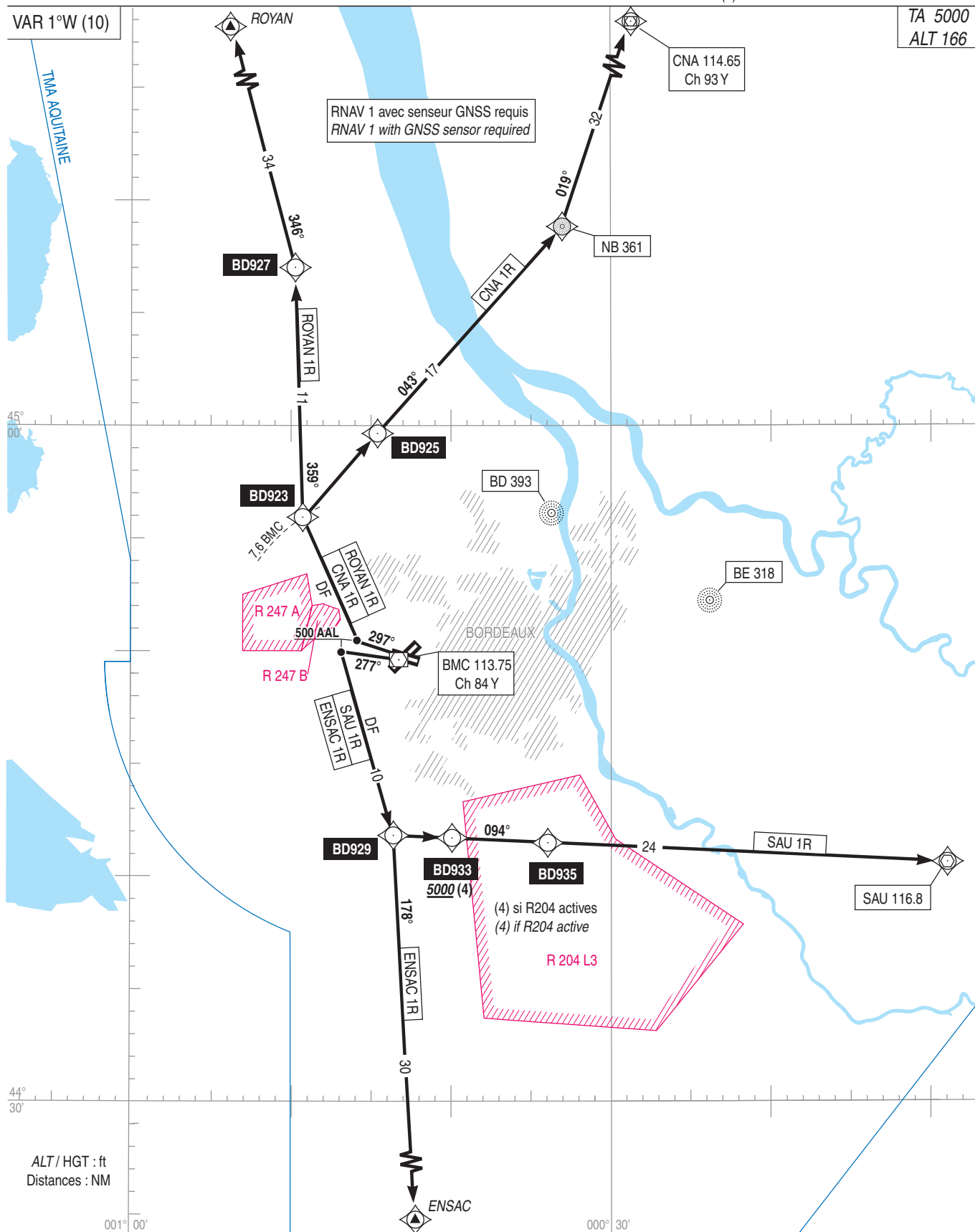
BORDEAUX MERIGNAC

SID RNAV RWY 29

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

APP AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.725 (s)
APP MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)
TWR MERIGNAC Tour / Tower 118.3
TWR MERIGNAC Sol / Ground 121.9 - 121.725 (3)
ATIS MERIGNAC 131.150

(1) Secteur BW / BW sector
(2) Secteur BE / BE sector
(3) Sur instruction du CTL / On ATC instruction



BORDEAUX MERIGNAC
CODAGE / CODING SID RNAV RWY 29
 Codage proposé / Proposed coding

Indicateur / Indicator							VAR 1.2° W (10)
Trajectoire Path descriptor	WPT	Fly over	Orientation / Course °M (°T)	Sens de virage Turn direction	Altitude (ft)	IAS MAX (ft)	RMK
ROYAN 1R							
CA		-	297 (296)	R	500	-	-
DF	BD923	non	-	R	-	-	-
TF	BD927	non	359 (358.2)	L		-	-
TF	ROYAN	non	346 (345.2)	-	-	-	-
CNA 1R							
CA		-	297 (296)	R	500	-	-
DF	BD923	non	-	R	-	-	-
TF	BD925	non	043 (041.7)	-		-	-
TF	NB	non	043 (041.7)	L	-	-	-
TF	CNA	non	019 (018.1)	-	-	-	-
SAU 1R							
CA		-	277 (276)	L	500	-	-
DF	BD929	non	-	L	-	-	-
TF	BD933	non	094 (092.6)	-	+ 5000 (1)	-	(1) R204 active
TF	BD935	non	094 (092.6)	-		-	-
TF	SAU	non	094 (092.6)	-	-	-	-
ENSAC 1R							
CA		-	277 (276)	L	500	-	
DF	BD929	non	-	R		-	
TF	ENSAC	non	178 (177)	-		-	

BORDEAUX MERIGNAC
SID RNAV RWY 29
 Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

1	PENTES THEORIQUES DE MONTEE Voir AD2 LFBD SID RWY 11-29 CONV- INSTR 01	1	THEORETICAL CLIMB GRADIENT See AD2 LFBD SID RWY 11-29 CONV- INSTR 01
2	ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART DE BORDEAUX MERIGNAC	2	BORDEAUX MERIGNAC STANDARDIZED DEPARTURE
2.1	Consignes générales Voir AD2 LFBD SID RWY 11-29 CONV- INSTR 01	2.1	General instructions See AD2 LFBD SID RWY 11-29 CONV- INSTR 01
2.2	Consignes moindre bruit Voir AD2 LFBD. 21	2.2	Noise reduction instructions See AD2 LFBD. 21
2.3	SID RNAV RWY 29	2.3	SID RNAV RWY 29

SID	ITINERAIRES Routes	CLR Initiale Initial CLR	Pente circulation aérienne ATS slope
ROYAN 1R	A la DER, monter RM 297°. A 500 ft AAL, virer à droite direct vers BD923 puis BD927, et ROYAN. <i>From the DER, climb MAG 297°. At 500 ft AAL, turn right direct to BD923 then BD927, and ROYAN.</i>	FL 070	
CNA 1R	A la DER, monter RM 297°. A 500 ft AAL, virer à droite direct vers BD923 puis BD925, NB et CNA. <i>From the DER, climb MAG 297°. At 500 ft AAL, turn right direct to BD923 then BD925, NB and CNA.</i>	FL 070	
SAU 1R	A la DER, monter RM 277°. A 500 ft AAL, virer à gauche direct vers BD929 puis vers BD933, BD935 et SAU. <i>From the DER, climb MAG 277°. At 500 ft AAL, turn left direct to BD929 then BD933, BD935 and SAU.</i>	FL 070	8,4% (1)
ENSAC 1R	A la DER, monter RM 277°. A 500 ft AAL, virer à gauche direct vers BD929 puis vers ENSAC. <i>From the DER, climb MAG 277°. At 500 ft AAL, turn left direct to BD929 then ENSAC.</i>	FL 070	

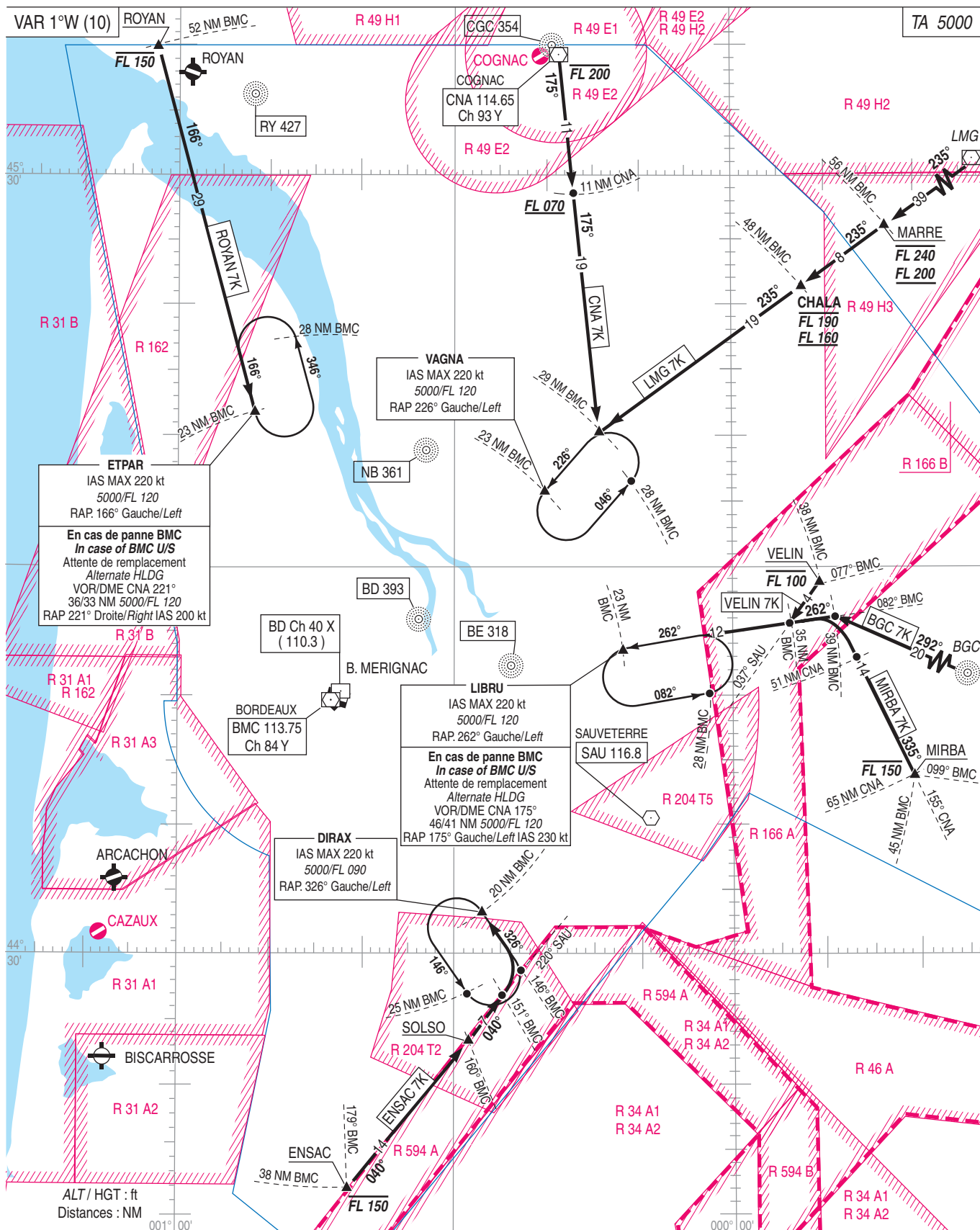
(1) en cas d'activité des R204 annoncée sur l'ATIS, 5000 ft AMSL MNM passant BD933.

(1) In case of R 204 active announced on ATIS, 5000 ft AMSL MNM at BD933

BORDEAUX MERIGNAC
STAR CONV
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

APP AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.725 (3)
APP MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)
TWR MERIGNAC Tour / Tower 118.3
TWR MERIGNAC Sol / Ground 121.9 - 121.725 (3)
ATIS MERIGNAC 131.150
AFIS ARCACHON Info 119.075

(1) Secteur BW / BW sector
(2) Secteur BE / BE sector
(3) Sur instruction du CTL / On ATC instruction



BORDEAUX MERIGNAC
STAR CONV
Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D

1.1 POINTS CARACTERISTIQUES**1.1 SIGNIFICANT POINTS**

STAR	POINTS CARACTERISTIQUES <i>Significant Points</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	REMARQUES <i>Remarks</i>
ROYAN 7K	▲ ROYAN	Voir / See ENR 4.3	ROYAN FL 150 MAX
	▲ ETPAR	Voir / See ENR 4.3	IAF
CNA 7K	◻ CNA	Voir / See ENR 4.1	CNA FL 200 MAX
	△ 046° BMC 29 NM		
	▲ VAGNA	Voir / See ENR 4.3	IAF
LMG 7K	▲ MARRE	Voir / See ENR 4.3	MARRE FL 240 MAX FL 200 MNM
	▲ CHALA	Voir / See ENR 4.3	CHALA FL 190 MAX FL 160 MNM
	△ 046° BMC 29 NM		
	▲ VAGNA	Voir / See ENR 4.3	IAF
VELIN 7K	▲ VELIN	Voir / See ENR 4.3	VELIN FL 100 MAX
	△ 082° BMC 35 NM		
	▲ LIBRU	Voir / See ENR 4.3	IAF
MIRBA 7K	▲ MIRBA	Voir / See ENR 4.3	MIRBA FL 150 MAX
	△ 082° BMC 39 NM		
	▲ LIBRU	Voir / See ENR 4.3	IAF
BGC 7K	◉ BGC	Voir / See AD2 - LFBE.19	
	△ 082° BMC 39 NM		
	▲ LIBRU	Voir / See ENR 4.3	IAF
ENSAC 7K	▲ ENSAC	Voir / See ENR 4.3	ENSAC FL 150 MAX
	▲ SOLSO	Voir / See ENR 4.3	
	△ 146° BMC 220° SAU		
	▲ DIRAX	Voir / See ENR 4.3	IAF

RESPECT DE FL MAX HORS STAR :

Les niveaux maximum indiqués sur les STAR doivent également être respectés à des distances équivalentes par les arrivées clairées hors STAR

RESPECT OF FL MAX OUT OF STAR:

The maximum levels given on STAR must be also respected at equal distances by non STAR authorized arrivals.

1.2 INDISPONIBILITE DU VOR BMC

En cas d'indisponibilité du VOR BMC, utiliser les attentes de remplacement ETPAR ou LIBRU définies sur le VOR/DME CNA, et se conformer aux instructions du contrôle pour le raccordement sur la procédure ILS ou LOC pour le QFU concerné, ainsi qu'en cas d'API.

1.2 UNAVAILABILITY OF VOR BMC

If VOR BMC, is U/S, use substitution holdings ETPAR or LIBRU defined on VOR/DME CNA and comply with ATC instructions to join ILS or LOC procedure according to RWY in use or in case of missed APCH.

1.3 INDISPONIBILITE DU DME BMC UNIQUEMENT

En fonction de la piste en service, les attentes de remplacement sont décrites ci-dessous :

1.3 UNAVAILABILITY OF DME BMC ONLY

According to the RWY in use, substitution holdings are described hereunder:

1.3.1 RWY 23 - 05

Utilisation du DME BD.

Attente ETPAR : paramètres identiques + distances 23/28 NM DME BD.
Attente VAGNA : paramètres identiques + distances 22/27 NM DME BD.
Attente LIBRU : paramètres identiques + distances 22/27 NM DME BD.
Attente DIRAX : paramètres identiques + distances 20/25 NM DME BD.

1.3.1 RWY 23 - 05

Use of BD DME.

Holding ETPAR: same parameters + distances 23/28 NM BD DME.
Holding VAGNA: same parameters + distances 22/27 NM BD DME.
Holding LIBRU: same parameters + distances 22/27 NM BD DME.
Holding DIRAX: same parameters + distances 20/25 NM BD DME.

1.3.2 RWY 29 - 11

Utilisation du DME BEI.

Attente ETPAR : paramètres identiques + distances 23/28 NM DME BEI.
Attente VAGNA : paramètres identiques + distances 23/28 NM DME BEI.
Attente LIBRU : paramètres identiques + distances 22/27 NM DME BEI.
Attente DIRAX : paramètres identiques + distances 20/25 NM DME BEI.

1.3.2 RWY 29 - 11

Use of BEI DME.

Holding ETPAR: same parameters + distances 23/28 NM BEI DME.
Holding VAGNA: same parameters + distances 23/28 NM BEI DME.
Holding LIBRU: same parameters + distances 22/27 NM BEI DME.
Holding DIRAX: same parameters + distances 20/25 NM BEI DME.

BORDEAUX MERIGNAC**2 PANNE DE COMMUNICATION****2.1 Afficher le code 7600****2.2 Le pilote a connaissance de la piste en service**RWY 23, 29 et 11 en service :

- Arrivées ETPAR, LIBRU, VAGNA :

Se présenter au dernier FL reçu aux IAF et descendre à 5000 ft AMSL dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche en service pour le QFU en service.

- Arrivées DIRAX :

Se présenter au dernier FL reçu à DIRAX et descendre à FL 070 dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche en service pour le QFU en service en ne descendant sous 5000 ft AMSL qu'après le franchissement du RDL 115° BMC.

RWY 05 en service :

- Arrivées ETPAR, VAGNA, LIBRU :

Se présenter au dernier FL reçu aux IAF et descendre à 5000 ft AMSL dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche aux instruments.

- Arrivées DIRAX :

Se présenter au dernier FL reçu et descendre à FL 070 dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche aux instruments.

2.3 Le pilote n'a pas la connaissance de la piste en service

- Arrivées ETPAR, LIBRU, VAGNA :

Se présenter au dernier FL reçu aux IAF et descendre à 5000 ft AMSL dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche ILS 23 (éventuellement suivie d'une MVL si le vent déterminé par le pilote indique qu'une autre piste est en service).

- Arrivées DIRAX :

Se présenter au dernier FL reçu à DIRAX et descendre à FL 070 dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche ILS 23 (éventuellement suivie d'une MVL si le vent déterminé par le pilote indique qu'une autre piste est en service) en ne descendant sous 5000 ft AMSL qu'après le franchissement du RDL 115° BMC.

2.4 Panne radio suivie d'une API

Appliquer la procédure API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième et dernière tentative est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en recherchant les conditions VMC en suivant le RDL 346° BMC (RM 346°).

Note 2 : aux abords de l'aéroport de BORDEAUX MERIGNAC limités par la CTR et dans un secteur d'approche de 45° d'ouverture centré sur BD et orienté NE, sont à signaler des procédures de percée propres au trafic COM sous contrôle de l'APP de BORDEAUX MERIGNAC.

3 APPROCHES A VUE

Lors de l'exécution d'une approche à vue, les pilotes devront se conformer aux consignes de la carte Environnement Approche à Vue (AIP France AD2 LFBD ENV 01).

2 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**2.1 Squawk 7600****2.2 The pilot knows the RWY in use**RWY 23, 29 and 11 in use:

- Arrivals ETPAR, LIBRU, VAGNA:

Conduct your flight according to the last FL received over the IAF and descent to 5000 ft AMSL in holding pattern then follow the approach procedure in use for QFU in use.

- Arrivals DIRAX:

Conduct your flight according to the last FL received over DIRAX and descent to FL 070 in holding pattern then follow the approach procedure in use for QFU in use, descending below 5000 ft AMSL only after crossing RDL 115° BMC.

RWY 05 in use:

- Arrivals ETPAR, VAGNA, LIBRU:

Conduct your flight according to the last FL received over the IAF and descent to 5000 ft AMSL in holding pattern then follow the approach procedure in use.

- Arrivals DIRAX:

Conduct your flight according to the last FL received and descent to FL 070 in holding pattern then proceed the approach procedure in use.

2.3 The pilot does not know the RWY in use

- Arrivals ETPAR, LIBRU, VAGNA:

Conduct your flight according to the last FL received over the IAF and descent to 5000 ft AMSL in holding pattern then follow the approach procedure ILS 23 (possibly followed by a MVL if the wind determined by the pilot indicates that another RWY is in use).

- Arrivals DIRAX:

Conduct your flight according to the last FL received over DIRAX and descent to FL 070 in holding pattern then follow the approach procedure ILS 23 (possibly followed by a MVL if the wind determined by the pilot indicates that another RWY is in use), descending below 5000 ft AMSL only after crossing RDL 115° BMC.

2.4 Radiofailure followed by missed approach

Apply the missed approach procedure described in IAC chart to carry out a second attempt. If this second and last attempt is followed by a new missed approach, clear the TMA seeking VMC conditions tracking RDL 346° BMC (MAG 346°).

Note 2: pilots are informed that let down procedures for COM traffic under control of MERIGNAC APP have been established in the vicinity of BORDEAUX MERIGNAC within boundaries including MERIGNAC CTR and a 45° opened approach sector centered on BD and orientated North-East.

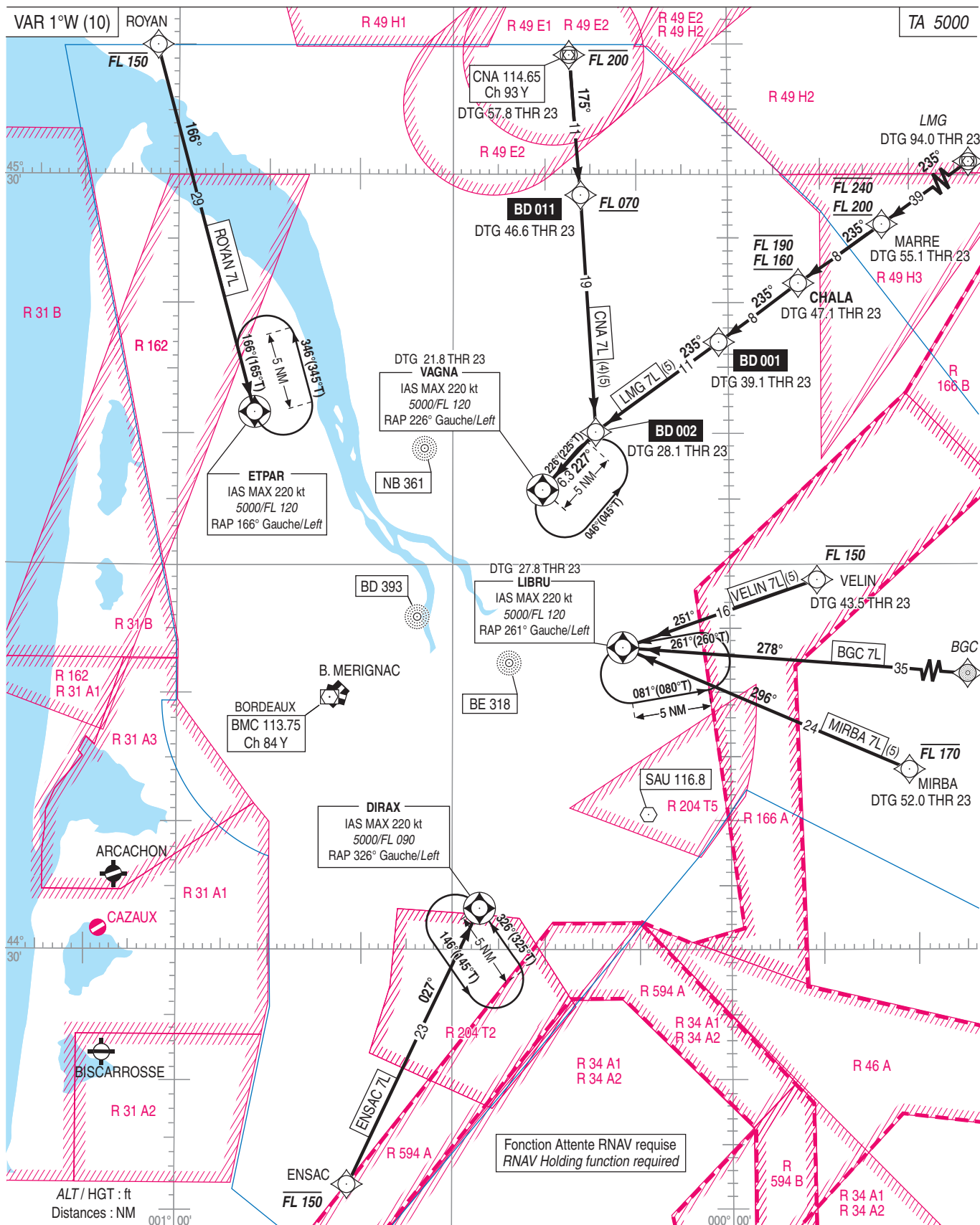
3 VISUAL APPROACHES

During a visual approach, pilots must comply with Environment Visual Approach chart instructions (AIP France AD2 LFBD ENV 01).

BORDEAUX MERIGNAC
STAR RNAV
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

APP AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.725 (s)
APP MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)
TWR MERIGNAC Tour / Tower 118.3
TWR MERIGNAC Sol / Ground 121.9 - 121.725 (3)
ATIS MERIGNAC 131.150

- (1) Secteur BW / BW sector.
(2) Secteur BE / BE sector.
(3) Sur instruction du CTL / On ATC instruction.
(4) STAR CNA6L LMG DME critique 3 NM autour de CNA en dessous du FL100
STAR CNA6L LMG critical DME 3 NM around CNA below FL 100.
(5) STAR basée sur le concept CDO / STAR based on CDO concept.



**BORDEAUX MERIGNAC
STAR RNAV****1.1 POINTS CARACTERISTIQUES RNAV****1.1 SIGNIFICANT RNAV POINTS**

STAR	POINTS CARACTERISTIQUES <i>Significant points</i>	DTG THR23	Parcours-extré- mité <i>Path terminator</i>	Fly-Over	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	REMARQUES <i>Remarks</i>
ROYAN 7L	 ROYAN  ETPAR		IF TF	- oui	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3	FL 150 MAX IAF à 5000
CNA 7L optimisée selon le concept CDO (1) <i>based on CDO concept (1)</i>	 CNA  BD011  BD002  VAGNA	57.8 46.6 28.1 21.8	IF TF TF TF	- - - oui	Voir / See ENR 4.1 45° 28' 36.8" N - 000° 16' 54.2" W 45° 10' 06.8"N - 000° 13' 54.0"W Voir / See ENR 4.3	FL 200 MAX FL 070 MNM IAF IAS MAX 220 kt
LMG 7L optimisée selon le concept CDO (1) <i>based on CDO concept (1)</i>	 LMG  MARRE  CHALA  BD001  BD002  VAGNA	94.0 55.1 47.1 39.1 28.1 21.8	IF TF TF TF TF TF	- - - - - oui	Voir / See ENR 4.1 Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3 45° 16' 36.1" N - 000° 01' 20.1" W 45° 10' 06.8"N - 000° 13' 54.0"W Voir / See ENR 4.3	FL 240 MAX FL 200 MNM FL 190 MAX FL160 MNM IAF IAS MAX 220 kt
VELIN 7L optimisée selon le concept CDO (1) <i>based on CDO concept (1)</i>	 VELIN  LIBRU	43.5 27.8	IF TF	- oui	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3	FL 150 MAX IAF
BGC 7L	 BGC  LIBRU		IF TF	- oui	Voir / See AD2 LFBE 19 Voir / See ENR 4.3	FL 100 MAX IAF
MIRBA 7L optimisée selon le concept CDO (1) <i>based on CDO concept (1)</i>	 MIRBA  LIBRU	52.0 27.8	IF TF	- oui	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3	FL 170 MAX IAF
ENSAC 7L	 ENSAC  DIRAX		IF TF	- oui	Voir / See ENR 4.3 Voir / See ENR 4.3	FL 150 MAX IAF

(1) si RWY 23 en service

(1) if RWY 23 in use

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

BORDEAUX MERIGNAC

ALT AD : 166, THR : 160 (6 hPa)

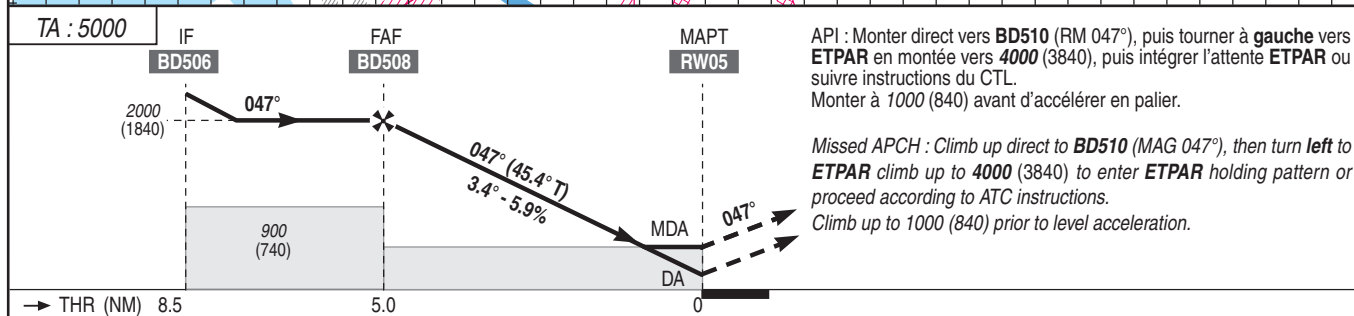
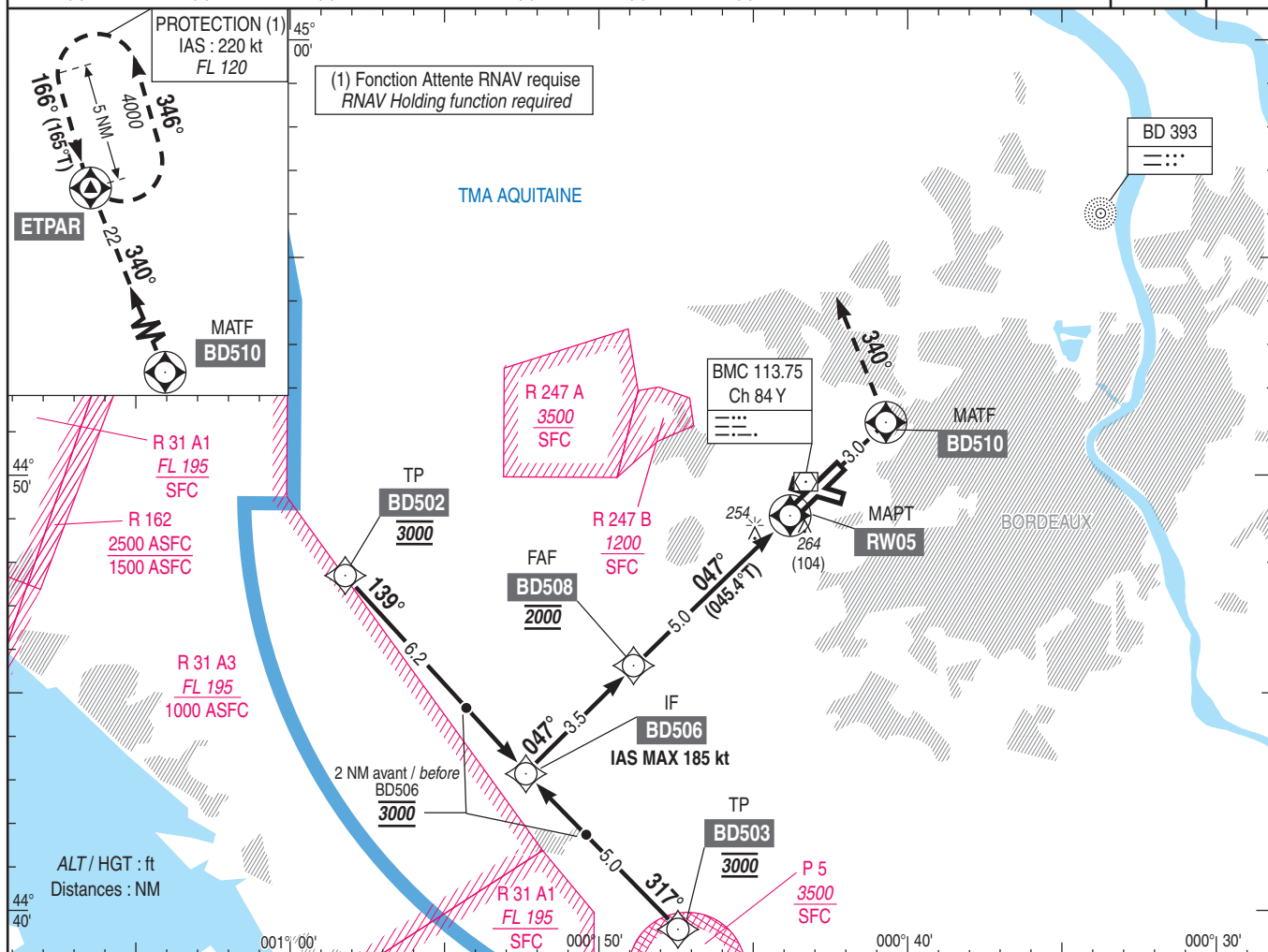
FNA RNAV (GNSS) RWY 05

ATIS : MERIGNAC 131.150

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.725 (s)
MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)

TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.3

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction

EGNOS
Ch 63352
E05A
RDH : 50VAR
1°W
(10)

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV		OCH LPV	LNAV-VNAV OCH : 340		LNAV OCH : 351		MVL/Circling ⁽¹⁾		TMNM Baro-VNAV : -20° C				
	DA (H)	RVR		DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	DIST RW05	1	2	3	4
A			208				1500	660 (500)	1500	NM	560	920	1280	1640
B	460 (300)	1400	221	500 (340)	1500	520 (360)	1500	660 (500)	1600	ALT	(400)	(760)	(1120)	(1480)
C			234				1600	870 (710)	2400	(HGT)				
D			244				1600	870 (710)	3600					2000

Observations / Remarks : Panne de guidage durant l'approche voir AIP ENR 1.5 / GNSS guidance loss during approach see AIP ENR 1.5.

(1) MVL interdites au Sud Est des pistes / Circling prohibited SE of RWY.

FAF - THR	5.0 NM	70 kt 4 min 17	80 kt 3 min 45	90 kt 3 min 20	100 kt 3 min 00	115 kt 2 min 37	130 kt 2 min 18	145 kt 2 min 04	160 kt 1 min 53	175 kt 1 min 43	185 kt 1 min 37
VSP (ft/min)		415	475	535	595	685	775	865	955	1045	1105

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

API	IDENT	VSS
X	X	X

AMDT 12/15 CHG : R 247 A et B.

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BORDEAUX MERIGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 166 (6 hPa), THR : 160

FNA VOR RWY 05

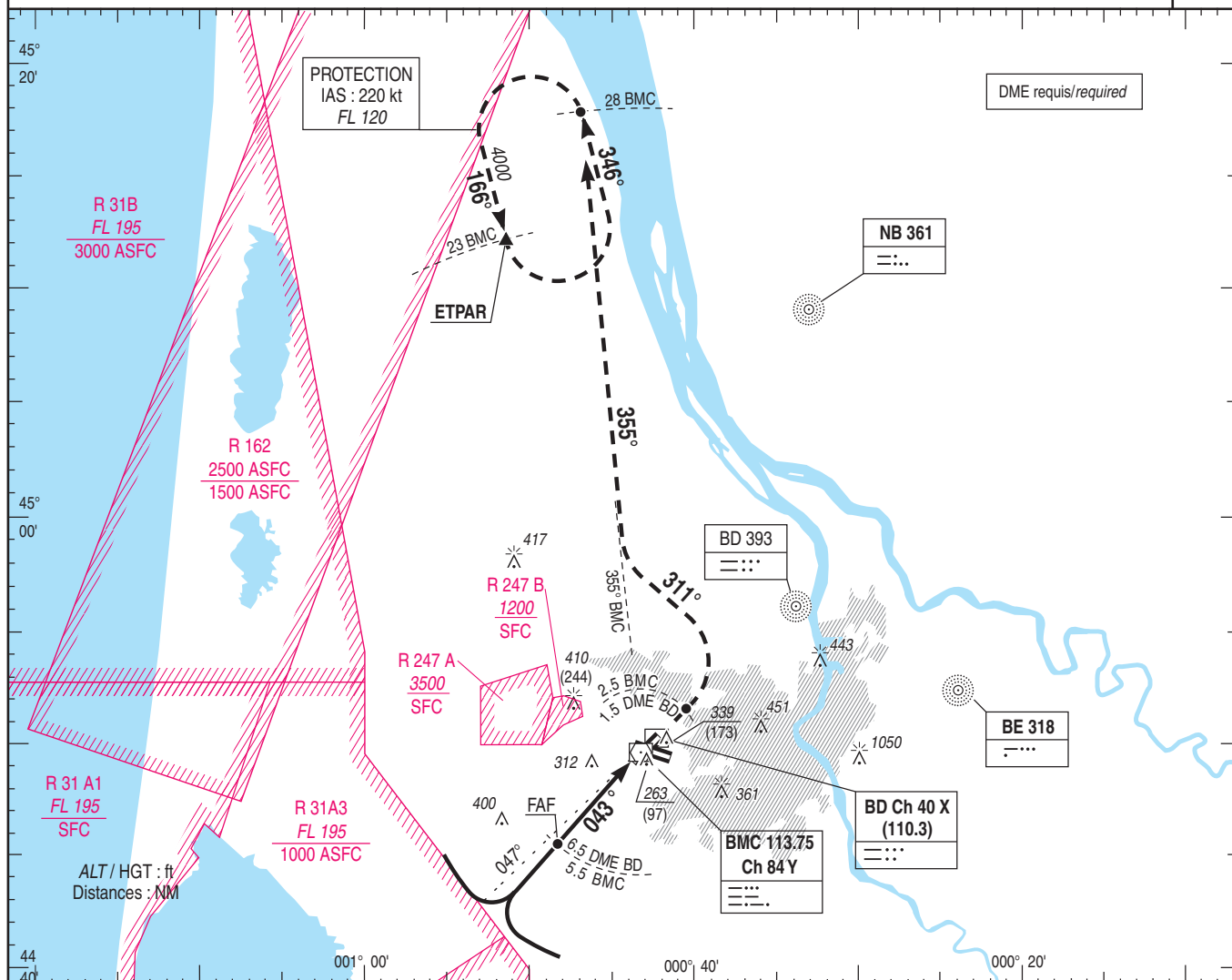
ATIS : MERIGNAC : 131.150

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.725 (s)

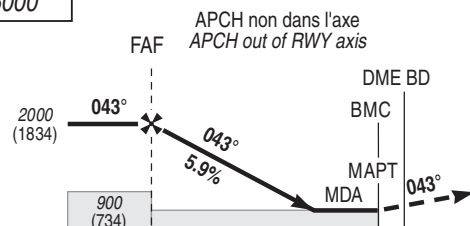
MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)

TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.3

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction

VAR
1°W
(10)

TA : 5000



API : Monter RDL 043° BMC (RM 043°).

A 2.5 NM BMC (1.5 NM BD), tourner à gauche RM 311° pour intercepter et suivre le RDL 355° BMC vers l'attente ETPAR en montée vers 4000 (3834).

Monter à 1000 (834) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb RDL 043° BMC (MAG 043°).

At 2.5 NM BMC (1.5 NM BD), turn left MAG 311° to intercept and follow RDL 355° BMC to ETPAR holding up to 4000 (3834). Climb up to 1000 (834) prior to level acceleration.

→ DME BD (NM) 6.5 1.5
→ DME BMC (NM) 5.5 0.5

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR OCH : 429		MVL/Circling ⁽¹⁾		DME BMC			DME BD		
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)		NM	ALT (HGT)	
A		1500	670 (500)	1500	4	1470 (1304)	3	5	1470 (1304)	4
B		1500	670 (500)	1600						
C	600 (430)	2000	810 (650)	2400						
D		2000	870 (700)	3600						

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est des pistes. / (1) Circling prohibited SE of RWY.

FAF - THR	5.0 NM	70 kt 4 min 17	80 kt 3 min 45	90 kt 3 min 20	100 kt 3 min 00	115 kt 2 min 37	130 kt 2 min 18	145 kt 2 min 04	160 kt 1 min 53	175 kt 1 min 43	185 kt 1 min 37
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available									

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

BORDEAUX MERIGNAC

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS) RWY 05

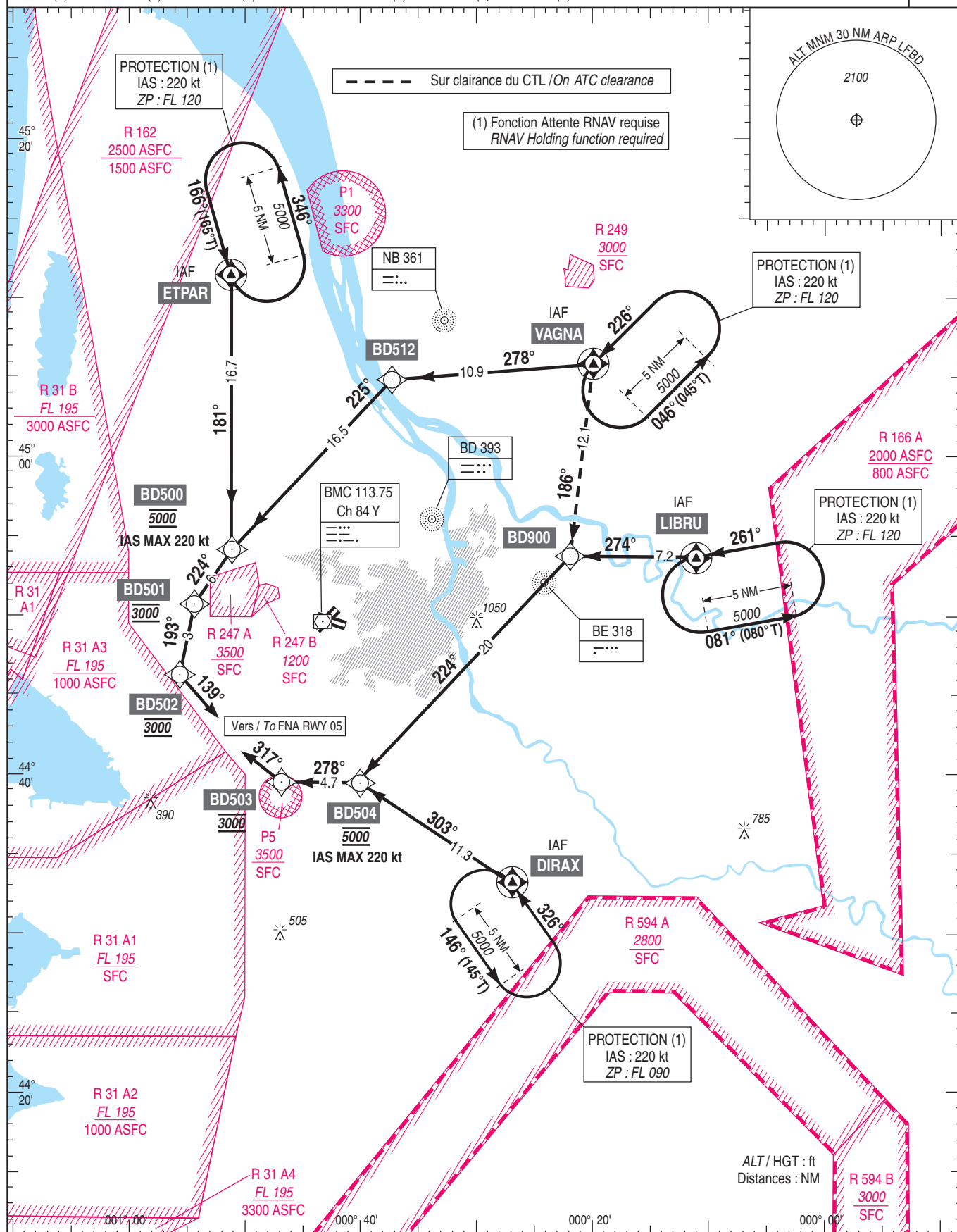
ATIS : MERIGNAC : 131.150

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.725 (s)

MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)

TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.3

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction

VAR
1°W
(10)

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

BORDEAUX MERIGNAC

CAT A B C D

/INA RWY 05

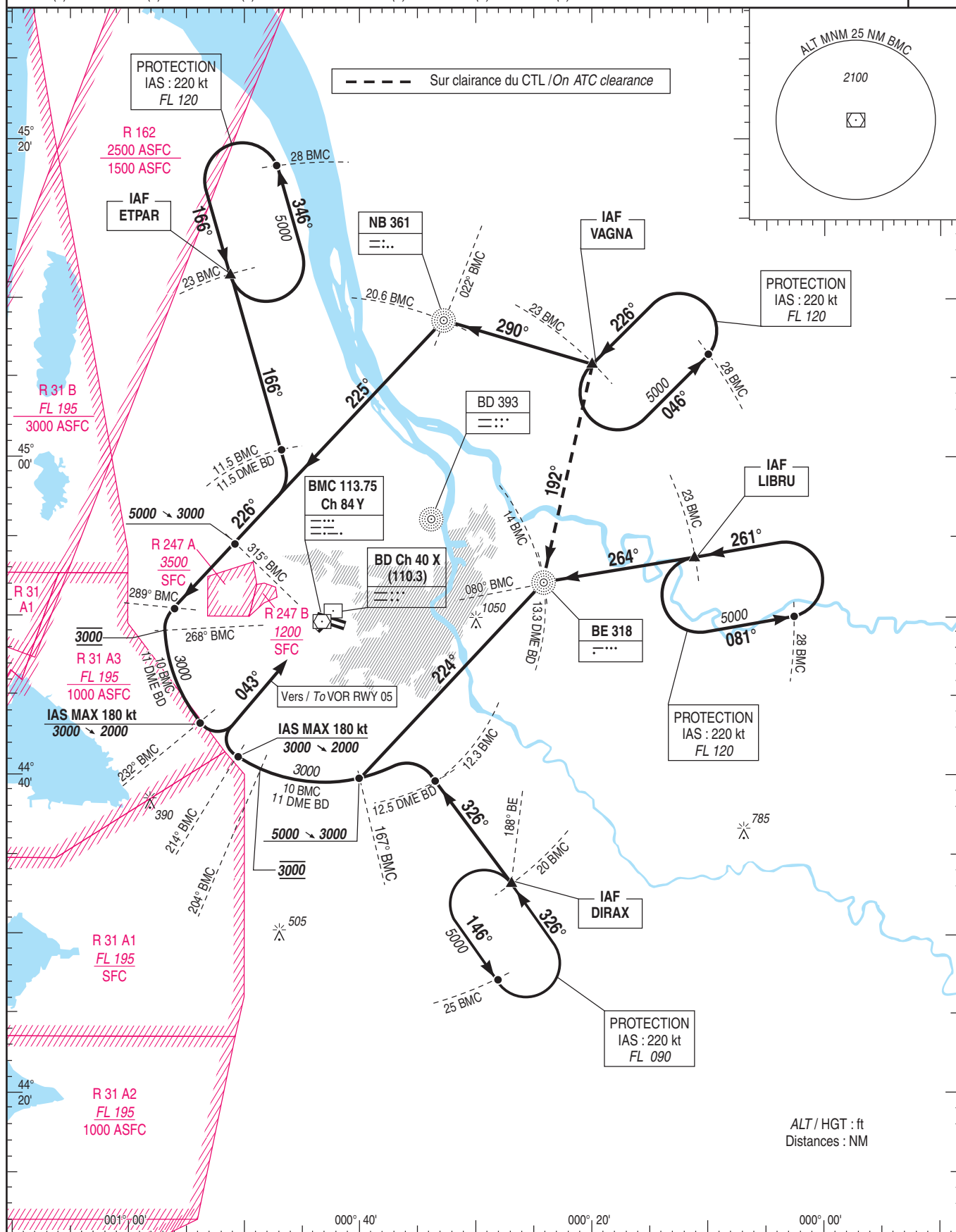
ATIS : MERIGNAC : 131.150

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.725 (s)

MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)

TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.3

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction

VAR
1°W
(10)

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

BORDEAUX MERIGNAC

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS) RWY 11

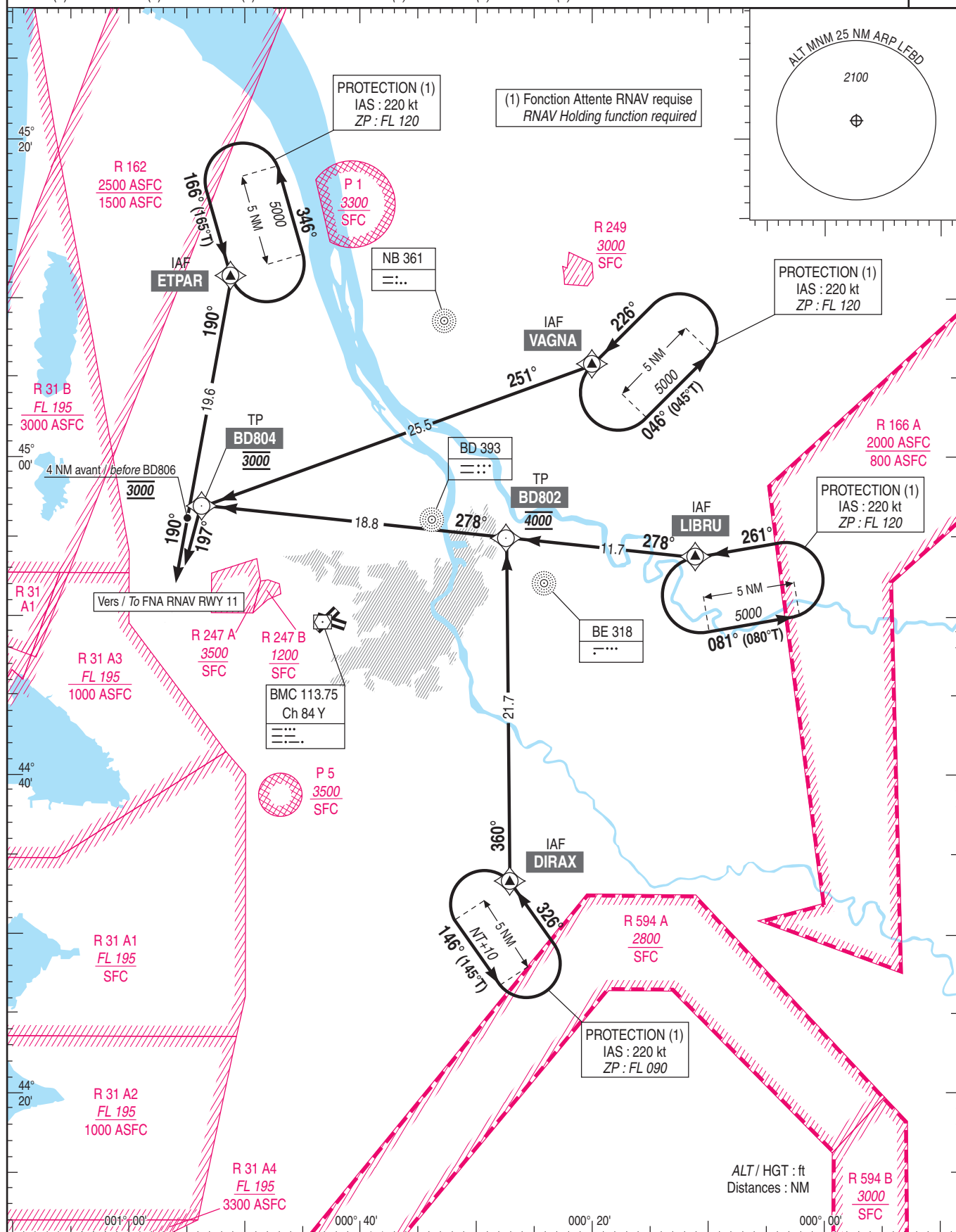
ATIS : MERIGNAC : 131.150

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.725 (s)

MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)

TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.3

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction

VAR
1°W
(10)

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

BORDEAUX MERIGNAC

ALT AD : 166, **THR : 153 (6 hPa)**

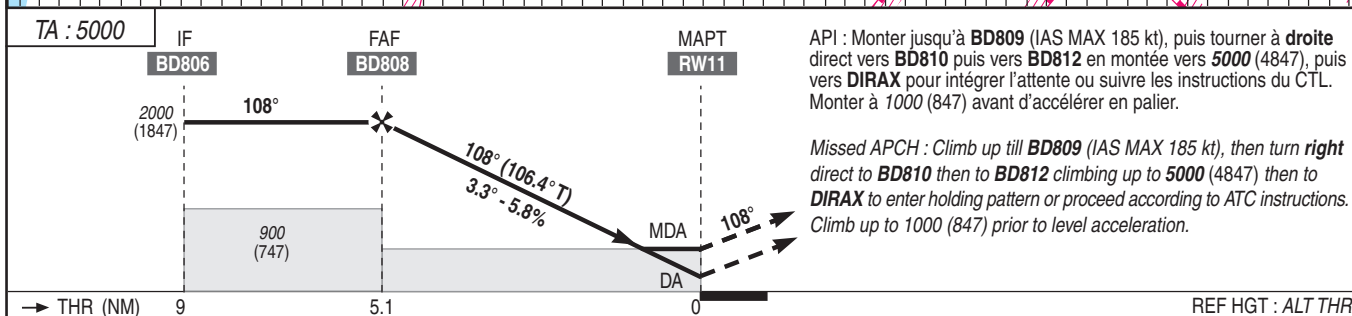
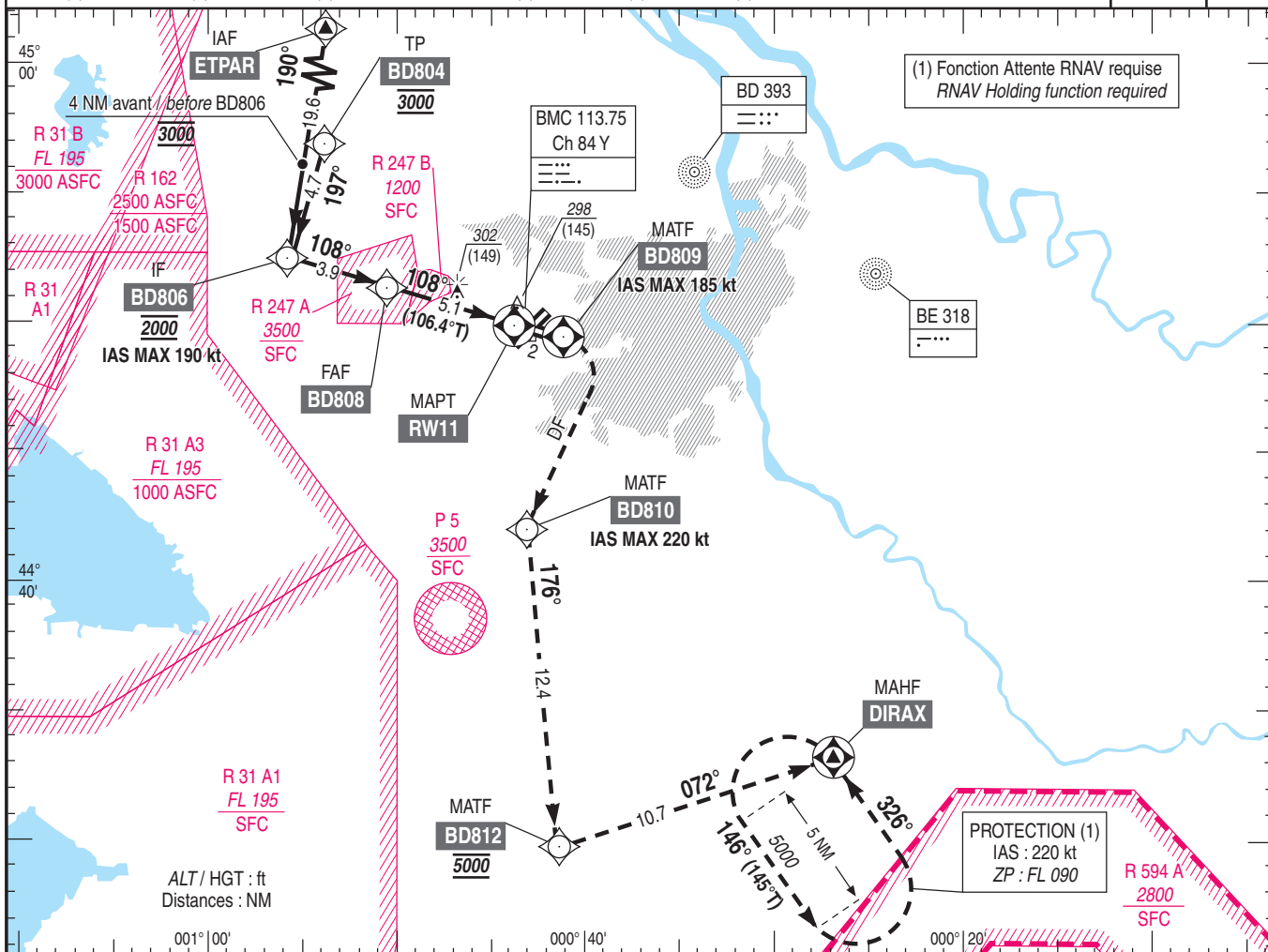
FNA RNAV (GNSS) RWY 11

ATIS : MERIGNAC 131.150

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.725 (s)
MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)

TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.3

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction

EGNOS
Ch 50040
E11A
RDH : 50VAR
1°W
(10)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

CAT	LPV		OCH LPV	LNAV-VNAV		LNAV	MVL/Circling ⁽¹⁾	TMNM Baro-VNAV : -20° C				
	DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS			
A			240					640 (490)	1500			
B	460 (300)	1400	250	490 (340)	1500	550 (400)	1800	660 (500)	1600			
C			263					830 (670)	2400			
D			273					870 (710)	3600			

Observations / Remarks : Panne de guidage durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.

(1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited N of RWY.

	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
FAF - THR	5.1 NM	4 min 22	3 min 49	3 min 24	3 min 04	2 min 40	2 min 21	2 min 07	1 min 55	1 min 45
VSP (ft/min)		410	470	530	590	680	760	850	940	1030

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BORDEAUX MERIGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 166 (6 hPa), THR : 153

FNA VOR RWY 11

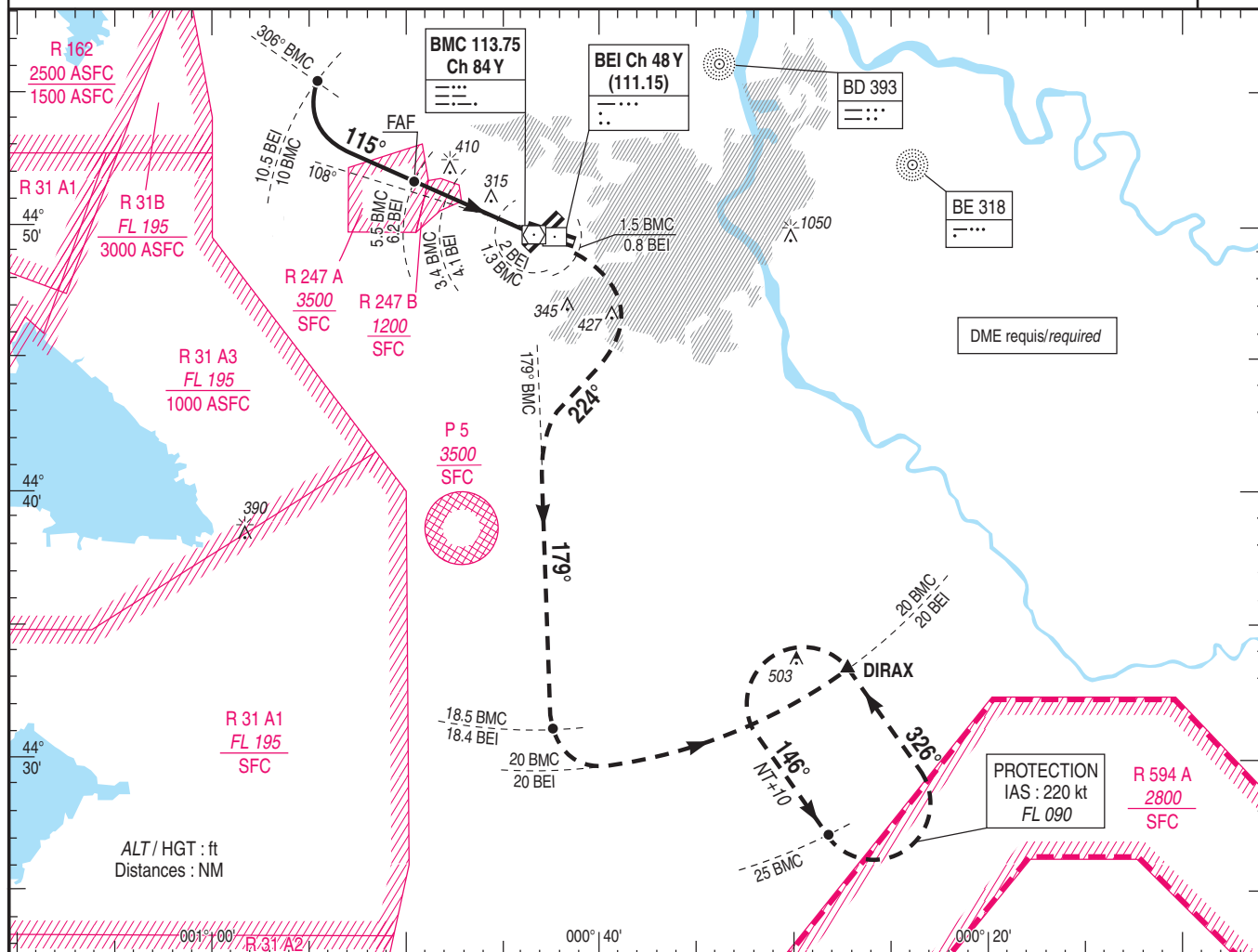
ATIS : MERIGNAC : 131.150

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.725 (s)

MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)

TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.3

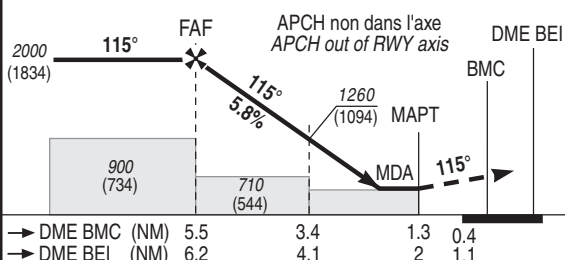
(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction

VAR
1°W
(10)

TA : 5000

API : Monter **RDL 115° BMC** (RM 115°) jusqu'à **1.5 NM BMC** ou **0.8 NM BEI** vers **3000 MAX** (2834). A **1.5 NM BMC** ou **0.8 NM BEI**, sauf instructions du contrôle, tourner à **droite RM 224°** en montée vers **5000** (4834) pour intercepter et suivre le **RDL 179° BMC** (RM 179°), puis à **5000 MNM** (4834) suivre l'arc **20 NM** du **DME BMC** vers **DIRAX**. Monter à **1000** (834) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **RDL 115° BMC** (MAG 115°) till **1.5 NM BMC** or **0.8 NM BEI** up to **3000 MAX** (2834). At **1.5 NM BMC** or **0.8 NM BEI**, except ATC instructions, turn **right MAG 224°** climbing up to **5000** (4834) to intercept and follow **RDL 179° BMC** (MAG 179°), then at **5000 MNM** (4834) follow **20 NM DME BMC** course to **DIRAX**. Climb up to **1000** (834) prior level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR OCH : 397		MVL/Circling ⁽¹⁾		DME BMC					DME BEI				
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	5 1820 (1654)	4 1470 (1304)	3 1120 (954)	2 770 (604)	NM ALT (HGT)	6 1930 (1764)	5 1580 (1414)	4 1230 (1064)	3 880 (714)
A	570 (400)	1500	640 (480)	1500										
B	610 (440)	1500	670 (500)	1600										
C	640 (470)	2200	830 (670)	2400										
D	660 (490)	2300	870 (700)	3600										

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. / (1) Circling prohibited N of RWY.

FAF - THR	5.1 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
VSP (ft/min)		4 min 22	3 min 50	3 min 24	3 min 04	2 min 40	2 min 21	2 min 07	1 min 55	1 min 45	1 min 39
		410	470	520	580	670	760	850	930	1020	1080

BORDEAUX MERIGNAC

INA RWY 11

VAR
1°W
(10)

MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 166, THR : 151 (6 hPa)

BORDEAUX MERIGNAC

FNA ILS CAT I ou/ou

FNA ILS CAT II et/and CAT III ou/ou

FNA LOC RWY 23

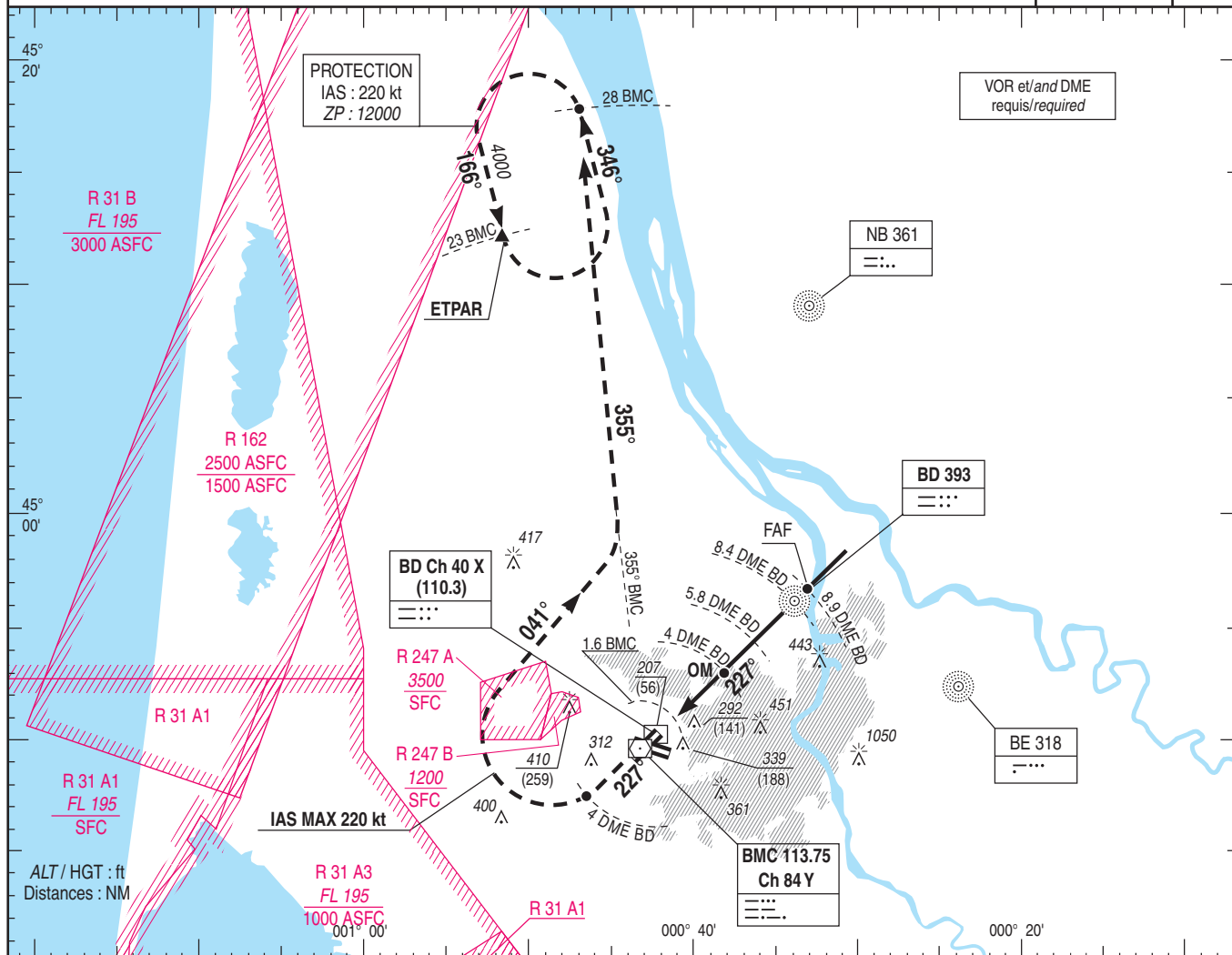
ATIS : MERIGNAC : 131.150

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.725 (s)

MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)

TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.3

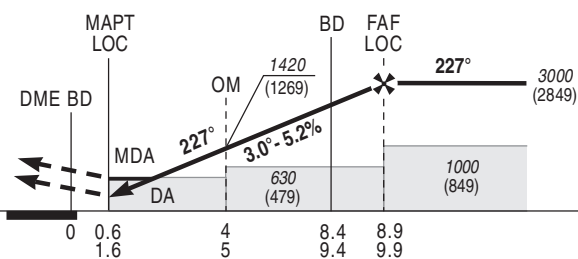
(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction

ILS - DME
BD 110.3
RDH : 51VAR
1°W
(10)

TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 4 NM BD, tourner à droite RM 041° pour intercepter et suivre le RDL 355° BMC vers l'attente ETPAR en montée vers 4000 (3849). Monter à 1000 (849) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 4 NM BD turn right MAG 041° to intercept and follow RDL 355° BMC to ETPAR holding at 4000 (3849). Climb up to 1000 (849) prior to level acceleration.



DME BD ← (NM)

DME BMC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		LOC OCH : 388		OCH ILS CAT 1	OCH ILS CAT 2 (2)	CAT	MVL/Circling (1)		DME BD							
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR				MDA (H)	VIS								
A					137	49	A	650 (500)	1500								
B					145	58	B	660 (500)	1600								
C	350 (200)	550	540 (390)	1100	158	72	C	800 (650)	2400								
D					173	84	D	860 (700)	3600								
DL			-	-	177	88	DL	-	-								

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste. (2) Base OCH ILS CAT II et CAT I CAT A : Plan sol.

(1) Circling prohibited SE of RWY (2) OCH base ILS CAT II and CAT I CAT A : Ground.

FAP ILS - THR	8.8 NM	70 kt 7 min 32	80 kt 6 min 36	90 kt 5 min 52	100 kt 5 min 16	115 kt 4 min 35	130 kt 4 min 03	145 kt 3 min 38	160 kt 3 min 18	175 kt 3 min 01	185 kt 2 min 51
---------------	--------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

VSP (ft/min)

Non disponible / Not available

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BORDEAUX MERIGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 166 (6 hPa), THR : 151

FNA VOR RWY 23

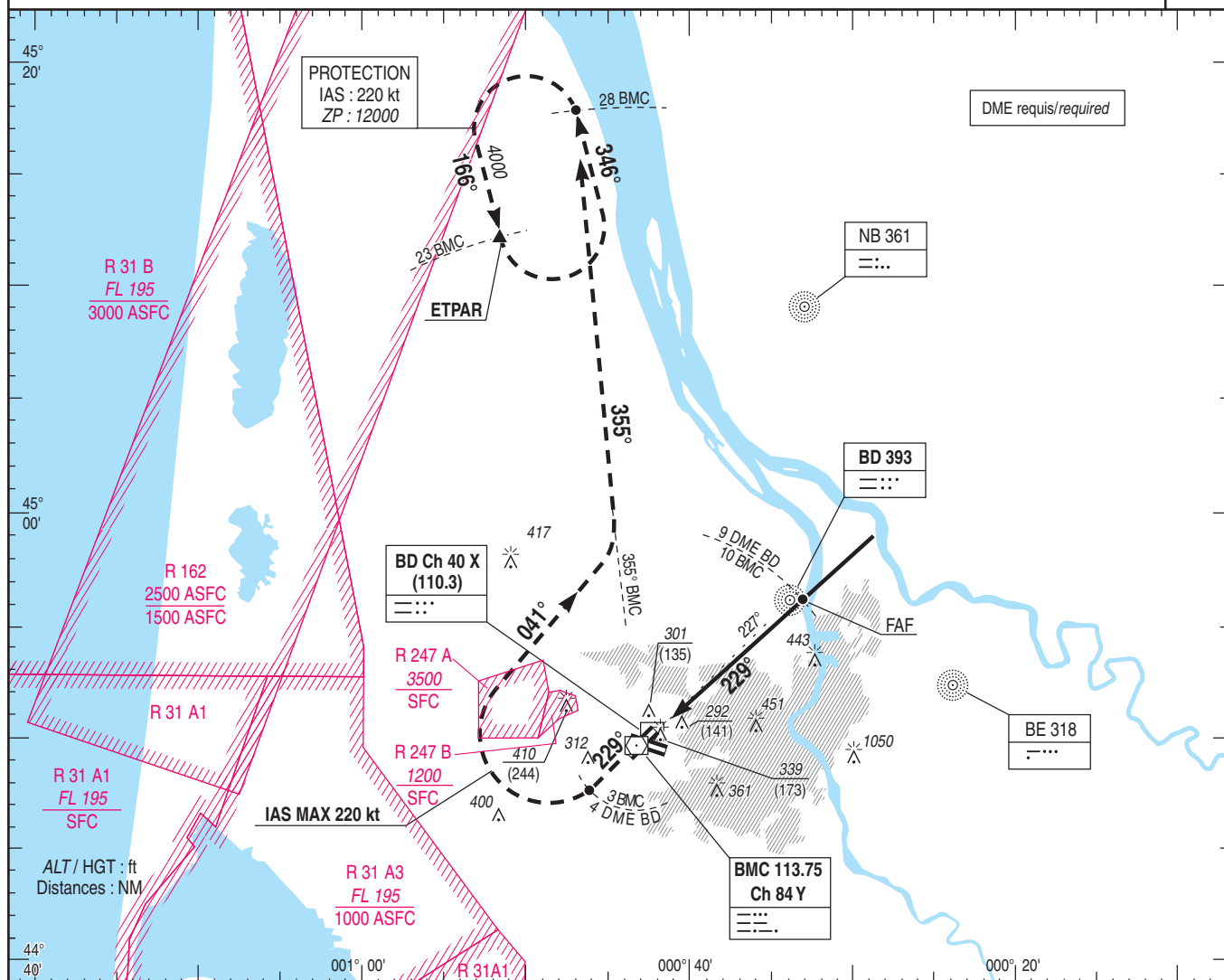
ATIS : MERIGNAC : 131.150

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.725 (s)

MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)

TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.3

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction

VAR
1°W
(10)

TA : 5000

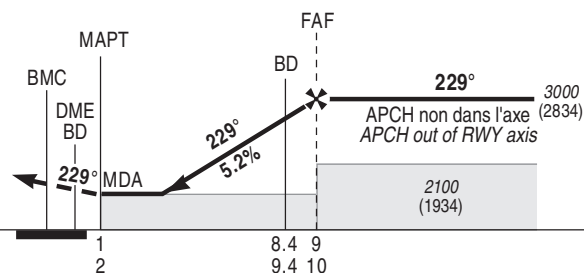
API : Monter sur RDL 229° BMC (RM 229°).

A 3 NM BMC, tourner à droite RM 041° pour intercepter et suivre le RDL 355° BMC vers l'attente ETPAR en montée vers 4000 (3834). Monter à 1000 (834) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb RDL 229° BMC (MAG 229°).

At 3 NM BMC turn right MAG 041° to intercept and follow RDL 355° BMC to ETPAR holding at 4000 (3834).

Climb up to 1000 (834) prior to level acceleration.



DME BD ← (NM)

DME BMC ← (NM)

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR OCH : 398		MVL/Circling ⁽¹⁾		DME BMC								
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	9 2690 (2544)	8 2400 (2234)	7 2080 (1914)	6 1760 (1594)	5 1450 (1284)	4 1130 (964)	3 820 (654)	
A	570 (400)	1100	650 (490)	1500	DME BD	NM ALT (HGT)	8 2690 (2524)	7 2380 (2214)	6 2060 (1894)	5 1750 (1584)	4 1430 (1264)	3 1100 (944)	2 800 (634)
B			670 (500)	1600									
C			810 (650)	2400									
D			870 (700)	3600									

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste. / (1) Circling prohibited SE of RWY.

FAF - THR	8.8 NM	70 kt 7 min 32	80 kt 6 min 36	90 kt 5 min 52	100 kt 5 min 16	115 kt 4 min 35	130 kt 4 min 03	145 kt 3 min 38	160 kt 3 min 18	175 kt 3 min 01	185 kt 2 min 51
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available									

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

API	IDENT	VSS
X	X	X

AMDT 12/15 CHG : R 247 A et B.

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

BORDEAUX MERIGNAC

CAT A B C D

ALT AD : 166, **THR : 151 (6 hPa)**

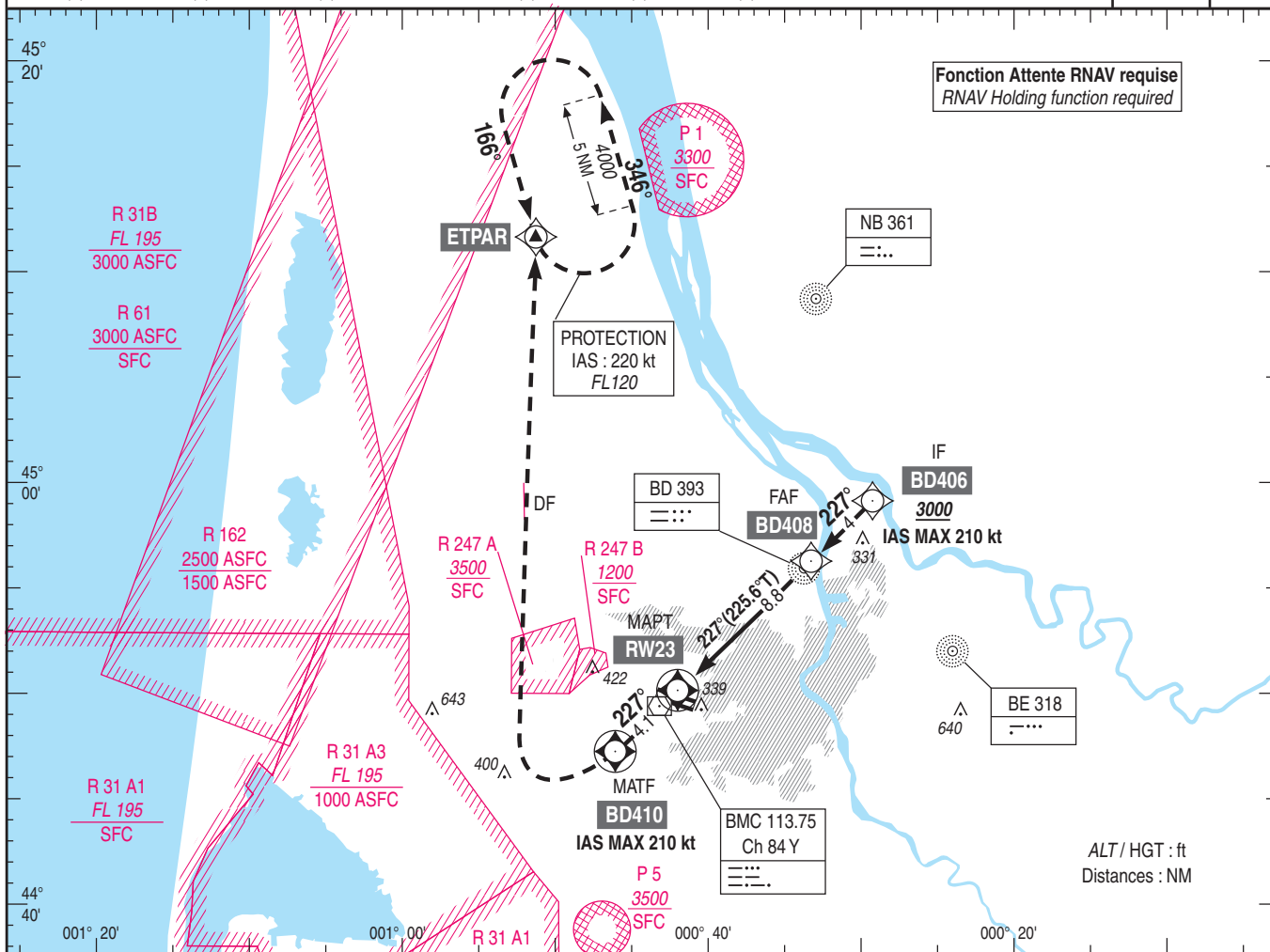
FNA RNAV (GNSS) RWY 23

ATIS : MERIGNAC : 131.150

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.725 (s)
MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)

TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.3

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction

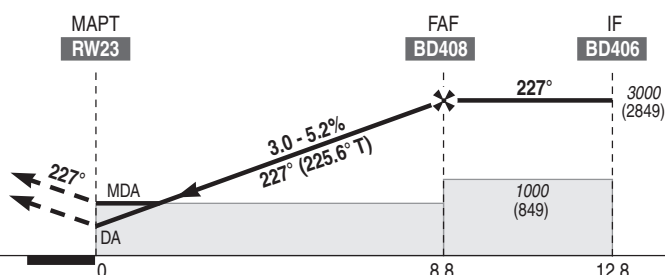
EGNOS
Ch 64171
E23A
RDH : 50VAR
1°W
(10)

TA : 5000

API : Monter direct vers **BD410** (IAS MAX 210 kt), puis tourner à **droite** vers **ETPAR** en montée vers **4000** (3849), puis intégrer l'attente **ETPAR** ou suivre instructions du CTL.
Monter à **1000** (849) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up direct to **BD410** (IAS MAX 210 kt), then turn **right** to **ETPAR** climb up to **4000** (3849) to join **ETPAR** holding pattern or proceed according to ATC.

Climb up to **1000** (849) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV OCH : 435		MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST RW23							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7	8
A	470 (320)	750	318			640 (490)	1500	ALT	840	1155	1475	1795	2110	2430	2750
B	480 (330)	800	328	590 (440)	1300	660 (500)	1600	(HGT)	(689)	(1004)	(1324)	(1644)	(1959)	(2279)	(2599)
C	490 (340)	800	337			810 (660)	2400								
D	500 (350)	900	347			860 (700)	3600								

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est des pistes / Circling prohibited SE of RWY.

Panne de guidage radar durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT		8.8 NM	7 min 32	6 min 12	5 min 16	4 min 35	4 min 3	3 min 38	3 min 18
VSP (ft/min)			370	450	530	610	690	770	850

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

OCH	API	IDENT	VSS
X	X	X	X

AMDT 12/15 CHG : R 247 A et B.

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

BORDEAUX MERIGNAC

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS) RWY 23

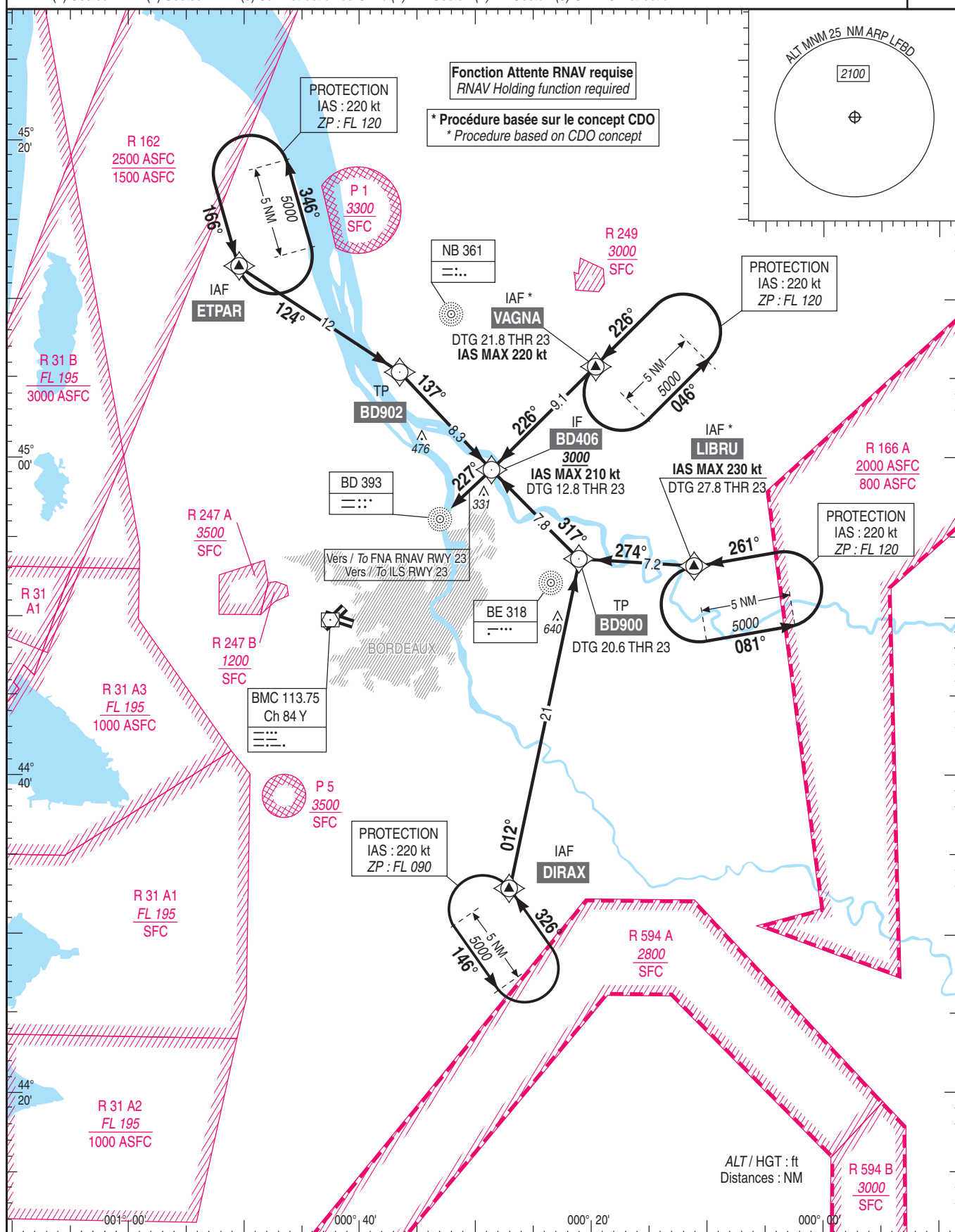
ATIS : MERIGNAC : 131.150

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.725 (s)

MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)

TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.3

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction

VAR
1°W
(10)

BORDEAUX MERIGNAC

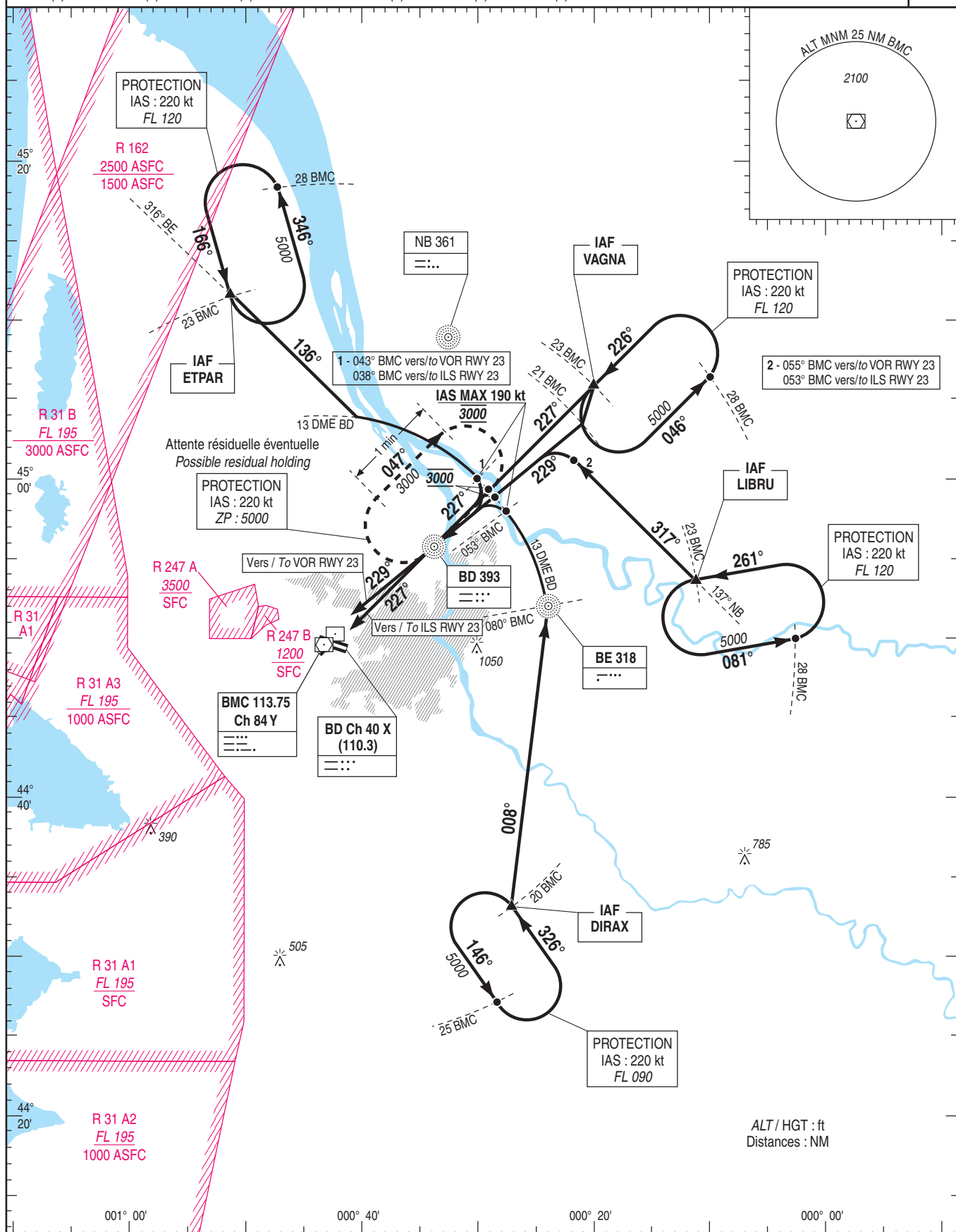
INA RWY 23

VAR
1°W
(10)

MERIGNAC Approche / Approach 121.2 (3)

TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.3

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction



APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach**BORDEAUX MERIGNAC**

CAT A B C D

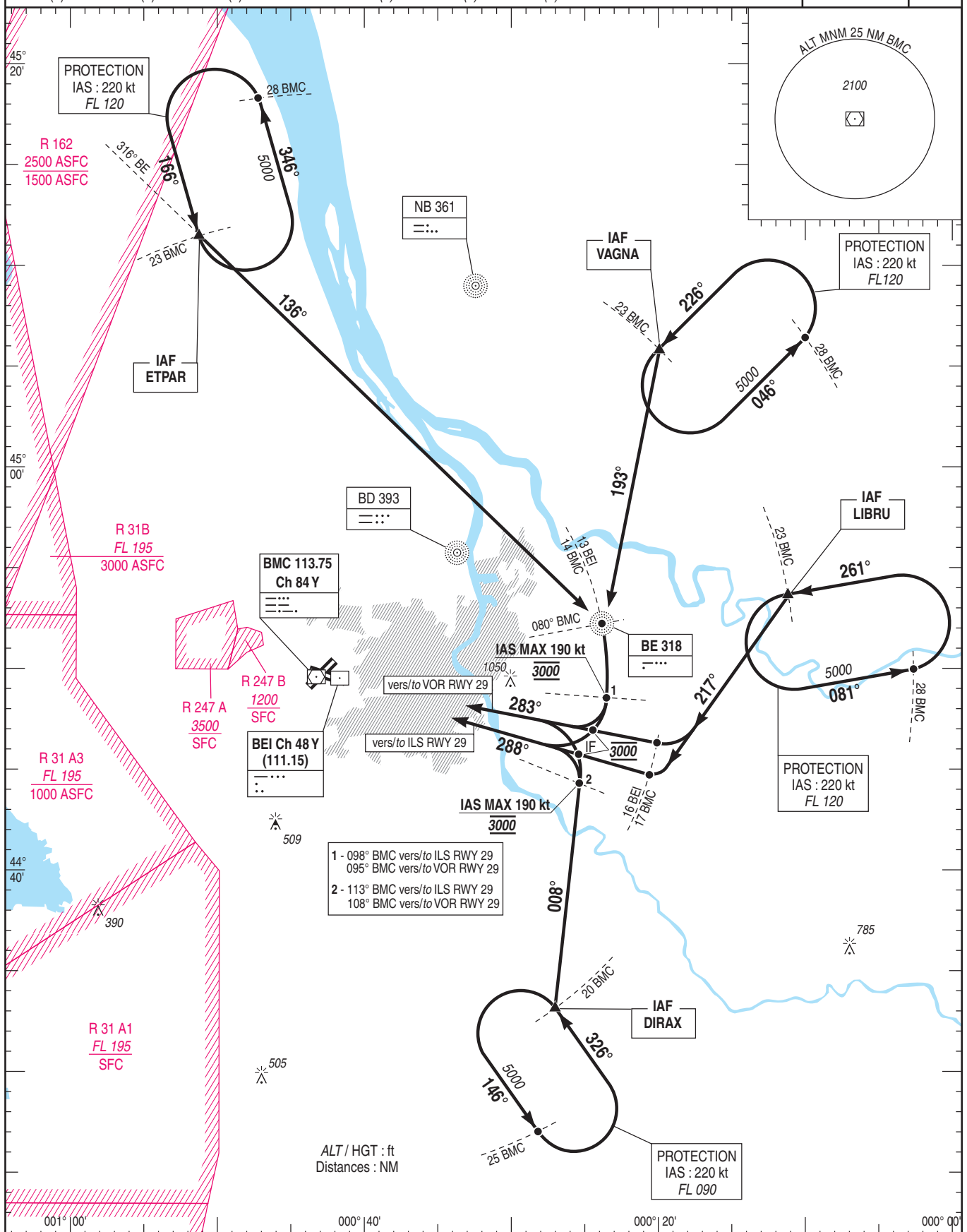
INA RWY 29

ATIS MERIGNAC 131.150

APP : AQUITAINE Approche/Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.725 (s)
MERIGNAC Approche/Approach 121.2 (3)

TWR : MERIGNAC Tour/Tower 118.3

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction

ILS - DME
BEI 111.15
RDH : 50**VAR**
1°W
(10)

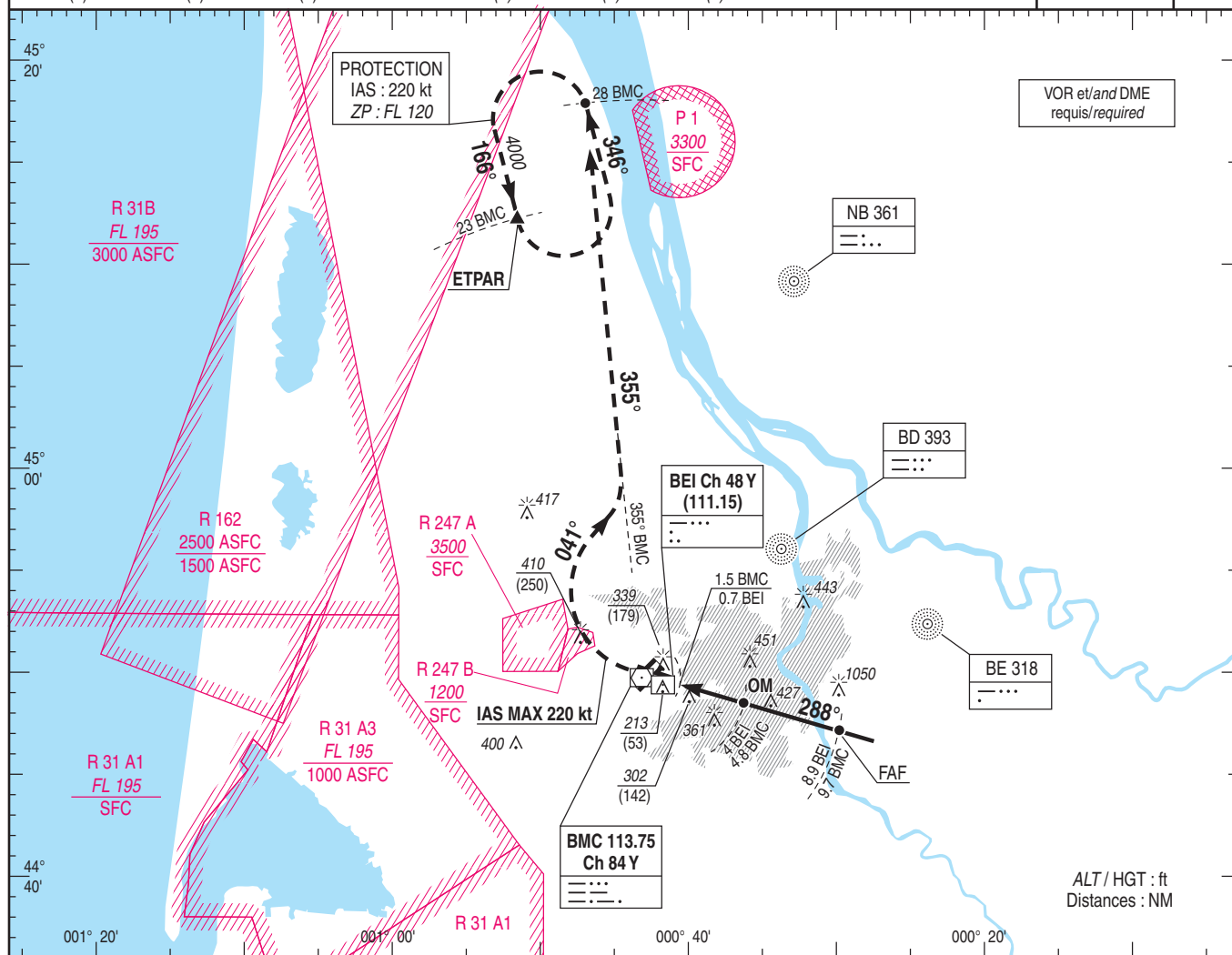
BORDEAUX MERIGNAC

ALT AD : 166, THR : 160 (6 hPa)

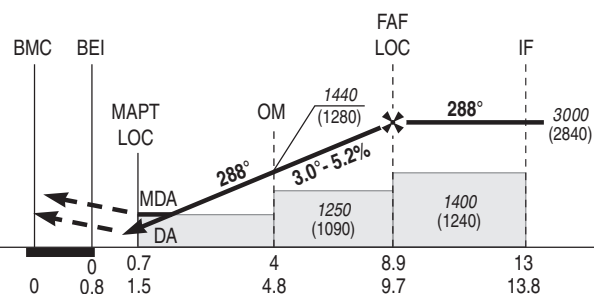
FNA ILS on / or LOC RWY 29

(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction

ILS - DME
BEI 111.15
RDH : 50

VAR
1°W
(10)

*Missed APCH : Climb **straight ahead**. At **700** (540), turn **right MAG 041°** to intercept and follow **RDL 355° BMC** to **ETPAR** holding at **4000** (3840). **Do not turn before MAPT**. Climb up to **1000** (840) prior to level acceleration.*



DME BEI ← (NM)
DME BMC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		LOC OCH : 367		OCH ILS	MVL / Circling ⁽¹⁾	
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR		MDA (H)	VIS
A	360 (200)	1200	530 (370)	1500	143	640 (480)	1500
B				1500	154	670 (510)	1600
C				1700	166	830 (670)	2400
D				1700	180	860 (700)	3600

DME BEI

NM	8	7	6	5	4	3	2
ALT	2700	2390	2070	1760	1440	1120	800
(HGT)	(2540)	(2230)	(1910)	(1600)	(1280)	(960)	(640)

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. (1) Circling prohibited N of RWY.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
FAP ILS - THR	8.8 NM	7 min 32	6 min 36	5 min 52	5 min 16	4 min 35	4 min 03	3 min 38	3 min 18	3 min 01	2 min 51

VSP (ft/min)	Non disponible / <i>Not available</i>
--------------	---------------------------------------



API	OCH	IDENT	VSS
X	X	X	X

AMDT 12/15 CHG : R 247 A et B.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BORDEAUX MERIGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 166 (6 hPa), THR : 160

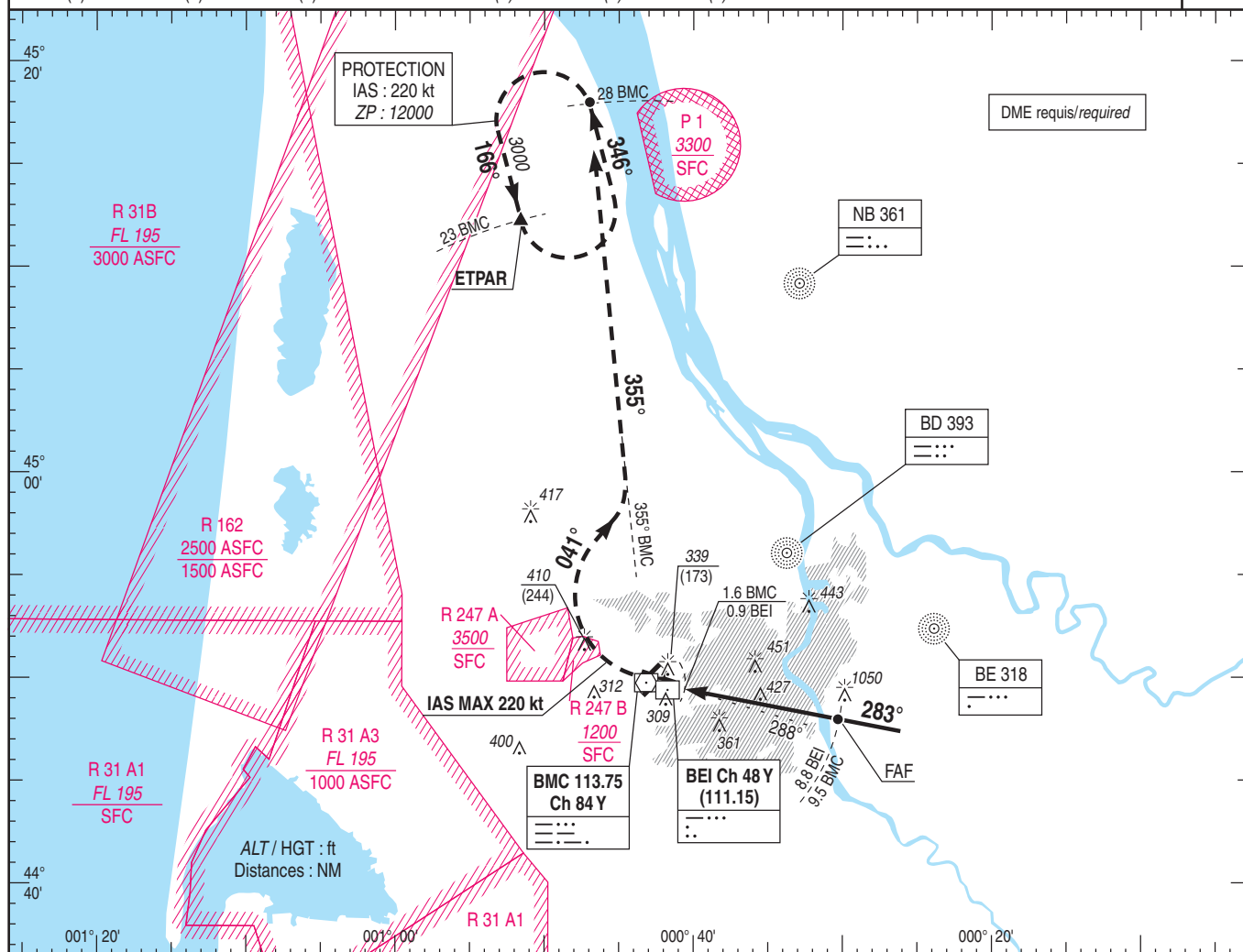
FNA VOR RWY 29

ATIS MERIGNAC 131.150

APP : AQUITAINE Approche/Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.725 (s)
MERIGNAC Approche/Approach 121.2 (3)

TWR : MERIGNAC Tour/Tower 118.3

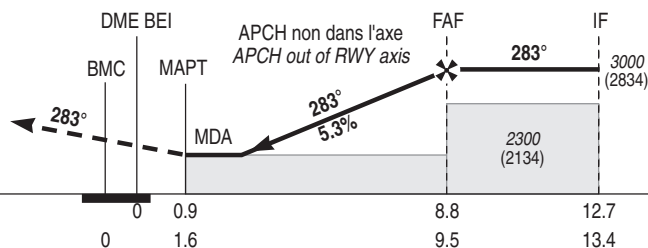
(1) Secteur BW (2) Secteur BE (3) Sur instruction du CTL / (1) BW Sector (2) BE Sector (3) On ATC instruction

VAR
1°W
(10)

TA : 5000

API : Monter sur **RDL 283° BMC** (RM 283°). A **BMC**, tourner à droite **RM 041°** pour intercepter et suivre le **RDL 355° BMC** vers l'attente **ETPAR** en montée vers **4000** (3839). Monter à **1000** (834) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **RDL 283° BMC** (MAG 283°). At **BMC**, turn right **MAG 041°** to intercept and follow **RDL 355° BMC** to **ETPAR** holding at **4000** (3839). Climb up to **1000** (834) prior to level acceleration.



DME BEI ← (NM)

DME BMC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR OCH : 409		MVL / Circling (1)		DME BMC						
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3
A		1500	640 (480)	1500	ALT	2480	2160	1830	1510	1180	850
B		1500	670 (500)	1600	(HGT)	(2314)	(1994)	(1664)	(1344)	(1014)	(684)
C	580 (410)	1900	830 (670)	2400	DME BEI						
D		1900	860 (700)	3600	NM	8	7	6	5	4	3
					ALT	2700	2380	2060	1730	1410	1080
					(HGT)	(2534)	(2214)	(1894)	(1564)	(1244)	(914)

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited N of RWY.

FAF - THR		8.6 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
			7 min 22	6 min 27	5 min 44	5 min 10	4 min 29	3 min 58	3 min 34	3 min 14	2 min 57	2 min 47
VSP (ft/min)			380	440	490	540	630	710	780	870	960	1010

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

API	IDENT	VSS
X	X	X

AMDT 12/15 CHG : R 247 A et B.

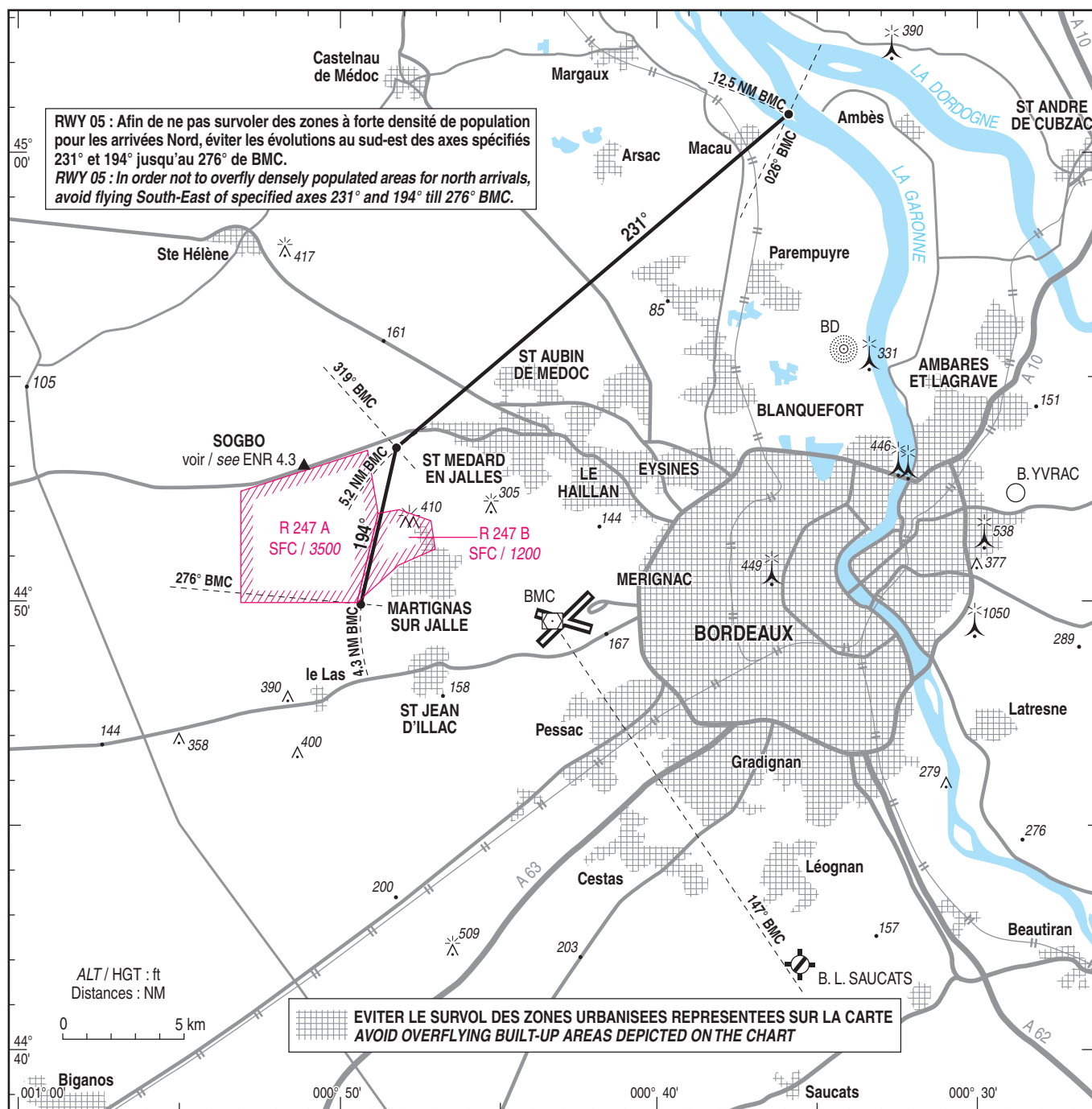
© SIA

ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE

Environnement visual approach

BORDEAUX MERIGNAC

RWY 05



CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :

RWY 23 : Approche à vue interdite.**RWY 05 :**

- Clairance d'approche à vue délivrée sur demande du pilote, ou, de jour, sur proposition du contrôleur.
- Le contrôleur d'approche peut proposer un guidage radar pour acquisition des conditions de vol à vue.
- La demande d'approche à vue sera toujours confirmée par le pilote dès visuel sur l'aérodrome.
- Pour les branches vent arrière Nord, éviter les évolutions au sud des axes ci-dessus, respect d'une altitude de 3000 ft jusqu'au RDL 276° de BMC.
- En cas d'activité des zones R 247, vérifier les conditions de séparation par rapport à cette zone auprès du CCA AQUITAINE.
- Pour les branches vent arrière Sud, respect d'une altitude de 5000 ft jusqu'au RDL 147° de BMC (ou 167° BMC en cas d'activité véliole à Saucats).
- Respect d'une distance minimum (3.5 NM BMC) d'alignement en finale avant le seuil de piste.
- Un passage à la verticale de SOGBO facilite le respect des contraintes environnementales.

INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :

RWY 23 : Visual approach prohibited.**RWY 05 :**

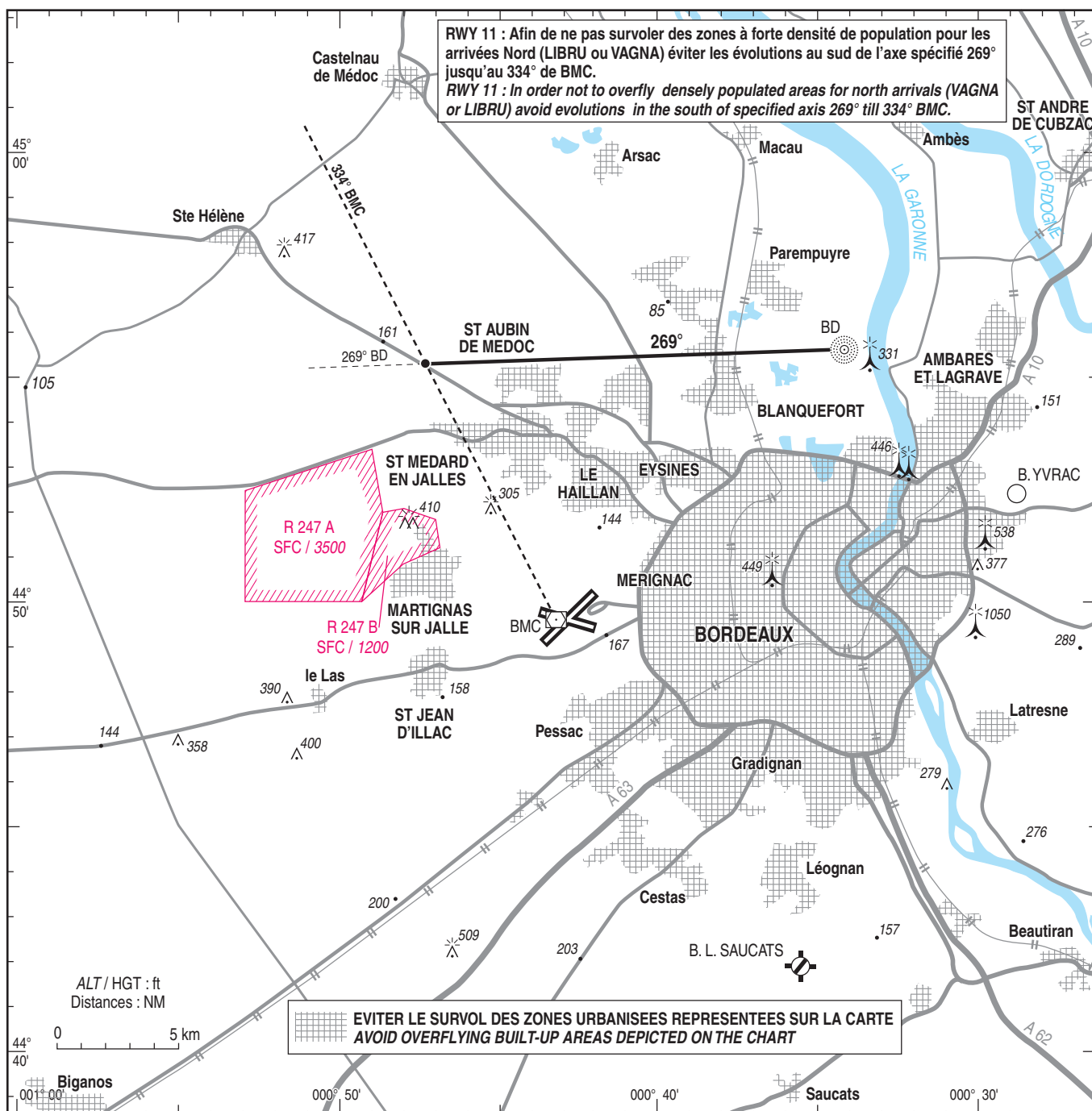
- Visual APCH clearance only issued on pilot's request, or, by day, on ATC proposal.
- The ATC can suggest a radar vectoring to obtain visual flight conditions.
- The visual APCH request will be always confirmed by the pilot AD in sight.
- For North downwind legs : avoid flying South of the axes above, respect an altitude of 3000 ft till RDL 276° BMC.
- When R 247 active, check the conditions of separation from this area with AQUITAINE ATC.
- For South downwind legs : respect an altitude of 5000 ft till RDL 147° BMC (or RDL 167° BMC in case of glider activity at Saucats)
- Respect MNM distance (3.5 NM BMC) on final APCH before the RWY threshold.
- Overflying SOGBO is recommended to facilitate the respect of environmental constraints.

ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE

Environnement visual approach

BORDEAUX MERIGNAC

RWY 11



CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :

RWY 29 : Approche à vue interdite.**RWY 11** :

- Clairance d'approche à vue délivrée sur demande du pilote, ou, de jour, sur proposition du contrôle.
- Le contrôleur d'approche peut proposer un guidage radar pour acquisition des conditions de vol à vue.
- La demande d'approche à vue sera toujours confirmée par le pilote dès visuel sur l'aérodrome.
- Pour les branches vent arrière Nord : éviter les évolutions au sud de l'axe délimité par le QDR 269 de BD, maintenir une altitude de 3000 ft jusqu'au RDL 334° de BMC.
- Respect d'une distance minimum (3.5 NM BMC) d'alignement en finale avant le seuil de piste.

INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :

RWY 29 : Visual approach prohibited.**RWY 11** :

- Visual APCH only issued on pilot request or, by day, on ATC proposal.
- The ATC can suggest a radar vectoring to obtain visual flight conditions.
- The visual APCH request will be always confirmed by the pilot AD in sight.
- For North downwind legs : avoid evolutions in the south of the axis defined by QDR 269 BD maintain an altitude of 3000 ft till RDL 334° BMC.
- Respect a MNM distance (3.5 NM BMC) in final APCH before the runway threshold.